

# Ingénieur spécialisé en Energie et produits, diplômé de l'Ecole nationale supérieure du pétrole et des moteurs

RNCP41157 · RNCP · Publiée

## L'essentiel

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Niveau de qualification | Niveau 7                          |
| Sigle                   | Titre ingénieur — Titre ingénieur |
| Code(s) NSF             | 111f, 222w, 200t                  |
| Formacode(s)            | 23694, 24167, 24158, 24125, 32062 |
| Code(s) ROME            | D1407, H1206, H1401               |
| Type d'enregistrement   | Enregistrement de droit           |
| Date d'échéance         | 31/08/2030                        |

## Certificateur(s)

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE · SIRET : 11004401300040

ECOLE NATIONALE SUPERIEURE PETROLE MOTEURS · SIRET : 77572915500124

## Résumé de la certification

### OBJECTIFS ET CONTEXTE

Les domaines de la mobilité et de la production d'énergie sont engagés dans une mutation rapide et profonde en vue de relever les challenges écologiques et de transition énergétique. Les entreprises doivent répondre aux enjeux de l'efficacité énergétique des motorisations, de l'hybridation, du développement de carburants alternatifs et de la production d'électricité en élaborant les meilleurs choix technologiques pour garantir le respect des normes environnementales de plus en plus sévères et la satisfaction des attentes sociétales.

Pour répondre au double défi de gagner en autonomie vis-à-vis du pétrole et de limiter les émissions de CO<sub>2</sub>, le secteur de la mobilité crée de nouveaux métiers avec de forts besoins en compétences techniques, logistiques et marketing pour développer et mettre en œuvre des solutions innovantes pour les acteurs du secteur terrestre, aérien, maritime, etc.

Dans le domaine de la production d'énergie, on observe le fort développement des énergies intermittentes bas-carbone (énergies marines, solaire...), la diversification des technologies de conversion d'énergie (chaudières, fours, brûleurs, turbines à gaz/cogénération...) et des combustibles associés (fuels lourds, biomasse, gaz, hydrogène...) qui créent de forts besoins de compétences sur ces technologies, les produits associés et la gestion des diverses sources d'énergie afin de répondre à la demande croissante en électricité.

La certification répond à ces besoins en certifiant l'ingénieur à des compétences à la fois pointues et transversales, pour des applications multiples telles que l'amélioration du rendement énergétique des technologies, le développement d'énergies ou de motorisations alternatives (biocarburants, gaz naturel, carburants liquides de synthèse, hydrogène, piles à combustibles, batteries, véhicules électriques, etc.), l'optimisation de la logistique aval incluant les biocarburants, la prise en compte des nouvelles énergies et vecteurs énergétiques, le développement de produits non énergétiques (lubrifiants, graisses, bitumes...) moins impactants pour l'environnement.

### ACTIVITÉS VISÉES

De manière non-exhaustive, les activités assurées par le certifié au niveau des produits énergétiques et non énergétiques développés et proposés au client sont :

- La veille technologique sur les produits et les besoins futurs, le fonctionnement et la technologie des différents convertisseurs d'énergie, des groupes motopropulseurs et les machines industrielles, les évolutions de réglementations

- La rédaction d'un cahier des charges fonctionnel pour le développement des nouveaux produits ((bio)carburants, (bio)lubrifiants, graisses, bitumes, etc) à partir des données collectées auprès des clients ou à partir d'une étude de marché, adapté au système industriel visé
- L'élaboration au laboratoire des formulations de (bio)carburants, (bio)lubrifiants, graisses, bitumes, etc. répondant aux spécifications du cahier des charges
- L'analyse de l'impact environnemental du produit
- La réalisation d'une campagne d'essais de caractérisation pour qualifier le produit ((bio)carburants, (bio)lubrifiants, graisses, bitumes...), par l'application de plan d'expérience
- La validation des performances du produit énergétique et non énergétique en conditions applicatives en laboratoire après proposition des optimisations si nécessaire
- La validation des performances du produit par des tests de conformité et d'homologation jusqu'à la commercialisation du produit à grande échelle, après analyse et résolution des écarts si nécessaire
- Le pilotage d'un projet de développement de produits à l'interface entre les départements de l'entreprise (R&D, usine, achats, certification, qualité, filiale, etc) et le client
- La rédaction de documents techniques (fiches produits, notes d'application, comparatifs de performance) à destination des ingénieurs produits, des technico-commerciaux, des clients
- L'élaboration d'une offre technico économique d'un produit innovant proposé au client en réponse à son besoin
- La contribution à la stratégie d'offre produit et à sa valorisation commerciale, le développement et la fidélisation du portefeuille client et la participation au lancement de nouvelles gammes produits et à la proposition d'offres de service
- L'assistance technique à la clientèle dans la mise en œuvre des produits, en fournissant une assistance sur les essais, la mise en service ou l'optimisation des usages
- La communication avec les différentes parties prenantes en interne (centre de R&D, business, marketing, usines) et en externe (fournisseurs, clients), à l'écrit et l'oral, y compris en anglais
- La contribution à la négociation technique et commerciale avec les services internes concernés

