

Ingénieur diplômé de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

- IENAC Titre d'ingénieur conférant le titre de Master

RNCP4218 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	Titre ingénieur — Titre ingénieur
Code(s) NSF	311, 253, 326
Formacode(s)	31867, 32062, 15099
Code(s) ROME	H1206, H1502, H1302, H2502
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	01/01/2025

Certificateur(s)

ECOLE NATIONALE DE L AVIATION CIVILE · SIRET : 19311256200015

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Liste des activités visées par le diplôme

Les titulaires du diplôme d'Ingénieur ENAC exercent les activités et fonctions dans la recherche et le développement, dans les services liés à l'ingénierie. études et conseils techniques, ou dans les unités inhérentes à la production, l'exploitation, la maintenance, les essais, la qualité et la sécurité des produits. Ils interviennent également dans les relations clients et la politique de marketing. En outre ils peuvent exercer des fonctions dans l'enseignement et la recherche publique.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Description des compétences et capacités évaluées et attestées

Le projet pédagogique de l'ENAC a pour objectif de doter l'étudiant de savoirs et de compétences en mesure de faciliter son insertion professionnelle immédiate et son évolution de carrière par la suite. L'Ingénieur ENAC est l'Ingénieur du Système du Transport Aérien. A ce titre, il est apte à étudier, développer, intégrer, valider, surveiller, acheter, certifier, exploiter des systèmes complexes du transport aérien dans une stratégie de Développement Durable tels que les systèmes d'exploitation du transport aérien, les systèmes avioniques et les systèmes de sécurité, les systèmes de gestion du trafic aérien.

Les compétences et capacités attestées par le diplôme sont les suivantes:

A - Compétences génériques de l'ingénieur:

1. Aptitude à mobiliser les ressources d'un large champ de sciences fondamentales.
2. Connaissance et compréhension d'un champ scientifique et technique de spécialité.
3. Maîtrise des méthodes et des outils de l'ingénieur : identification et résolution de problèmes, même non familiers et non complètement définis, collecte et interprétation de données, utilisation des outils informatiques, analyse et conception de systèmes complexes, expérimentation.
4. Capacité à s'intégrer dans une organisation, à l'animer et à la faire évoluer : engagement et leadership, management de projets, maîtrise d'ouvrage, communication avec des spécialistes comme avec des non-spécialistes.
5. Prise en compte des enjeux industriels, économiques et professionnels : compétitivité et productivité, innovation,

propriété intellectuelle et industrielle, respect des procédures qualité, sécurité.

6. Aptitude à travailler en contexte international : maîtrise d'une ou plusieurs langues étrangères, sûreté, intelligence économique, ouverture culturelle, expérience internationale.

7. Respect des valeurs sociétales : connaissance des relations sociales, environnement et développement durable, éthique.

B - Compétences spécifiques :

L'Ingénieur ENAC est un ingénieur au service du transport aérien. Il est capable de :

1- Développer une vision sur l'ensemble du système du transport aérien. Il est compétent sur les disciplines et les métiers de l'aéronautique civile.

2- Contribuer aux études et recherches. Il est ouvert aux questions de réglementation et de sécurité dans le domaine de la conception et de l'exploitation du système du transport aérien (Constructeurs, compagnies aériennes, aéroports, prestataires de service de la navigation aérienne, Autorités de l'Aviation Civile).

3- Développer et exploiter des systèmes complexes exigeant une connaissance poussée de l'Aviation Civile.

