

Agent supérieur en transports maritimes, portuaires et activités douanières

RNCP40556 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311p
Formacode(s)	31872, 31859, 31839
Code(s) ROME	N1202, N1201
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	30/04/2025
Date d'échéance	30/04/2028

Certificateur(s)

CENT PRIV FORM PROF UNION USAG POR ROUEN · SIRET : 42388029300026

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le volume mondial des échanges de marchandises a connu une dynamique de croissance au cours de la dernière décennie, avec des fluctuations dues à des événements mondiaux. Des pays émergents tels que la Chine, le Vietnam, l'Inde, et d'autres jouent un rôle de plus en plus important dans ce commerce international, redéfinissant les chaînes d'approvisionnement et les relations commerciales.

Aujourd'hui près de 75 000 navires sillonnent mers et océans. Le transport international de marchandises, en particulier par voie maritime, est un secteur clé de l'économie mondiale. Selon les données de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), le volume des échanges mondiaux de marchandises a connu une forte croissance au cours de la première moitié de la décennie 2010, atteignant des niveaux records en 2018 et 2019, avec une augmentation de 3,0 % à 4,0 % par an.

En 2020, la pandémie a entraîné une chute significative des échanges, avec une baisse d'environ 5,3 % en volume. Cependant, les échanges ont rebondi en 2021, atteignant des niveaux supérieurs à ceux d'avant la pandémie.

Les métiers visés par cette certification couvrent des missions liées à l'organisation du transport de la marchandise, la compréhension de la chaîne logistique dans sa globalité et permet de mieux appréhender l'ensemble des étapes nécessaires pour acheminer un produit jusqu'au client final. Le détenteur de ce titre sera non seulement polyvalent et il pourra changer facilement au cours de sa carrière grâce à sa maîtrise du fonctionnement global de la chaîne. On constate que les composantes des missions attribuées sur les postes ciblés, agent de transit, représentant en douane adjoint ou aide déclarant, agent de consignation sont généralement déterminées par la taille de l'entreprise/service.

ACTIVITÉS VISÉES

Organisation de la chaîne logistique en optimisant les coûts dans le cadre d'un délai et en tenant compte des réglementations (marchandises dangereuses, obligations légales, temps de travail...)

Etablissement des documents d'expédition obligatoires à l'import et à l'export (déclarations de douane, attestations, certificats sanitaires, contrats)

Suivi de toutes les étapes du transport, puis des réclamations et litiges en utilisant la langue anglaise.

Etablissement des droits et taxes

Gestion de l'escale d'un navire (demande de place, réservation des services au navire, prise en charge de l'équipage, prospection commerciale...)

Contrôle des opérations de déchargement et chargement en tenant compte des règles de sécurité et de sureté

portuaire

Répartition des frais d'escale, facturation

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Réaliser un dossier export de bout en bout en utilisant les incoterms appropriés

Etablir une cotation avec crédit documentaire, un contrat de transport, un contrat d'assurance maritime

Organiser le transport sur un navire (réservation d'espace, affrètement...)

Réaliser une déclaration de marchandises dangereuses en utilisant les exemptions

Définir les responsabilités des différentes parties et les recours possibles

Saisir sur un logiciel communautaire (guichet unique portuaire) toutes les étapes du transport

Rechercher la nomenclature et la réglementation dans le système douanier

Calculer des « Valeurs » en douane en fonction des incoterms

Suivre les marchandises transportées sous douane en liaison informatique

Effectuer une déclaration en douane en ligne sous le contrôle d'un déclarant en douane

Organiser l'arrivée d'un navire

Rédiger la déclaration de marchandises dangereuses, le certificat d'emportage, la documentation embarquée

Etablir les Time-Sheets et de répartir les frais d'escale

Etiqueter et de marquer un produit en fonction des classes de marchandises dangereuses

Placarder et de marquer un conteneur

Séparer les marchandises dangereuses par niveau ou famille chimique en tenant compte des contraintes d'arrimage

Facturer quelle que soit la prestation à tout niveau de la chaîne logistique

Echanger à l'écrit et à l'oral en anglais avec tous les interlocuteurs du milieu portuaire et maritime

Blocs de compétences

RNCP40556BC01 — Gérer l'escale d'un navire et de sa logistique portuaire

LISTE DE COMPÉTENCES

Organiser l'arrivée d'un navire en informant les autorités portuaires et autres acteurs (lamanage, avitaillement, manutentionnaires)

Etablir les différents documents en langue anglaise propres à la « documentation » (déclarations aux services des Douanes, certificat d'emportage, « time-sheets »...)

