

Mécanicien réemploi cycle

RNCP41665 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23635, 12582
Code(s) ROME	I1607, K2304
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	27/11/2025
Date d'échéance	27/11/2030

Certificateur(s)

L'HEUREUX CYCLAGE · SIRET : 52807339800034

ETUDES ET CHANTIERS ILE DE FRANCE · SIRET : 44066204700057

Partenaires habilités

4 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 4 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
FONDATION APPRENTIS D'AUTEUIL	775688799021 81	Former et organiser l'évaluation
FORMATION PROFESSIONNELLE DE TOURAINE	340291400000 18	Former et organiser l'évaluation
INSTITUT REGIONAL POUR L INSERTION PROFESSIONNELLE ET SOCIALE	800005753000 10	Former et organiser l'évaluation
LA MAISON DU VELO	487420945000 23	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Depuis de nombreuses années, ce sont principalement les structures de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) et du secteur de l'Insertion par l'Activité Économique (IAE) qui portent des activités autour de la mécanique cycle en situation de réemploi incluant : la collecte des cycles et pièces détachées, la gestion des stocks, la réparation et le conseil.

On assiste aujourd'hui et pour les années à venir, à un essor et à une professionnalisation de la filière réemploi du vélo qui sont intimement liés aux impératifs de gestion durable des ressources dans un contexte de crises mondiales – écologique, sanitaire, économique, géopolitique. Ces impératifs se manifestent d'ores et déjà dans l'évolution de la réglementation nationale, dans les pratiques professionnelles (de l'ESS comme de l'économie conventionnelle) ainsi que dans les choix de consommation des personnes en France. Au niveau législatif, la loi AGECS (Anti-Gaspillage pour une Économie Circulaire) et la REP (Responsabilité Élargie des Producteurs) sont en cours de déploiement et leur application exige des mutations profondes de la part du secteur du réemploi du vélo dans le futur proche, afin de répondre aux objectifs visés.

Ce projet anticipe et accompagne donc le développement actuel et futur de besoins en compétences révélés par les

pouvoirs publics, les acteurs de la filière vélo et les consommateurs dans un contexte de crise.

ACTIVITÉS VISÉES

Gérer l'approvisionnement des produits issus de l'activité de collecte de vélos et pièces détachées en situation de réemploi

Organiser les collectes de vélos et de pièces détachées

Réaliser des diagnostics des coûts et de l'état général des pièces et vélos

Gérer le stock dans une logique d'équilibre budgétaire et de réemploi

Réparer des vélos en situation de réemploi

Identifier les pannes et les pièces nécessaires à la réparation

Réparer des vélos en situation de réemploi

Conseiller sur des produits et services en situation de réemploi cycle

Accueillir et identifier les besoins du public

Conseil et vente des prestations de réparation et de vélos en situation de réemploi

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Mener un inventaire des pièces en stock selon les procédures de gestion de stock mises en place dans la structure afin d'orienter la collecte/le démontage en vue d'un équilibrage quantitatif et qualitatif des flux entrants et sortants.

Organiser les collectes auprès des partenaires existant dans la structure selon l'état du stock, le matériel disponible, le planning afin d'approvisionner en continu l'atelier en vélos et pièces détachées.

Réaliser un premier diagnostic de l'état général et d'usure des vélos et des pièces détachées récupérés, à partir d'une grille de diagnostic afin de les catégoriser comme "à démonter" ou "à réparer" dans le respect d'une logique de réemploi.

Réaliser un diagnostic financier des coûts générés par les opérations de reconditionnement à engager pour chaque vélo, en fonction du temps de travail, des pièces détachées nécessaires et de la valeur intrinsèque du vélo, afin de maintenir une logique d'équilibre budgétaire.

Organiser la zone de stockage des vélos et des pièces détachées en fonction de leur catégorie "à démonter", "à réparer" ou "à réutiliser", en prévenant les risques d'accidents du travail inhérent à l'activité et en optimisant l'espace de l'atelier, pour permettre une visibilité fidèle du stock disponible.

Suivre l'ensemble de stock des vélos (à réparer ou à démonter) et des pièces détachées en les consignait dans un registre afin de permettre leur traçabilité pour justifier leur provenance et leur devenir.

Approvisionner le stock à partir de l'activité de démontage des vélos selon le schéma de conditionnement, les gestes techniques et les règles de sécurité en vigueur dans la structure et en respectant la logique de collecte préservante de l'état des pièces démontées pour optimiser leur valorisation et leur réutilisation future.

Trier les produits non-réutilisables à la suite de la récupération des pièces et démontage des vélos en respectant la réglementation de gestion des déchets en vigueur afin de maintenir d'un espace de travail propre et dégagé.