Du point de vue des activités en lien avec les circuits logistiques et le stockage de carburants, cela couvre en sus les activités suivantes :

- L'analyse et la planification des besoins logistiques en approvisionnement des carburants (stations-service, aéroports, opérateurs industriels et étatiques...) en lien avec les prévisions de consommation, les appels d'offre (trading)
- L'optimisation des circuits logistiques des carburants en prenant en compte les contraintes de transports et de distribution
- Le dimensionnement et l'optimisation de installations de stockage de carburants, en respectant les réglementations des installations classées
- La réalisation du suivi qualité et la traçabilité des produits carburants notamment d'un point de vue réglementaire (fiches de suivi, conformité douanière, traçabilité spécifique aux biocarburants)
- Le respect des réglementations et procédures internes en matière de sécurité, d'hygiène et d'environnement (QHSE)
- La conduite d'un projet de manière efficace, en tant que membre ou leader d'une équipe pluridisciplinaire et multiculturelle à l'interface entre producteurs, dépôts, distributeurs
- L'organisation de son travail dans un contexte multi tâches, la restitution de ses résultats devant un public d'experts, en maîtrisant sa communication, y compris en anglais.

#### COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le métier de base de l'ingénieur consiste à poser et à résoudre de manière performante et innovante des problèmes souvent complexes, liés à la conception, à la réalisation et à la mise en œuvre, au sein d'une organisation compétitive, de produits, de systèmes ou de services, éventuellement de leur financement et de leur commercialisation. A ce titre, l'ingénieur doit posséder un ensemble de savoirs techniques, économiques, sociaux et humains ainsi qu'une solide culture scientifique.

A l'issue de son cursus, le diplômé aura le savoir-faire et les compétences suivantes :

- Examiner les sources d'information et/ou les résultats issus des recherches bibliographiques, d'études de recherche, des campagnes de collecte de données techniques, avec un regard critique sur leur pertinence et les ordres de grandeur
- Analyser un besoin, et synthétiser sous la forme d'un cahier des charges sur un produit énergétique ou non énergétique en réponse à une demande exprimée ou implicite du client
- Être force de propositions pour orienter le développement de produits ((bio)carburants, (bio)lubrifiants, graisses,

bitumes, etc) et les offres de services vers des solutions techniques innovantes en se questionnant sur les usages (convertisseurs d'énergie, groupes motopropulseurs, machines industrielles) et en réponse aux enjeux sociétaux (environnement, sécurité, coût)

