

Brevet de second capitaine

RNCP4044 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N3101
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/11/2010

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Un second capitaine à bord doit faire face à de nombreuses situations et occuper des fonctions diverses : - Officier de quart en passerelle, il assure la conduite du navire.

- Par ailleurs, il vérifie le travail des autres lieutenants (correction des documents nautiques).
- Il est responsable du plan de chargement.
- Il dirige, organise, effectue les comptes rendus des exercices de sécurité.
- Il est responsable de la santé et doit parfois pratiquer des soins médicaux.
- Appelé à pouvoir assurer le commandement en cas de défaillance, cette fonction est limitée au ressortissant du pavillon.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITES OU COMPETENCES ATTESTEES : - Maîtrise des règles de navigation, le balisage, les feux et les signaux,

- Maîtrise des techniques d'élaboration, de suivi et de rapport du plan du voyage en tenant compte des eaux resserrées, des conditions météorologiques, des glaces, des dispositifs de séparation de trafic, des zones sujettes à de fortes marées
- Maîtrise des techniques de positionnement dans toutes les conditions,
- Maîtrise totale des procédures d'urgence notamment dans le cadre du système mondial de détresse en mer,
- Maîtrise des manœuvres du navire en toutes circonstances et toutes les conditions.
- Maîtrise des techniques et des règles de stabilité du flotteur en intégrant les variations du plan de chargement du fait des consommations.
- Maîtrise de la planification des chargement en garantissant sa sécurité lors de l'arrimage et sa protection au cours du voyage .

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchyliques. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Emploi accessible : second capitaine

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Cette certification intègre le STCW section A II/2 (capitaine et service "Pont"). La revalidation est quinquennale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Inadéquation géographique, Intensité d'embauche
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (25 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	598
Jugés difficiles à recruter	67 %
Emplois saisonniers	61 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

COMPOSITION DU JURY — VAE

Partielle. 50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	18/11/2010
-------------------------------------	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4044/>