

CQP Technicien de maintenance en matériels de construction et de manutention

RNCP41768 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	31736
Code(s) ROME	I1603
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3131 — Entreprises de commerce, de location et de réparation de tracteurs, machines et matériels agricoles, de matériels de travaux publics, de bâtiment et de manutention, de matériels de motoculture de plaisance, de jardins et d'espaces verts
Date d'enregistrement	18/12/2025
Date d'échéance	18/12/2028

Certificateur(s)

CPNE SDLM

SYNDICAT NATIONAL DES DISTRIB · SIRET : 78457841100034

Partenaires habilités

3 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 3 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
ASS OGECE POITIERS NORD	49071569500014	Former et organiser l'évaluation
INSTITUT NICOLAS BARRE	34012780200015	Former et organiser l'évaluation
LYCEE PROFESSIONNEL HENRI FERTET	19700011000019	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

La branche des entreprises de la distribution, la location et la maintenance des matériels agricoles, de travaux publics, de manutention, de parcs et jardins et activités connexes (la branche professionnelle dite SDLM) évolue au rythme de ces différents secteurs qui font appel à des matériels à la technicité croissante sous l'effet des nouvelles technologies. Cette mutation constante des techniques implique des remises à niveau régulières des connaissances et des pratiques des salariés. De plus, pour faire face aux défis à relever et à l'exigence des clients, la branche professionnelle doit s'adapter aux besoins de performance. Elle doit enfin prendre en compte l'évolution des normes, et plus particulièrement celles relevant de la sécurité des personnes et de la protection de l'environnement qui concerne l'ensemble des filières de la branche professionnelle.

Le métier de technicien de maintenance des matériels de construction et de manutention couvre un large éventail d'activités, toutes axées sur l'entretien, la réparation, et l'optimisation des performances des équipements. Les principales activités incluent le diagnostic des pannes simple, la maintenance préventive et corrective, la réparation et le remplacement de pièces défectueuses, ainsi que l'installation et la mise en service des nouveaux équipements.

Ces techniciens doivent également maîtriser l'utilisation des outils de diagnostic et les logiciels de gestion de la maintenance;

Ce professionnel est ainsi positionné sur la grille de classification de la convention collective : A80- Niveau III.

ACTIVITÉS VISÉES

Réaliser l'adaptation et le montage d'accessoires des matériels de construction et de manutention

Réaliser le remplacement des systèmes d'injection et de dépollution, le diagnostic et la maintenance des autres systèmes mécaniques des matériels de construction et de manutention

Réaliser le diagnostic et la maintenance des systèmes hydrauliques des matériels de construction et de manutention

Réaliser le diagnostic et la maintenance des circuits électriques des matériels de construction et de manutention

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Poser les accessoires des matériels de construction et de manutention (MCM) pour garantir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs/équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement (HSE).

Réaliser une pièce avec soudure simple (hors organes de sécurité), perçage, taraudage, ajustement selon un plan fourni dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE pour garantir l'état de fonctionnement de l'organe d'équipement ou de l'accessoire.

Réaliser le contrôle des accessoires des MCM, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état de fonctionnement pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE en vigueur.

Réaliser la remise en état ou le remplacement des accessoires défectueux ou des éléments internes d'équipements/accessoires des MCM pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs/équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles HSE en traitant les informations de la documentation technique (y compris en anglais).

Prévenir les risques électriques en procédant à leur analyse et en qualifiant le niveau de risque, pour déterminer sa capacité à intervenir sur des équipements, selon la réglementation en vigueur (NFC 18 550 niveau averti).

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des boîtes de vitesses mécaniques couplées à des convertisseurs et des boîtes de vitesses automatiques des matériels de construction et de manutention (MCM), en procédant au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des boîtes, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement (HSE) et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des boîtes de transfert, des ponts et des réducteurs des MCM, en procédant au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des organes, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des moteurs thermiques des MCM, en procédant au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des moteurs, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des circuits de lubrification et refroidissement moteurs des MCM, en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des circuits, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle, régler les trains roulants et les éléments de liaison au sol selon les données constructeurs pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale des pneus, garantir la directivité et la stabilité de la liaison au sol, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Après avoir réalisé le diagnostic, remplacer les éléments des systèmes de freinage mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique des MCM, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour rétablir un fonctionnement des systèmes de freinage en conformité avec les procédures des constructeurs et des règles HSE.