- Evaluer l'impact environnemental du produit en conduisant des études d'éco conception, incluant une analyse de cycle de vie
- Mettre au point, tester et optimiser les solutions techniques de manière à équilibrer qualité, performance et coût, à chaque étape du développement et de la commercialisation du produit
- Interpréter les résultats de qualification du produit énergétique et non énergétique avec un regard pertinent et critique pour ajuster si besoin la formulation et atteindre le niveau de performance attendue
- Intégrer l'ensemble des critères d'évaluation économiques, des aspects techniques, humains et environnementaux de l'entreprise (équipes R&D, achats et usines) et du client, au sein d'un projet de développement produits et préconiser au client un produit adapté
- Développer les interfaces graphiques des bases de données et les outils numériques collaboratifs permettant de partager les informations clés et indicateurs et assurer la traçabilité et l'historique de la relation commerciale
- Mobiliser ses connaissances sur les produits, le marché, le secteur d'application (convertisseurs d'énergie, groupes moto propulseurs, machines industrielles) pour élaborer la stratégie d'évolution des produits (feuille de route produits), définir les objectifs de vente, l'estimation de la valeur du produit et de la marge associée avec un objectif de rentabilité pour l'entreprise
- Concevoir un circuit logistique de carburants adapté aux contraintes de transports (oléoducs, terrestre, fluvial...), depuis la distribution jusqu'à l'utilisateur final
- Evaluer, comparer et optimiser le stockage massif dans les dépôts, en tenant compte des règles de stockage (stocks stratégiques, réglementation ICPE...), via notamment la réalisation de benchmarks entre les dépôts pour identifier les meilleures pratiques
- Garantir le respect des exigences qualité applicables aux produits énergétiques et non énergétiques, en veillant à la conformité avec les référentiels et standards, depuis la remontée d'anomalies jusqu'à la mise en place d'actions correctives
- Respecter et diffuser les réglementations et procédures internes en matière de sécurité, d'hygiène et d'environnement (QHSE) afin de garantir la maîtrise des risques professionnels et la protection des personnes, des biens et de l'environnement
- Respecter et diffuser les réglementations européennes applicables aux produits, et leurs évolutions, telles que REACH ou portant sur l'incorporation de biocarburants, afin d'assurer la conformité réglementaire des activités
- Organiser efficacement son travail et celui d'une équipe pour assurer le bon déroulement des actions, gérer les imprévus et la planification pour atteindre les objectifs de qualité, coûts et délais
- Intégrer en tant que leader ou membre une équipe projet rassemblant techniciens, experts, chef produit, marketing, business, utilisateurs, clients, fournisseurs, pour s'engager collectivement vers des produits énergétiques innovants
- Communiquer pour convaincre, en interne ou en externe, à l'écrit et à l'oral, les résultats d'études techniques, la proposition technico économique, ou note technique argumentée sur les qualités du produit, les éléments différenciants par rapport à la concurrence dans le but de remporter l'appel d'offres
- Piloter le projet de développement de produits à l'interface entre les départements de l'entreprise (R&D, usine, achats, certification, qualité, filiales...) et le client final en s'assurant de la maîtrise des coûts, des délais, etc
- Conduire les négociations commerciales ou techniques avec le souci des exigences du client et des objectifs économiques de l'entreprise, afin d'aboutir à une solution validée par les deux parties
- S'auto évaluer sur les compétences comportementales, techniques pour construire son projet professionnel et évoluer dans sa carrière.

## Blocs de compétences

### **RNCP41157BC01 — Développer et formuler des produits innovants ((bio)carburants, (bio)lubrifiants, graisses, bitumes, etc) à l'échelle du laboratoire pour les industries de l'énergie et de la mobilité**

#### LISTE DE COMPÉTENCES

Examiner les sources d'information et/ou les résultats issus des recherches bibliographiques, d'études de recherche, des campagnes de collecte de données techniques, avec un regard critique sur leur pertinence et les ordres de grandeur

Analyser un besoin, et synthétiser sous la forme d'un cahier des charges sur un produit énergétique ou non

énergétique en réponse à une demande exprimée ou implicite du client

Être force de propositions pour orienter le développement de produits ((bio)carburants, (bio)lubrifiants, graisses, bitumes, etc) vers des solutions techniques innovantes en réponse aux enjeux sociétaux (environnement, sécurité, coût)

Evaluer l'impact environnemental du produit en conduisant des études d'éco conception, incluant une analyse de cycle de vie

Respecter et diffuser les réglementations et procédures internes en matière de sécurité, d'hygiène et d'environnement (QHSE) afin de garantir la maîtrise des risques professionnels et la protection des personnes, des biens et de l'environnement.