Répartir les frais d'escale

Etablir des factures à l'aide des liners terms et des barèmes de référence

Mettre en place les procédures de marquage et de conteneurisation de marchandises dangereuses

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas : dossier d'escale (plan de chargement, choix des opérateurs, organisation, facturation, rapport d'escale)

Etude de cas : documentation (répartition des frais d'escale, établissement des time-sheets)

Exposé en anglais

Simulation d'un échange en anglais d'une situation professionnelle

Questionnaire de connaissances : cadre juridique du navire, types de navire et compréhension de la notion de flottaion

RNCP40556BC02 — Réaliser les opérations douanières

LISTE DE COMPÉTENCES

Mettre en place la procédure de déclaration en douane et de dédouanement

Établir les droits et taxes, les procédures informatiques de contrôle à l'import et à l'export

Valider en ligne la déclaration en douane

Communiquer avec l'Administration des Douanes à toutes les étapes du transport maritime sur le logiciel communautaire (guichet unique portuaire)

Suivre les marchandises transportées sous douane

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mises en situations professionnelles : préparation de la déclaration et validation de la déclaration en douane sur un logiciel école

Mise en situation professionnelle : annonce de marchandises import/export, autorisations des douanes sur un logiciel

RNCP40556BC03 — Organiser le transport de marchandises à l'international dans le respect de la réglementation

LISTE DE COMPÉTENCES

Organiser et déclarer le transport multimodal des marchandises après avoir analysé les demandes clients à l'international

Établir les documents import-export, les contrats de transport, les contrats d'assurance, de la réservation d'espace, de la déclaration de marchandises dangereuses

Réaliser des cotations en tenant compte du calcul des temps de transport et des marges

Traiter et suivre les réclamations et établir des constats avec les experts

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mises en situations professionnelles : ouverture d'un dossier Import/export avec choix des incoterms, localisation des destinations et validation du transport.

Etude de cas : réaliser une cotation avec crédit documentaire, un contrat de transport, une réservation d'espace, une déclaration de marchandises dangereuses et une facturation

Etude de cas : traitement d'un litige dans le cadre d'un transport

Etude de cas : règlement d'un sinistre avec calcul de l'indemnisation

Mise en situation professionnelle : traitement d'un dossier export en anglais ou en français

Etude de cas : gestion d'une messagerie professionnelle

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Affrètement et l'organisation des transports

Industrie (grosses entreprises possédant un service de logistique)

Mais aussi dans de nombreux secteurs directs et indirects induits par l'existence d'un port et de ses développements spécialisés (produits spécifiques - groupage de marchandises diverses - stockage et distribution de produits liquides et solides – assurance maritime – avitaillement de navires...)

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Contrôleur qualité

Agent/assistant/employé de transit

Agent d'exploitation transport

Agent maritime/de consignation

Aide-déclarant en douane

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'activité de commissionnaire de transport qu'elle ait pour objet l'organisation de transports terrestres, maritimes ou aériens et pour activité le groupage, l'affrètement ou l'exploitation d'un bureau de ville, est réglementée dans son accès et dans son exercice (décret du 9 mars 1990, modifié par un arrêté du 21 décembre 2015).

Son exercice est soumis à l'obtention de l'attestation de capacité professionnelle. Elle est obtenue au titre de la reconnaissance de qualification professionnelle, de la réussite à un examen auprès de la DREAL ou suite à la validation de certains titres.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 313 €

Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	5 982
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	22 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Justifier d'une année de formation post-bac avec un bon niveau d'anglais ou du baccalauréat avec 5 ans d'expérience

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le président du centre de formation et 2 professionnels en activité (1 employeur et 1 salarié)

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	7 836 €
Prise en charge	Branches concernées
7 836 €	Valeur par défaut · 213 branches

Base légale

Date de décision	30/04/2025
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	30/04/2028
Date de dernière délivrance possible	30/04/2032

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2023	27	0	96 %	—
2022	25	0	100 %	84 %
2021	27	0	100 %	80 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP34699

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP34699, RNCP34882, RNCP35148, RNCP35800, RNCP35967, RNCP38660

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://upr-formation.fr/formation-professionnelle/astm/>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/40556/>