Réaliser un diagnostic approfondi du vélo catégorisé "à réparer" en utilisant des techniques spécifiques (concentrique, de l'avant vers l'arrière du vélo...) afin de permettre l'identification précise et complète des pannes.

Identifier les pièces détachées compatibles nécessaires à la réparation des pannes diagnostiquées sur le vélo, en fonction du stock disponible et dans une logique favorisant le réemploi et l'ergonomie du produit final.

Préparer les pièces détachées d'occasion en les entretenant ou les réparant à partir d'autres pièces (à utiliser telle quelle ou à vampiriser pour en réparer d'autres) afin d'optimiser le temps de réparation des vélos.

Réparer l'ensemble des dysfonctionnements repérés lors du diagnostic, en utilisant outils et pièces correspondants aux actions à mener, selon des techniques d'intervention variées et spécifiques pour préparer le vélo à la mise en vente.

Effectuer un contrôle qualité selon la fiche-procédure en vigueur avec une attention particulière aux éléments de sécurité pour garantir un fonctionnement opérationnel, ergonomique et sécurisé du produit.

Accueillir les personnes en visite et les partenaires en face à face ou par téléphone selon la procédure d'accueil de la structure et en adaptant sa communication verbale et non-verbale afin de véhiculer une image professionnelle, inclusive et bienveillante de la structure.

Identifier le besoin de la personne accueillie et/ou du ou de la partenaire en questionnant et en reformulant ses demandes (achat, conseil mécanique, mobilité, bénévolat, ...) et en adaptant sa communication pour répondre précisément à ses attentes, ses besoins et sa morphologie et lui proposer la prestation/le produit adéquat (personnes en situation de handicap, enfants et jeunes, allophones...).

Définir le prix de vente/de réparation en tenant compte de la valeur intrinsèque, du temps passé, des produits utilisés (pièces d'occasion, consommable neufs) pour une mise en vente sur le marché du réemploi.

Planifier l'échéance de la réparation en fonction du temps nécessaire et de la disponibilité de l'atelier, en gardant toujours une marge de manœuvre (contre-temps, pièce détachée manquante, etc.) afin d'assurer la satisfaction du public.

Clôturer l'accompagnement en conseillant de manière personnalisée et adaptée la personne accueillie sur l'entretien courant de son vélo afin de lui permettre une durabilité d'usage dans le temps en toute autonomie, confort et sécurité.

Blocs de compétences

RNCP41665BC01 — Gérer l'approvisionnement des produits issus de l'activité de collecte de vélos et pièces détachées en situation de réemploi

LISTE DE COMPÉTENCES

Mener un inventaire des pièces en stock selon les procédures de gestion de stock mises en place dans la structure afin d'orienter la collecte/le démontage en vue d'un équilibre quantitatif et qualitatif des flux entrants et sortants.

Organiser les collectes auprès des partenaires existant dans la structure selon l'état du stock, le matériel disponible, le planning afin d'approvisionner en continu l'atelier en vélos et pièces détachées.

Réaliser un premier diagnostic de l'état général et d'usure des vélos et des pièces détachées récupérés, à partir d'une grille de diagnostic afin de les catégoriser comme "à démonter" ou "à réparer" dans le respect d'une logique de réemploi.

Réaliser un diagnostic financier des coûts générés par les opérations de reconditionnement à engager pour chaque vélo, en fonction du temps de travail, des pièces détachées nécessaires et de la valeur intrinsèque du vélo, afin de maintenir une logique d'équilibre budgétaire.

Organiser la zone de stockage des vélos et des pièces détachées en fonction de leur catégorie "à démonter", "à réparer" ou "à réutiliser", en prévenant les risques d'accidents du travail inhérent à l'activité et en optimisant l'espace de l'atelier, pour permettre une visibilité fidèle du stock disponible.

Suivre l'ensemble de stock des vélos (à réparer ou à démonter) et des pièces détachées en les consignait dans un registre afin de permettre leur traçabilité pour justifier leur provenance et leur devenir.

Approvisionner le stock à partir de l'activité de démontage des vélos selon le schéma de conditionnement, les gestes techniques et les règles de sécurité en vigueur dans la structure et en respectant la logique de collecte préservante de l'état des pièces démontées pour optimiser leur valorisation et leur réutilisation future.

Trier les produits non-réutilisables à la suite de la récupération des pièces et démontage des vélos en respectant la réglementation de gestion des déchets en vigueur afin de maintenir d'un espace de travail propre et dégagé.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation individuelle en face à face avec le jury - Examen pratique sur vélo

RNCP41665BC02 — Réparer des vélos en situation de réemploi

LISTE DE COMPÉTENCES

Réaliser un diagnostic approfondi du vélo catégorisé "à réparer" en utilisant des techniques spécifiques (concentrique, de l'avant vers l'arrière du vélo...) afin de permettre l'identification précise et complète des pannes.