4- Maîtriser l'exploitation de l'avion civil, en y incluant en particulier les aspects économiques, sociaux et humains, ainsi que les aspects liés au développement durable.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Secteurs d'activité des jeunes diplômés :

Ils exercent leur activité très majoritairement dans des entreprises du secteur du transport aérien : les constructeurs aéronautiques (Airbus, ATR, Eurocopter, ...), les compagnies aériennes (Air France, Corsairfly, Regional, ...), les équipementiers et entreprises spécialisées dans les télécommunications aéronautiques et spatiales (Thalès, EADS, Sagem, ...) ainsi que les sociétés de service (SSII ou sociétés de conseil comme Aéroconseil, Altran, EGIS AVIA ou Stéria) et les sociétés aéroportuaires (Aéroports de Paris) ou du domaine aérospatial.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Grandes fonctions de l'ingénieur diplômé :

On retrouve les diplômés IENAC essentiellement dans des fonctions d'étude, de conseil ou d'expertise, mais également de recherche et développement, de responsables de la qualité, de la sûreté de fonctionnement et de la sécurité et plus généralement dans l'ensemble des fonctions liées à l'exploitation des systèmes de transport aérien.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 786 €

Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process · tension 4/5 (Élevée) E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process · tension 5/5 (Très élevée) G1X70 — Techniciens et agents de maîtrise en intervention technique en Hygiène Sécurité Environnement -HSE industriel et protection du patrimoine naturel · tension 5/5 (Très élevée) H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire · tension 5/5 (Très élevée) H0X90 — Techniciens du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée) H1X91 — Ingénieurs et cadres techniques en Hygiène Sécurité Environnement -HSE- industriels et exploitation éco-industriel · tension 3/5 (Modérée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	36 203
Jugés difficiles à recruter	45 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	E5X70 — Techniciens des industries de process E5X80 — Agents de maîtrise et assimilés des industries de process G1X70 — Techniciens et agents de maîtrise en intervention technique en Hygiène Sécurité Environnement -HSE industriel et protection du patrimoine naturel H0X40 — Ouvriers qualifiés du contrôle qualité et de laboratoire H0X90 — Techniciens du contrôle qualité H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production H1X91 — Ingénieurs et cadres techniques en Hygiène Sécurité Environnement -HSE- industriels et exploitation éco-industriel H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury d'école est présidé par le directeur de l'école, le directeur des études, ou son représentant, ou le chef de département d'enseignement le plus concerné. Il comporte les membres suivants :

- les chefs des départements d'enseignement ou leurs remplaçants ;
- l'inspecteur des études du cycle ou le responsable du stage en cause ou le faisant fonction ;
- le chef du département "gestion des personnes" ou son remplaçant s'il s'agit d'élèves ou de stagiaires fonctionnaires ;

Le délégué de promotion ou son suppléant assiste aux délibérations du jury.

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE

Le jury d'école est présidé par le directeur de l'école, le directeur des études, ou son représentant, ou le chef de département "Transport Aérien". Il comporte les membres suivants :

- les chefs des départements d'enseignement ou leurs remplaçants ;

- l'inspecteur des études responsable pédagogique de la formation par apprentissage ou un des professeurs-tuteurs de la promotion;

Le délégué de promotion ou son suppléant assiste aux délibérations du jury.

COMPOSITION DU JURY — CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

oui

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le jury VAE comporte :

- le directeur des études et de la recherche qui en assure la présidence,
- le membre de la cellule VAE de l'ENAC représentant la dominante d'ingénieur ENAC visée,
- trois enseignants-chercheurs,
- trois personnalités extérieures dont deux représentant les anciens élèves.

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	10 008 €
Selon la branche	9 000 € – 10 119 €
Prise en charge	Branches concernées
10 008 €	Valeur par défaut · 209 branches
9 000 €	CPNE des industries de santé (CPNEIS), CPNEFP de la métallurgie
10 119 €	CPNE de l'ingénierie, des services informatiques et du conseil
9 316 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	01/01/2025
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP39805

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

- <http://www.enac.fr>
- <http://www.cti-commission.fr>
- <http://www.univ-toulouse.fr>
- <http://www.pegasus-europe.org>
- <http://cge.asso.fr>
- <http://www.enaee.eu/eur-ace>
- <http://www.pegasus-europe.org>
- <http://www.enac.fr>
- <http://www.criva.org>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4218/>