

Mécanicien de maintenance de véhicules de transport routier - personnes et marchandises

RNCP41904 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23615, 23651
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	26/02/2031

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Partenaires habilités

19 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 15 à former et organiser l'évaluation et 4 à former.

Organisme	SIRET	Habilitation
AFPA ENTREPRISES	82409268800012	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800178	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800210	Former
AFPA ENTREPRISES	82409268800251	Former
AFTRAL	30540504500066	Former et organiser l'évaluation
AFTRAL	30540504500132	Former et organiser l'évaluation
AFTRAL	30540504500223	Former et organiser l'évaluation
AFTRAL	30540504500603	Former et organiser l'évaluation
AFTRAL	30540504502153	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	82422814200165	Former et organiser l'évaluation

Liste complète des 19 partenaires habilités : <https://data.aktaconseil.fr/certifications/rncp41904-mecanicien-de-maintenance-de-vehicules-de-transport-routier-personnes-et-marchandises/partenaires>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le mécanicien de maintenance de véhicules de transport routier (personnes et marchandises), sous l'autorité d'un responsable, à partir d'une fiche de travaux mentionnant les travaux à réaliser, assure la maintenance périodique des véhicules. Afin de mettre à la disposition du conducteur un véhicule conforme aux spécifications techniques et réglementaires pour son exploitation commerciale, il réalise :

- les opérations de prise en charge et d'entretien périodique, des systèmes de signalisation, de visibilité, d'aide à la conduite et de la chaîne cinématique des véhicules dans le cadre du plan de maintenance des constructeurs et équipementiers du véhicule et de ses équipements ;
- la maintenance périodique et la mise en conformité des systèmes de liaison au sol, de freinage, de direction et à asservissement hydraulique ou pneumatique.

Ponctuellement, ayant des contacts avec le public, une posture adaptée à chaque situation est nécessaire, en particulier avec une personne présentant un déficit de la communication lié à une situation de handicap ou à l'incompréhension de la langue française.

ACTIVITÉS VISÉES

Selon le secteur d'activité dans lequel il exerce, il exploite une documentation issue du constructeur du véhicule ou d'un éditeur technique. Il met en œuvre les méthodes et outillages préconisés par le constructeur ou celles d'un équipementier. Il bénéficie des formations techniques du constructeur ou de la formation continue d'organisme indépendant. Il respecte les réglementations en vigueur pour le véhicule et l'exercice de l'emploi. Le chef d'établissement lui délivre les habilitations et autorisations nécessaires à la tenue de l'emploi, autorisations pour la conduite et la manutention, travaux au voisinage d'une source de tension.

Placé sous la responsabilité et le contrôle du chef d'atelier voire du chef d'entreprise, le mécanicien de maintenance de véhicules de transport routier intervient sur des vérifications de conformité, et des remplacements définis par une fiche de travail. Cet emploi s'exerce en atelier, il ne nécessite pas de mobilité géographique particulière. Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou à un appareil, jusqu'à des positions contorsionnées indispensables pour atteindre les organes difficilement accessibles. Pour le contrôle des fonctions électroniques embarquées, il utilise une interface numérique. La manipulation d'équipements de levage et de manutention pour les charges lourdes est fréquente. Une bonne dextérité manuelle est nécessaire pour assurer la manipulation de pièces délicates. Les horaires de travail sont réguliers.

En fonction des tâches réalisées, il peut être soumis ponctuellement à :

- un environnement bruyant avec des niveaux élevés, mais pour de courtes durées;
- des pollutions gazeuses dues aux émanations de gaz d'échappement ;
- des pollutions chimiques et aux perturbateurs endocriniens liés à l'utilisation de produits de maintenance et de résidus issus des pièces d'usures.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Réaliser le pré-contrôle technique et la maintenance périodique des véhicules de transport routier

- Réaliser en sécurité la prise en charge et la livraison des véhicules routiers
- Préparer aux visites réglementaires les véhicules de transport routier
- Réaliser la maintenance périodique des équipements de signalisation, de visibilité, des accès et des appareils de levage
- Réaliser la maintenance périodique de la chaîne cinématique

Réaliser la maintenance périodique des équipements du châssis des véhicules de transport routier