Identifier les pièces détachées compatibles nécessaires à la réparation des pannes diagnostiquées sur le vélo, en fonction du stock disponible et dans une logique favorisant le réemploi et l'ergonomie du produit final.

Préparer les pièces détachées d'occasion en les entretenant ou les réparant à partir d'autres pièces (à utiliser telle quelle ou à vampiriser pour en réparer d'autres) afin d'optimiser le temps de réparation des vélos.

Réparer l'ensemble des dysfonctionnements repérés lors du diagnostic, en utilisant outils et pièces correspondants aux actions à mener, selon des techniques d'intervention variées et spécifiques pour préparer le vélo à la mise en vente.

Effectuer un contrôle qualité selon la fiche-procédure en vigueur avec une attention particulière aux éléments de sécurité pour garantir un fonctionnement opérationnel, ergonomique et sécurisé du produit.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation individuelle en face à face avec le jury - Examen pratique sur vélo

RNCP41665BC03 — Conseiller sur des produits et services en situation de réemploi cycle

LISTE DE COMPÉTENCES

Accueillir les personnes en visite et les partenaires en face à face ou par téléphone selon la procédure d'accueil de la structure et en adaptant sa communication verbale et non-verbale afin de véhiculer une image professionnelle,

inclusive et bienveillante de la structure.

Identifier le besoin de la personne accueillie et/ou du ou de la partenaire en questionnant et en reformulant ses demandes (achat, conseil mécanique, mobilité, bénévolat, ...) et en adaptant sa communication pour répondre précisément à ses attentes, ses besoins et sa morphologie et lui proposer la prestation/le produit adéquat (personnes en situation de handicap, enfants et jeunes, allophones...).

Définir le prix de vente/de réparation en tenant compte de la valeur intrinsèque, du temps passé, des produits utilisés (pièces d'occasion, consommable neufs) pour une mise en vente sur le marché du réemploi.

Planifier l'échéance de la réparation en fonction du temps nécessaire et de la disponibilité de l'atelier, en gardant toujours une marge de manœuvre (contre-temps, pièce détachée manquante, etc.) afin d'assurer la satisfaction du public.

Clôturer l'accompagnement en conseillant de manière personnalisée et adaptée la personne accueillie sur l'entretien courant de son vélo afin de lui permettre une durabilité d'usage dans le temps en toute autonomie, confort et sécurité.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation individuelle en face à face avec le jury

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Réemploi cycles / Mécanique cycles / Conseil cycles

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien réemploi cycle

Valoriste cycle

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 840 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) T4X62 — Ouvriers de l'assainissement et du traitement des déchets · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	37 201
Jugés difficiles à recruter	55 %
Emplois saisonniers	14 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules T4X62 — Ouvriers de l'assainissement et du traitement des déchets

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Savoir lire, écrire, compter et comprendre des consignes en français

Savoir utiliser le clavier et la souris

Être apte au port de charge

Pouvoir tenir une position debout de manière prolongée

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Le jury de certification est composé de trois membres :

une personne représentant des organismes certificateurs qui dispose d'une voix. Ce membre du jury ne peut pas présider le Jury.

deux personnes professionnelles justifiant d'une expérience salariée ou non d'au moins une année en lien avec le métier visé ou d'une expérience équivalente en tant que bénévole/volontaire. Cette expérience doit remonter à moins d'une année avant le jury de certification auquel il ou elle participe.

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	7 454 €
Selon la branche	5 363 € – 9 099 €
Prise en charge	Branches concernées
7 454 €	Valeur par défaut · 210 branches
9 099 €	CPNE chimie
6 000 €	CPNEFP de la métallurgie
5 363 €	CPNEFP de la blanchisserie, laverie, location de linge, nettoyage à sec, pressing et teinturerie

Base légale

Date de décision	27/11/2025
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	27/11/2030
Date de dernière délivrance possible	27/11/2034

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2025	18	0	87 %	—
2024	27	0	78 %	70 %
2023	90	0	88 %	84 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP37140

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.heureux-cyclage.org/-certifications-professionnelles-70-.html>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/41665/>

Où se former

Formations référencées	5
Organismes	2
Régions couvertes	2
Prix indicatif	728 € – 5 379 €
Durée	56 – 511 h

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	2
Parcours menés à terme	2
Taux d'achèvement	100 %
Période	02/2026 – 06/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	8
Montant total engagé	34 447 €
Coût moyen par dossier	4 306 €
Durée moyenne	384 h
Période	01/2026 – 08/2026
France compétences	70 %
Reste à charge titulaire	15 %
France Travail	10 %
Entreprise	4 %
Compte d'engagement citoyen	1 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.