

Responsable zone aéronef

RNCP40632 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31876, 31866
Code(s) ROME	N2204, N2203, N1101, K2503
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	17/10/2028

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Ecole du Personnel de Pont d'Envol	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

En charge du bon déroulement des mouvements des aéronefs à bord du porte-avions et des porte-hélicoptères de la Marine nationale, le responsable zone aéronef est responsable des opérations de préparation des aéronefs et de leur mise en œuvre (démarrage, décollage, appontage, tractage, mise en place et rangement des aéronefs sur l'ascenseur) en zone aviation et dans le hangar.

Par leur action, le responsable zone aéronef participe aux missions de la Marine nationale : sa mission militaire et opérationnelle d'une part, mais aussi sa mission de protection et de sécurisation, d'autre part, à travers l'action de l'Etat en mer : sécurisation des routes maritimes, protection des biens et des personnes, lutte contre le terrorisme, contre les trafics illicites et la piraterie, surveillance des zones de pêches et les zones d'exclusivité.

La certification répond au besoin de la Marine nationale de disposer des personnels qualifiés et compétents susceptibles de mettre en œuvre la composante aéromaritime des forces armées.

Dans le secteur civil, les titulaires de la certification peuvent être employés par les compagnies aériennes en qualité de coordonnateur de zone avion, d'agent de trafic aérien, de chef d'escale de fret aérien, de responsable d'exploitation des pistes aéroportuaires et éventuellement dans les compagnies de chemin de fer dans le domaine du fret et du transport.

ACTIVITÉS VISÉES

Sur les ponts d'envol ou les plateformes hélicoptères des navires de la marine nationale, le responsable zone aéronef a la responsabilité du bon déroulement des opérations de préparation et de leur mise en œuvre des aéronefs (démarrage, décollage, appontage, tractage, mise en place et rangement des aéronefs sur l'ascenseur), en zone aviation et dans le hangar. Le responsable zone aéronef intervient sur les zones de circulation des aéronefs ; il dirige les opérations de protection et de fixation des aéronefs ; il veille à la sécurité de ses équipiers ainsi que des personnes évoluant sur zone ; il est responsable de l'intégrité des aéronefs lors des opérations de préparation et de roulage ; il intervient pour prévenir tout incident ou sinistres (crash, incendie...) ; il assure l'entretien des zones de

circulation des aéronefs et des matériels (équipements de protection individuelle, fixations pour les aéronefs, matériel d'entretien...).

Le responsable zone aéronef est chargé de :

- la conduite des opérations visant à garantir l'intégrité des aéronefs lors des manœuvres et des postes aviation ;
- la conduite des opérations de maintien de l'ordre et de préservation la sécurité du personnel et du matériel, lors des mouvements d'aéronefs ;
- l'encadrement de l'équipe pont d'envol hangar (PEH) ;
- la maintenance des matériels et des installations, des infrastructures du secteur aviation ;
- la gestion comptable et administrative des ressources du secteur aviation.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Diriger les manœuvres visant à garantir l'intégrité des aéronefs

Sur les pistes, les ponts d'envol, les plateformes d'hélicoptères et dans les hangars, le responsable zone aéronef est garant de la préparation des aires de manœuvre d'aéronefs avant les manœuvres aviation et du respect des règles de sécurité et de l'application des procédures établies par la direction de la plateforme. Il est chargé de surveiller et coordonner les opérations de préparation des appareils. A ce titre, le responsable zone aéronef est capable de :

- Diriger les manœuvres de préparation de la zone aviation et des aéronefs dans le respect de la réglementation de l'aéronautique navale et des règles de sécurité en vigueur ;
- Guider et superviser les opérations de mise en place des aéronefs, de transport de charge ou treuillage ;
- Guider et superviser les actions de roulage, d'arrimage, d'armement et de désarmement des aéronefs en toute sécurité pour les personnels et les aéronefs ;
- Guider et superviser les opérations de mise en place des aéronefs, de transport de charge ou treuillage en employant la gestuelle réglementaire et s'assurer que les équipiers se conforment aux normes de sécurité.