Réaliser un remplacement d'éléments des systèmes d'injection d'un moteur Diesel MCM selon les normes en vigueur, à l'aide des outils adaptés, pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations

constructeurs ou assurer le maintien en condition opérationnelle des systèmes d'injection, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Réaliser un remplacement d'éléments des systèmes d'alimentation d'un moteur gaz MCM, à l'aide des outils adaptés, pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs ou assurer le maintien en condition opérationnelle des systèmes d'alimentation, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Réaliser un remplacement des éléments des systèmes de dépollution d'un moteur Diesel selon les normes en vigueur des MCM, à l'aide des outils adaptés pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs ou assurer le maintien en condition opérationnelle des systèmes, dans le respect de leurs procédures, des règles HSE et des normes relatives aux interventions en atmosphères explosibles

Réaliser un remplacement sur les systèmes de suralimentation d'un moteur Diesel des MCM, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.

Après avoir effectué un contrôle adapté, réaliser le réglage ou paramétrage des jeux fonctionnels de tous les éléments mécaniques en vérifiant leur conformité selon des valeurs de références pour assurer la sécurité et la conformité des matériels en fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance des éléments émetteurs d'un système hydraulique (pompes débit fixe, pompes débit variable), en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés selon les valeurs de références, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance des éléments de commandes d'un système hydraulique (distributeur centre ouvert, distributeur centre fermé, commande manuelle, commande électroproportionnelle, orbitrol de direction, distributeur mécanique, distributeur hydraulique) en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés selon les valeurs de références, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance des éléments récepteurs d'un système hydraulique (vérin simple effet et vérin double effet, moteurs, freins, radiateurs) en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés selon les valeurs de références, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance d'une transmission hydrostatique (commandes mécanique/électrique/hydraulique/ électronique, moteurs), en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Réaliser le réglage ou paramétrage des ensembles hydrauliques/hydrostatiques selon les données constructeurs/équipementiers pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale des composants hydrauliques, garantir le bon fonctionnement des matériels, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection individuelle et collective recommandés pour sécuriser l'intervention sur un matériel de construction et de manutention, en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550 (B0L / B2L / B2VL / BCL / B2XL) et de la norme HFC 18510 (visant l'habilitation Chargé d'intervention générale BR).

Réaliser le remplacement d'une batterie de démarrage et/ou de servitude selon le mode opératoire adapté pour viser l'habilitation B2XL « Opération batterie » et en conformité avec les préconisations de la norme NF C 18-550 d'un matériel de construction et de manutention (MCM), dans le respect des préconisations constructeurs, des règles HSE et en utilisant les mesures de protection individuelle et collective adaptées.

Réaliser le remplacement d'un chargeur de batterie d'un MCM en mobilisant les méthodes de contrôles adaptées et à l'aide d'outils spécifiques, afin de remettre en conformité le circuit électrique basse tension, dans le respect des préconisations constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et en utilisant les mesures de protection individuelle et collective adaptées pour viser l'habilitation Chargé d'intervention générale BR selon les préconisations de la NF C 18-510.

Après avoir effectué le contrôle, réaliser le diagnostic des circuits électriques et de leurs composants sur les machines thermiques/électriques ou hybrides, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références puis en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Réaliser la maintenance des circuits électriques et de leurs composants en vérifiant leur isolement et en mobilisant les outils adaptés afin de s'assurer de leur intégrité, dans le respect des préconisations constructeurs, des règles HSE et en utilisant les mesures de protection individuelle et collective adaptées.

Exploiter un schéma électrique, en identifiant une panne simple ou inhérente au faisceau électrique, pour le remettre en conformité, selon les préconisations constructeurs et les règles de sécurité.

Blocs de compétences

RNCP41768BC01 — Réaliser l'adaptation et le montage d'accessoires des matériels de construction et de manutention

LISTE DE COMPÉTENCES

Poser les accessoires des matériels de construction et de manutention (MCM) pour garantir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs/équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles hygiène, sécurité, environnement (HSE).

Réaliser une pièce avec soudure simple (hors organes de sécurité), perçage, taraudage, ajustement selon un plan fourni dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE pour garantir l'état de fonctionnement de l'organe d'équipement ou de l'accessoire.

Réaliser le contrôle des accessoires des MCM, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état de fonctionnement pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE en vigueur.

Réaliser la remise en état ou le remplacement des accessoires défectueux ou des éléments internes d'équipements/accessoires des MCM pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs/équipementiers, dans le respect de leurs procédures et des règles HSE en traitant les informations de la documentation technique (y compris en anglais).

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1 mise en situation professionnelle d'une réalisation d'une pièce mécano-soudée selon un plan fourni comprenant (dont la part dans la validation du bloc correspond à 50%) : la soudure (hors élément de sécurité); le perçage et taraudage; l'ajustement.