- Réaliser la maintenance mécanique périodique des systèmes de suspension, direction et freinage
- Réaliser la maintenance périodique des systèmes hydrauliques de freinage, de direction et d'équipements de levage
- Réaliser la maintenance périodique des systèmes pneumatiques de freinage et de servitude

Blocs de compétences

RNCP41904BC01 — Réaliser le pré-contrôle technique et la maintenance périodique des véhicules de transport routier

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser en sécurité la prise en charge et la livraison des véhicules routiers
- Préparer aux visites réglementaires les véhicules de transport routier
- Réaliser la maintenance périodique des équipements de signalisation, de visibilité, des accès et des appareils de levage
- Réaliser la maintenance périodique de la chaîne cinématique

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle : 01 h 30 min

La mise en situation professionnelle est constituée de plusieurs interventions en atelier de :

- prise en charge et de pré-contrôle d'un véhicule routier (durée 45 min) ;
- maintenance courante d'un véhicule routier (durée 45 min).

Le candidat doit pour chaque fin d'intervention restituer le véhicule, la fiche de travaux renseignée et faire un compte rendu oral.

Questionnaire professionnel : 01 h 00 min

En présence d'un surveillant, le candidat renseigne un questionnaire professionnel.

Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 02 h 30 min

RNCP41904BC02 — Réaliser la maintenance périodique des équipements du châssis des véhicules de transport routier

LISTE DE COMPÉTENCES

- Réaliser la maintenance mécanique périodique des systèmes de suspension, direction et freinage
- Réaliser la maintenance périodique des systèmes hydrauliques de freinage, de direction et d'équipements de levage
- Réaliser la maintenance périodique des systèmes pneumatiques de freinage et de servitude

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle : 01 h 30 min

La mise en situation professionnelle est constituée de plusieurs interventions en atelier de :

- Maintenance d'un système à asservissement hydraulique, de freinage, de suspension, de direction et de levage (durée 45 min).
- Maintenance d'un système à asservissement pneumatique, de freinage, de suspension et de servitude (durée 45 min).

Le candidat doit pour chaque fin d'intervention restituer le véhicule, la fiche de travaux renseignée et faire un compte rendu oral.

Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 01 h 30 min

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- Les entreprises de transport de voyageurs
- Les entreprises de transport de marchandises
- Les réseaux des marques de véhicules industriels
- Les réseaux indépendants de réparation de véhicules industriels
- Les réseaux de spécialistes du freinage
- Les loueurs de véhicules

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Mécanicien de maintenance de véhicules de transport
- Mécanicien réparateur de véhicules industriels
- Mécanicien de maintenance véhicules routiers

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

- Déplacements des véhicules : permis B, C ou D selon la catégorie du véhicule
- Chargement des véhicules ou des remorques, tests sur banc de freinage, préparation pour contrôle technique :

- certificats d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES)
- Interventions électriques ou au voisinage : habilitation conformément à la réglementation

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury du titre est habilité par le représentant territorial compétent du ministère chargé de l'emploi. Il est composé de professionnels du métier concerné par le titre (Art. R?338-6 du Code de l'Éducation).

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	6 590 €
Selon la branche	5 470 € – 7 970 €
Prise en charge	Branches concernées
6 590 €	Valeur par défaut · 209 branches
7 970 €	CPNE Entreprises des activités du déchet et de la propreté urbaine, CPNE autoroutes
7 939 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
5 470 €	CPNEFP du Négoce de l'ameublement

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	26/02/2031
Date de dernière délivrance possible	26/02/2032

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2023	61	0	79 %	—
2022	68	0	90 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP35227

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP35227

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/41904/>

Où se former

Formations référencées	2
Organismes	2
Régions couvertes	2
Prix indicatif	10 710 €

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Se former en apprentissage

Formations en apprentissage	4
Organismes gestionnaires (CFA)	4
Organismes formateurs	4
Régions couvertes	4
Départements couverts	4
Organismes certifiés Qualiopi	4
Sessions	de 02/2026 à 10/2029

Catalogue des formations en apprentissage — réseau des Carif-Oref. Sans frais pour l'alternant : formation financée par l'OPCO de la branche (NPEC).