Diriger les opérations visant à garantir la sécurité du personnel et du matériel

Sur les pistes, les ponts d'envol, les plateformes d'hélicoptères et dans les hangars, les risques liés à la préparation et à la mise en œuvre des aéronefs sont omniprésents. Ils exigent du responsable zone aéronef une attention permanente et imposent d'être le garant du maintien de l'ordre et de la sécurité sur la zone aéroportuaire. A ce titre, le responsable zone aéronef est capable de :

- Coordonner et sécuriser la zone des manœuvres aviation ;
- Conseiller la hiérarchie.

Encadrer une équipe de zone de manœuvres aéronef

En qualité de chef d'équipe, le responsable zone aéronef, assure l'accueil et l'accompagnement de son équipe tant sur un plan professionnel que personnel. Il encadre la réalisation des travaux quotidiens. Il participe aux travaux de notation et donne des conseils de carrière. A ce titre, le responsable zone aéronef est capable de :

- Organiser les activités des équipes ;
- Former les équipiers.

Assurer la gestion matérielle de la section

Chef de secteur, le responsable zone aéronef, organise, suit et participe aux actions d'entretien du matériel et des infrastructures aviation afin de garantir la disponibilité du pont d'envol et des matériels. A ce titre, le responsable zone aéronef est capable de :

- Garantir l'entretien et la conformité du matériel du secteur aviation ;
- Assurer la gestion comptable et administrative des stocks et du matériel aviation.

Blocs de compétences

RNCP40632BC01 — Diriger les manœuvres visant à garantir l'intégrité des aéronefs

LISTE DE COMPÉTENCES

Sur les pistes, les ponts d'envol, les plateformes d'hélicoptères et dans les hangars, le responsable zone aéronef est garant de la préparation des aires de manœuvre d'aéronefs avant les manœuvres aviation et du respect des règles de sécurité et de l'application des procédures établies par la direction de la plateforme. Il est chargé de surveiller et coordonner les opérations de préparation des appareils. A ce titre, le responsable zone aéronef doit :

- Diriger les manœuvres de préparation de la zone aviation et des aéronefs dans le respect de la réglementation de l'aéronautique navale et des règles de sécurité en vigueur
- Guider et superviser les opérations de mise en place des aéronefs, de transport de charge ou treuillage
- Guider et superviser les actions de roulage, d'arrimage, d'armement et de désarmement des aéronefs en toute

sécurité pour les personnels et les aéronefs

- Guider et superviser les opérations de mise en place des aéronefs, de transport de charge ou treuillage en employant la gestuelle réglementaire et s'assurer que les équipiers se conforment aux normes de sécurité

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Épreuves écrites et orales de vérification des connaissances professionnelles et de mises en situation professionnelle (cas pratiques, études de cas) permettant de s'assurer de la capacité du candidat à mettre en œuvre les compétences.

RNCP40632BC02 — Diriger les opérations visant à garantir la sécurité du personnel et du matériel

LISTE DE COMPÉTENCES

Sur les pistes, les ponts d'envol, les plateformes d'hélicoptères et dans les hangars, les risques liés à la préparation et à la mise en œuvre des aéronefs sont omniprésents. Ils exigent du responsable zone aéronef une attention permanente et imposent d'être le garant du maintien de l'ordre et de la sécurité sur la zone aéroportuaire. A ce titre, le responsable zone aéronef doit :

- Coordonner et sécuriser la zone des manœuvres aviation ;
- Conseiller la hiérarchie.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Épreuves écrites et orales de vérification des connaissances professionnelles et de mises en situation professionnelle (cas pratiques, études de cas) permettant de s'assurer de la capacité du candidat à mettre en œuvre les compétences.