1 étude de cas pratique liée à la méthodologie de remise en état ou de remplacement d'un accessoire défectueux ou d'éléments internes comprenant (dont la part dans la validation du bloc correspond à 50%) : la méthodologie d'intervention ; l'indication du réglage/paramétrage adéquat à l'aide de la documentation technique fournie (y compris en anglais)

RNCP41768BC02 — Réaliser le remplacement des systèmes d'injection et de dépollution, le diagnostic et la maintenance des autres systèmes mécaniques des matériels de construction et de manutention

LISTE DE COMPÉTENCES

Prévenir les risques électriques en procédant à leur analyse et en qualifiant le niveau de risque, pour déterminer sa capacité à intervenir sur des équipements, selon la réglementation en vigueur (NFC 18 550 niveau averti).

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des boîtes de vitesses mécaniques couplées à des convertisseurs et des boîtes de vitesses automatiques des matériels de construction et de manutention (MCM), en procédant au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des boîtes, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement (HSE) et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des boîtes de transfert, des ponts et des réducteurs des MCM, en procédant au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des organes, dans le respect des règles hygiène, sécurité,

environnement et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des moteurs thermiques des MCM, en procédant au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des moteurs, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué un diagnostic adapté, réaliser la maintenance des circuits de lubrification et refroidissement moteurs des MCM, en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin de rétablir un fonctionnement optimal ou d'assurer le maintien en condition opérationnelle des circuits, dans le respect des règles hygiène, sécurité, environnement et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle, régler les trains roulants et les éléments de liaison au sol selon les données constructeurs pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale des pneus, garantir la directivité et la stabilité de la liaison au sol, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Après avoir réalisé le diagnostic, remplacer les éléments des systèmes de freinage mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique des MCM, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour rétablir un fonctionnement des systèmes de freinage en conformité avec les procédures des constructeurs et des règles HSE.

Réaliser un remplacement d'éléments des systèmes d'injection d'un moteur Diesel MCM selon les normes en vigueur, à l'aide des outils adaptés, pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs ou assurer le maintien en condition opérationnelle des systèmes d'injection, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Réaliser un remplacement d'éléments des systèmes d'alimentation d'un moteur gaz MCM, à l'aide des outils adaptés, pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs ou assurer le maintien en condition opérationnelle des systèmes d'alimentation, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Réaliser un remplacement des éléments des systèmes de dépollution d'un moteur Diesel selon les normes en vigueur des MCM, à l'aide des outils adaptés pour rétablir un fonctionnement en conformité avec les préconisations constructeurs ou assurer le maintien en condition opérationnelle des systèmes, dans le respect de leurs procédures, des règles HSE et des normes relatives aux interventions en atmosphères explosibles

Réaliser un remplacement sur les systèmes de suralimentation d'un moteur Diesel des MCM, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références, dans le respect des procédures constructeurs et des règles hygiène, sécurité, environnement.

Après avoir effectué un contrôle adapté, réaliser le réglage ou paramétrage des jeux fonctionnels de tous les éléments mécaniques en vérifiant leur conformité selon des valeurs de références pour assurer la sécurité et la conformité des matériels en fonctionnement, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Évaluation du niveau averti (CF NFN18550)

1 mise en situation professionnelle d'un diagnostic, de la réparation/remplacement et du réglage des éléments d'un système

RNCP41768BC03 — Réaliser le diagnostic et la maintenance des systèmes hydrauliques des matériels de construction et de manutention

LISTE DE COMPÉTENCES

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance des éléments émetteurs d'un système hydraulique (pompes débit fixe, pompes débit variable), en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés selon les valeurs de références, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance des éléments de commandes d'un système hydraulique (distributeur centre ouvert, distributeur centre fermé, commande manuelle, commande électroproportionnelle, orbitrol de direction, distributeur mécanique, distributeur hydraulique) en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés selon les valeurs de références, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance des éléments récepteurs d'un système hydraulique (vérin simple effet et vérin double effet, moteurs, freins, radiateurs) en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés selon les valeurs de références, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Après avoir effectué le contrôle et le diagnostic, réaliser la maintenance d'une transmission hydrostatique (commandes mécanique/électrique/hydraulique/ électronique, moteurs), en procédant à l'entretien, au remplacement et au réglage des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, afin d'assurer le maintien en condition opérationnelle du système, dans le respect des règles HSE et des procédures constructeurs.

Réaliser le réglage ou paramétrage des ensembles hydrauliques/hydrostatiques selon les données constructeurs/équipementiers pour prévenir l'aggravation d'une usure anormale des composants hydrauliques, garantir le bon fonctionnement des matériels, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1 mise en situation professionnelle (dont la part dans la validation du bloc correspond à 60%) d'un diagnostic sur un circuit hydraulique et d'une description orale du processus de réparation sur un circuit hydraulique

1 étude de cas pratique liée à un dysfonctionnement d'une transmission hydrostatique incluant l'identification des opérations de paramétrages ou réglages à réaliser (dont la part dans la validation du bloc correspond à 40%)

RNCP41768BC04 — Réaliser le diagnostic et la maintenance des circuits électriques des matériels de construction et de manutention

LISTE DE COMPÉTENCES

Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection individuelle et collective recommandés pour sécuriser l'intervention sur un matériel de construction et de manutention, en conformité avec les préconisations de la norme NFC 18 550 (B0L / B2L / B2VL / BCL / B2XL) et de la norme HFC 18510 (visant l'habilitation Chargé d'intervention générale BR).