Interpréter les résultats de qualification du produit énergétique et non énergétique avec un regard pertinent et critique pour ajuster si besoin la formulation et atteindre le niveau de performance attendue

Organiser efficacement son travail et celui d'une équipe pour assurer le bon déroulement des actions, gérer les imprévus et la planification pour atteindre les objectifs de qualité, coûts et délais

Intégrer en tant que leader ou membre une équipe projet rassemblant techniciens, experts, chef produit, utilisateurs, clients, fournisseurs, pour s'engager collectivement vers des produits énergétiques innovants

Communiquer pour convaincre, en restituant oralement et à l'écrit les résultats des études, en justifiant des choix réalisés, dans un environnement pluridisciplinaire et interculturel

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle reconstituée à partir de données réelles :

Réalisation d'un plan d'expérience optimisé à partir de données réelles.

Rédaction d'un compte rendu de TD de formulation de lubrifiant moteur

Examens oraux et écrits sur les relations structures – propriétés des additifs, des carburants et des bases lubrifiants.

Interprétation de résultats réels sur bancs d'essais moteur par trinôme lors d'une présentation orale devant les professionnels.

+

Période entreprise

### **RNCP41157BC02 — Coordonner le développement de produits, du laboratoire à la commercialisation, pour l'industrie de l'énergie et de la mobilité**

#### LISTE DE COMPÉTENCES

Elaborer un plan de développement depuis des ressources (biosourcées, hydrocarbures, etc) jusqu'à un produit (lubrifiant notamment) en se questionnant sur les usages (convertisseurs d'énergie, groupes motopropulseurs, machines industrielles)

Intégrer l'ensemble des critères d'évaluation économiques, des aspects techniques, humains et environnementaux de l'entreprise (équipes R&D, achats et usines) et du client, éléments essentiels à la prise de décision au cours de la vie d'un projet de développement produits

Mettre au point, tester et optimiser les solutions techniques de manière à équilibrer qualité, performance et coût, à chaque étape du développement et de la commercialisation du produit

Développer les interfaces graphiques des bases de données permettant de partager les informations clés et indicateurs de façon ergonomique

Garantir le respect des exigences qualité applicables aux produits en pilotant les processus associés et en veillant à la conformité avec les référentiels et standards requis par les clients.

Respecter et diffuser les réglementations européennes applicables aux produits, telles que REACH ou équivalentes, afin de prévenir les impacts sur la santé humaine et l'environnement, et d'assurer la conformité réglementaire des activités.

Organiser et coordonner les actions d'expertise technique auprès des clients, des forces de ventes, des filiales

Intégrer un groupe de projet de développement de produits en tant que leader ou membre d'une équipe pluridisciplinaire et multiculturelle

Assurer le suivi technico-économique d'un projet de développement produits depuis le laboratoire jusqu'à sa commercialisation en identifiant des indicateurs de suivi et en capitalisant sur les retours d'expérience dans un souci d'amélioration et de performance

Piloter le projet de développement de produits à l'interface entre les départements de l'entreprise (R&D, usine, achats, certification, qualité, filiales...) et le client final en s'assurant de la maîtrise des coûts, des délais, etc

S'auto évaluer sur les compétences comportementales, techniques pour construire son projet professionnel et évoluer dans sa carrière.

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Examen oral sur les (bio)carburants et lubrifiants

Mise en situation professionnelle reconstituée à partir de données réelles :

Rapport écrit sur une proposition technico-économique d'un produit en binôme et présentation orale de 30 minutes devant un jury de professeurs simulant le client et la hiérarchie

+

Période entreprise

### **RNCP41157BC03 — Assurer la vente et le soutien technique à la clientèle des produits (lubrifiants, graisses...)**

#### LISTE DE COMPÉTENCES

Mobiliser ses connaissances sur les produits, le marché, le secteur d'application (convertisseurs d'énergie, groupes moto propulseurs, machines industrielles) pour élaborer la stratégie d'évolution des produits (feuille de route produits)

Intégrer les critères économiques, techniques, humains et environnementaux pour préconiser au client un produit adapté au système industriel, intégrant le gain environnemental (impact carbone) et au meilleur coût

Être force de propositions pour orienter de façon innovante la gamme de produits et développer les offres de service proposées au client en réponse aux enjeux sociétaux (environnement, sécurité, coût)

Analyser les résultats (clients vs ventes réalisées) servant à définir les objectifs de vente, l'estimation de la valeur du produit et de la marge associée avec un objectif de rentabilité pour l'entreprise