RNCP40632BC03 — Encadrer une équipe de pont d'envol

LISTE DE COMPÉTENCES

En qualité de chef d'équipe, le responsable zone aéronef, assure l'accueil et l'accompagnement de son équipe tant sur un plan professionnel que personnel. Il encadre la réalisation des travaux quotidiens. Il participe aux travaux de notation et donne des conseils de carrière. A ce titre, le responsable zone aéronef doit :

- Organiser les activités des équipes
- Former les équipiers

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Épreuves écrites et orales de vérification des connaissances professionnelles et de mises en situation professionnelle (cas pratiques, études de cas) permettant de s'assurer de la capacité du candidat à mettre en œuvre les compétences.

RNCP40632BC04 — Assurer la gestion matérielle de la section

LISTE DE COMPÉTENCES

Chef de secteur, le responsable zone aéronef, organise, suit et participe aux actions d'entretien du matériel et des infrastructures aviation afin de garantir la disponibilité du pont d'envol et des matériels. A ce titre, le responsable zone aéronef doit :

- Garantir l'entretien et la conformité du matériel du secteur aviation
- Assurer la gestion comptable et administrative des stocks et du matériel aviation

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Par formation

Épreuves écrites et orales de vérification des connaissances professionnelles et de mises en situation professionnelle (cas pratiques, études de cas) permettant de s'assurer de la capacité du candidat à mettre en œuvre les compétences.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Au sein du ministère des armées

Le responsable zone aéronef est essentiellement employé sur les ponts d'envol ou les plateformes hélicoptères des

navires de la Marine nationale. Au sein d'une équipe, il réalise les opérations de préparation des aéronefs et de leur mise en œuvre (démarrage, décollage, apportage, tractage, mise en place et rangement).

Le responsable zone aéronef exerce parfois son activité à terre, sur les pistes et plates-formes aéroportuaires, dans les hangars d'aviation, ou dans un service de préparation et de mise en oeuvre des aéronefs.

Dans le secteur civil

Le responsable zone aéronef est employable dans le secteur du transport aérien. Il peut y exercer de multiples fonctions au sein des aéroports, telles que : responsable de zone avion des aéroports, chef d'agent de piste d'aéronautique, chef d'agent de piste aéroportuaire, chef cariste, chef d'agent de fret aérien, agent de sécurisation des pistes, des aéronefs, des aires de roulage, de stationnement.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Au sein du ministère des armées

- Directeur de pont d'envol
- Responsable zone aéronef

Dans le secteur civil

- Responsable de zone avion des aéroports
- Chef d'agent de piste d'aéronautique
- Chef d'agent de piste aéroportuaire
- Chef cariste
- Chef d'agent de fret aérien
- Agent de sécurisation des pistes, des aéronefs, des aires de roulage, de stationnement.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

IATA Ground Operations Manual (IGOM) 2015

Airport Handling Manual, 35ème édition , IATA, 2015

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Non-attractivité salariale, Intensité d'embauche, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	1 912 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X32 — Conducteurs d'engins légers de déplacement de charges, cariste · tension 3/5 (Modérée) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) T3X61 — Agents de sécurité et de surveillance · tension 4/5 (Élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	34 793
Jugés difficiles à recruter	43 %
Emplois saisonniers	25 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X32 — Conducteurs d'engins légers de déplacement de charges, cariste J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme T3X61 — Agents de sécurité et de surveillance

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

L'entrée en formation est réservée aux militaires et civils du ministère des Armées.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Président du jury :

Le directeur de l'Ecole du Personnel de Pont d'Envol ou son représentant.

Membres du jury :

- Le directeur de l'enseignement ou son représentant ;
- Le chef du groupement d'instruction ;
- Un formateur
- Un représentant de l'employeur, titulaire de la certification
- Un représentant titulaire de la certification.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Président du jury :

- le commandant ou directeur de l'organisme certificateur ou son représentant.

Membres du jury :

- de 1 à 2 membres du collège dit "professionnel";
- de 1 à 2 membres du collège dit "formateur".

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	17/10/2028
-------------------------------------	------------

Date de dernière délivrance possible	17/10/2032
--------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP31159

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/40632/>