Réaliser le remplacement d'une batterie de démarrage et/ou de servitude selon le mode opératoire adapté pour viser l'habilitation B2XL « Opération batterie » et en conformité avec les préconisations de la norme NF C 18-550 d'un matériel de construction et de manutention (MCM), dans le respect des préconisations constructeurs, des règles HSE et en utilisant les mesures de protection individuelle et collective adaptées.

Réaliser le remplacement d'un chargeur de batterie d'un MCM en mobilisant les méthodes de contrôles adaptées et à l'aide d'outils spécifiques, afin de remettre en conformité le circuit électrique basse tension, dans le respect des préconisations constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et en utilisant les mesures de protection individuelle et collective adaptées pour viser l'habilitation Chargé d'intervention générale BR selon les préconisations de la NF C 18-510.

Après avoir effectué le contrôle, réaliser le diagnostic des circuits électriques et de leurs composants sur les machines thermiques/électriques ou hybrides, à l'aide d'outils adaptés, en vérifiant l'état des composants pour valider leur conformité selon des valeurs de références puis en émettant des hypothèses sur les causes d'un dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier les éléments nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs/équipementiers et des règles HSE.

Réaliser la maintenance des circuits électriques et de leurs composants en vérifiant leur isolement et en mobilisant les outils adaptés afin de s'assurer de leur intégrité, dans le respect des préconisations constructeurs, des règles HSE et en utilisant les mesures de protection individuelle et collective adaptées.

Exploiter un schéma électrique, en identifiant une panne simple ou inhérente au faisceau électrique, pour le remettre en conformité, selon les préconisations constructeurs et les règles de sécurité.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Évaluation du niveau B0L/B2L/B2VL/BCL/B2XL/BR (cf. NFC 18 550).

1 mise en situation professionnelle d'un diagnostic sur un dysfonctionnement d'un circuit électrique.

À l'issue de ce diagnostic, 1 entretien oral pour présenter ses résultats et proposer une remise en état

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Entreprises assurant la distribution des matériels pour une ou plusieurs marques, entreprises assurant la réparation des matériels ou entreprises assurant la location des matériels

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technicien d'atelier
Technicien de maintenance
Mécanicien spécialisé
Mécanicien d'atelier

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Pour déplacer les matériels ou les engins, le technicien doit être majeur et être titulaire d'une autorisation de conduite après examen d'aptitude médicale et une formation et/ou un certificat à la conduite en sécurité valide pour déplacer les matériels, ainsi qu'une connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation. Celle-ci est délivrée par le chef d'entreprise et correspond aux catégories des matériels selon les recommandations de la CNAMTS. (CACES R489 catégorie 7 pour les matériels de manutention, CACES R482 catégorie G pour les engins de chantier).

L'habilitation électrique est une exigence réglementaire pour tous les travailleurs qui effectuent des opérations sur les installations électriques et leur voisinage (CF : Art. R4544-9 du code du travail).

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Aucun prérequis de niveau de qualification n'est exigé.

Dans le cadre particulier de la formation en alternance, il est conseillé pour les candidats d'être titulaires d'un CAP ou de justifier d'une expérience professionnelle dans le domaine de la maintenance.

PRÉREQUIS À LA VALIDATION

Les candidats devront par ailleurs fournir la preuve de la détention de l'avis favorable après formation relatif :

- Aux manœuvres des matériels de Construction des catégories A à F, sans activité de production, pour réaliser les

tests de fonctionnement selon la recommandation R482 catégorie G (hors production) de l'INRS

- Aux manœuvres des matériels de manutention des catégories 1 à 6, sans activité de production, pour réaliser les tests de fonctionnement selon la recommandation R489 catégorie 7 (hors production) de l'INRS et des catégories A et B selon la recommandation R486 catégorie C (hors production) de l'INRS.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE

Le jury est composé de deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en CPNE). La présidence du jury est assurée par l'un des deux professionnels et est attribuée d'un commun accord ou, à défaut, par tirage au sort organisé entre les deux membres du jury représentant les organisations professionnelle et syndicale de salariés.

Base légale

Date de décision	18/12/2025
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	18/12/2028
Date de dernière délivrance possible	18/12/2032

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2023	20	0	100 %	80 %
2022	24	0	100 %	100 %
2021	26	0	100 %	100 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP35665

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
https://www.observatoire-sdln.com/les_formation.php

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/41768/>