

Brevet de chef mécanicien

RNCP4062 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	I1310
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	18/11/2010

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le chef mécanicien est responsable d'un ensemble industriel isolé –sans possibilité de recours ou de ressources à des sociétés d'intervention extérieures ou même des services publics comme ceux de secours incendie-. Cet ensemble doit produire non seulement l'énergie mécanique nécessaire à la propulsion mais aussi de l'énergie thermique électrique et hydraulique ainsi que de l'eau douce. Cet ensemble de contraintes n'est pas rassemblé sur des installations terrestres.

Sa compétence et l'activité exercée transparaissent dans certains règlements des grandes compagnies de navigation. Comme le commandant rend compte à l'armateur, il peut être précisé que le chef mécanicien « informe le commandant des avaries et incidents pouvant affecter la marche du navire et rend compte au service technique des dites avaries ou incidents ».

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS OU COMPÉTENCES ATTESTÉES : - connaissance et maîtrise des techniques de communication et de relations humaines

- connaissances académiques approfondies dans les domaines des mathématiques, résistance des matériaux, mécanique,
- connaissance de la langue anglaise
- connaissances médicales et maîtrise des soins à dispenser à bord
- connaissances des sciences fondamentales de l'énergétique,
- maîtrise du dessin technique, de la technologie et de la lecture de plan,
- maîtrise des pratiques liées à des interventions en électricité, électronique, automatique,
- maîtrise de l'informatique,
- maîtrise de la conduite des machines et des interventions à effectuer dans le cas d'incidents ou d'avaries.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchyliques. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES
Emploi accessible : chef mécanicien

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 335 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	18 276
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION
A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE
50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

COMPOSITION DU JURY — VAE
Partielle 50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	18/11/2010
-------------------------------------	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

