

Brevet de second capitaine 3000

RNCP4045 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	N3101
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/11/2010

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Un second capitaine occupe à bord un poste particulier. Il doit : - Effectuer le quart à la mer comme un lieutenant,

- Pouvoir suppléer le capitaine d'où la clause de nationalité,
- En général, être présent lors de l'embarquement (navire roulier) et du chargement et effectuer le contrôle de la stabilité du navire
- Pouvoir remplacer le commandant à tout moment.

L'ensemble de ces missions l'occupe pleinement, placé à un poste de responsabilité au mouillage comme à la mer.

En passerelle, cet officier doit planifier le voyage (choix entre l'orthodromie ou la loxodromie) et assurer la conduite du navire

dans le respect des règles de barre, des feux, du balisage, des signaux, et compte tenu de la météo.

Compte tenu de la jauge et de l'inertie du navire, cet officier doit fortement anticiper les événements pouvant survenir.

La conduite d'un navire de plus de 3000 UMS à plus de 200 milles des côtes est fortement différente de celle des unités plus petites.

Le voyage maritime peut parfois durer plus de 60 jours (20 heures maximums pour les navires ne pouvant s'éloigner à plus de 200 milles).

Le second capitaine est, de plus, chargé des soins médicaux à bord des navires.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS OU COMPÉTENCES ATTESTÉES : * Maîtriser les techniques lui permettant de

- Porter la route sur la carte,
- Effectuer une veille optique,
- Veiller à la sécurité en fonction de la route des autres navires,
- Effectuer les pointages radar nécessaires,
- Réceptionner et traiter les messages notamment sur le canal 16 VHF les messages NAVTEX et ceux relatifs au système mondial de sauvetage en mer,
- Intégrer les informations météorologiques à l'échelle mondiale notamment la marche des cyclones.
- Effectuer une navigation astronomique, les événements de ces dernières années ayant révélé la dégradation volontaire des systèmes GPS en cas de conflit (guerre du Golfe).
- Assurer les soins médicaux à bord

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchyliques. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Emploi accessible : second capitaine 3000UMS

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Cette certification intègre le STCW section A II/2 (capitaine et service "Pont"). La revalidation est quinquennale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Inadéquation géographique, Intensité d'embauche
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (25 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	598
Jugés difficiles à recruter	67 %
Emplois saisonniers	61 %
Familles professionnelles (FAP)	A3X90 — Cadres et maîtres d'équipage de la marine

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

COMPOSITION DU JURY — VAE

Partielle. 50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	18/11/2010
--	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