Faire preuve de sens relationnel avec les clients afin de collecter, par l'écoute active et l'analyse des échanges, l'ensemble des informations techniques, économiques et organisationnelles à intégrer dans la veille du marché, les études de prospections et les propositions technico économiques

Alimenter et utiliser de façon rigoureuse les outils numériques collaboratifs assurant la traçabilité et l'historique de la relation commerciale

Intégrer une équipe projet en tant que membre ou leader pour s'engager collectivement vers la valorisation et la vente des produits mobilisant les départements business, marketing, achats, ventes, chef produit

Communiquer pour convaincre, en interne ou en externe, à l'écrit et à l'oral, sous forme de proposition ou note technique argumentée sur les qualités du produit, les éléments différenciants par rapport à la concurrence dans le but de remporter l'appel d'offres

Conduire les négociations commerciales ou techniques avec le souci des exigences du client et des objectifs économiques de l'entreprise, afin d'aboutir à une solution validée par les deux parties

#### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle reconstituée à partir de données réelles :

Rapport écrit sur une proposition technico-économique d'un produit en binôme et présentation orale de 30 minutes devant un jury de professeurs simulant le client et la hiérarchie

+

Périodes en entreprise

### **RNCP41157BC04 — Analyser, optimiser et piloter la logistique et le stockage de carburants**

#### LISTE DE COMPÉTENCES

Concevoir un circuit logistique de carburants adapté aux contraintes de transports (oléoducs, terrestre, fluvial...), depuis la distribution jusqu'à l'utilisateur final

Evaluer, comparer et optimiser le stockage massif dans les dépôts, en tenant compte des règles de stockage (stocks stratégiques, réglementation ICPE...), via notamment la réalisation de benchmarks entre les dépôts pour identifier les meilleures pratiques

Mettre en œuvre un dispositif de suivi et d'analyse des évolutions réglementaires, notamment relatives à l'incorporation de biocarburants, afin de garantir la conformité des installations et des opérations.

Garantir le respect des exigences qualité carburants, depuis la raffinerie jusqu'à la station-service, en veillant à la conformité avec les référentiels et standards requis par les clients, jusqu'à la mise en place d'actions correctives.

Respecter et diffuser les réglementations et procédures internes en matière de sécurité, d'hygiène et d'environnement (QHSE) afin de garantir la maîtrise des risques professionnels et la protection des personnes, des biens et de l'environnement.

Intégrer un groupe projet en tant que leader ou membre d'une équipe pluridisciplinaire et multiculturelle

Piloter un projet logistique à l'interface entre producteurs, dépôts, distributeurs en s'assurant de la maîtrise des coûts, des délais, etc

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Compte-rendu de TD de modélisation et optimisation de logistique pétrolière

+

Mise en situation professionnelle reconstituée à partir de cas réel développé dans l'industrie :

Rapport écrit et présentation orale sur un projet, réalisé en binôme, de dimensionnement d'un circuit logistique et de stockage dans un dépôt pétrolier.

+

Périodes en entreprise

## Secteur d'activité et type d'emploi

### SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'ingénieur peut exercer son activité dans des entreprises du secteur de l'énergie, opérateurs en logistique de produits, fabricants de lubrifiants et d'additifs, dans le secteur militaire, dans l'industrie automobile, des laboratoires R&I.

### TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La certification

ouvre l'accès à un large gamme de métiers d'ingénieur, dans les grands groupes pétroliers et énergéticiens, chez les fabricants de lubrifiants et d'additifs, au sein des entreprises de la mobilité terrestre, aérienne, maritime.

Ingénieur produits

Ingénieur R&D

Ingénieur d'études

Ingénieur logistique pétrolière

Ingénieur spécialiste produits

Ingénieur technico-commercial

Ingénieur support technique

Chargé d'affaires en logistique pétrolière

Chef de dépôt pétrolier

Responsable secteur réseaux stations-services

## Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tension de recrutement (DARES 2024)</b> | Élevée (4/5)<br>Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Facteurs principaux</b>                 | Manque de main-d'œuvre disponible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Salaire médian (mensuel)</b>            | 2 749 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Familles professionnelles (FAP)</b>     | H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée)<br>H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée)<br>N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée)<br>N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)<br>R2X80 — Attachés commerciaux · tension 4/5 (Élevée)<br>R4X91 — Technico-commerciaux · tension 3/5 (Modérée) |
| <b>Projets de recrutement (BMO 2026)</b>   | 51 443                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Jugés difficiles à recruter</b>         | 41 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

**Familles professionnelles (FAP)**

H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation  
H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité  
N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement  
N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)  
R2X80 — Attachés commerciaux  
R4X91 — Technico-commerciaux

## Voies d'accès

**MODALITÉS D'ACCÈS**

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, VAE

**PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION**

Peuvent solliciter leur admission à l'école pour l'obtention du diplôme d'ingénieur spécialisé :

- les candidats titulaires d'un diplôme d'ingénieur reconnu par la commission des titres d'ingénieur, ou d'un diplôme équivalent de niveau 7 dans les domaines scientifiques et techniques délivré par une université ou une école étrangère. L'équivalence des diplômes est examinée et validée par un jury de validation spécifique ;
- les élèves d'écoles d'ingénieur ou d'universités, postulant une année avant l'obtention du diplôme d'ingénieur ou d'un diplôme équivalent et dont la candidature est présentée conformément aux dispositions conventionnelles établies entre l'école ou l'université d'origine et l'Ecole nationale supérieure du pétrole et des moteurs ;
- les officiers de l'armée de terre, de mer et de l'air de l'Union européenne présentés par leurs services ;
- les candidats de la promotion supérieure du travail présentés par leur employeur. Ils doivent être titulaires d'un diplôme de niveau 5 minimum, justifier d'au moins trois ans d'expérience professionnelle et exercer des responsabilités d'un niveau au moins équivalent à celui d'un ingénieur débutant.

**PRÉREQUIS À LA VALIDATION**

Outre la validation des compétences détaillées ci-dessus, pour viser le diplôme d'ingénieur spécialisé en Energie et produits de l'École nationale supérieure du pétrole et des moteurs, le candidat doit valider les critères suivants :

- une expérience professionnelle dans le secteur industriel,
- le niveau d'anglais, dont le minimum est fixé à B2, selon le CECRL (cadre européen commun de référence pour les langues),
- le niveau de français, pour les élèves étrangers non francophones, dont le minimum est fixé à B1 pour un programme enseigné en anglais et B2 pour un programme enseigné en français (cas du programme Energie et produits)

**COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE**

Le jury d'attribution des diplômes comprend :

- le directeur de l'École, président ;
  - le directeur du centre dont dépend le programme ;
  - le directeur des études ;
  - le directeur de l'apprentissage ;
  - le responsable du programme ;
- (ou leurs représentants mandatés).

**COMPOSITION DU JURY — VAE**

Le jury est constitué d'au moins 5 personnes et a la composition suivante :

- directeur du centre concerné,
- responsable du programme concerné,
- un enseignant-chercheur de l'École,
- deux professionnels de la branche considérée.

Un président du jury est choisi parmi ses membres.

## Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

|                         |                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Prise en charge usuelle | 12 000 €                                                          |
| Selon la branche        | 9 000 € – 12 000 €                                                |
| Prise en charge         | Branches concernées                                               |
| 12 000 €                | Valeur par défaut · 210 branches                                  |
| 11 000 €                | CPNE Branche Caoutchouc                                           |
| 10 379 €                | CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat |
| 9 000 €                 | CPNE des industries de santé (CPNEIS)                             |

## Base légale

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Date d'échéance de l'enregistrement  | 31/08/2030 |
| Date de dernière délivrance possible | 31/08/2032 |

## Statistiques

| Année | Certifiés | Dont VAE | Insertion 6 mois | Métier 2 ans |
|-------|-----------|----------|------------------|--------------|
| 2023  | 22        | 0        | 100 %            | 86 %         |
| 2022  | 21        | 0        | 100 %            | 100 %        |
| 2021  | 17        | 0        | 95 %             | 95 %         |
| 2020  | 19        | 0        | 90 %             | 100 %        |
| 2019  | 19        | 0        | 95 %             | 90 %         |

## Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS  
RNCP37727

## Pour plus d'informations

### Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/41157/>