

Technicien de maintenance des véhicules automobiles

RNCP4232 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	31/01/2008

Certificateur(s)

Ecole Supérieure et d'Application du Matériel (ESAM) (Bourges)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le technicien de maintenance des véhicules automobiles est chargé de diriger une équipe de réparation des matériels attribués à sa spécialité. * Pour se faire, il assure :

- l'organisation du travail de son équipe de réparation ;
- les essais et le contrôle de bon fonctionnement global du matériel réparé ;
- la gestion technico-administrative propre au fonctionnement de l'équipe dont il a la charge ;
- l'instruction des personnels placés sous ses ordres ;
- le suivi du respect des règles d'hygiène et de sécurité du travail.
- La résolution des problèmes techniques qui nécessitent des diagnostics et des réglages simples. Pour ce faire, il sait :
 - utiliser les méthodologies générales de dépannage sur les fonctions constitutives d'un véhicule type automobile ou petit poids lourds ;
 - effectuer la visite périodique d'un matériel et analyser les résultats ;
 - effectuer des réglages simples nécessitant des savoir-faire particuliers.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS OU COMPÉTENCES ATTESTÉES : - Connaissance des bases d'électricité, d'électronique, des principes de l'hydraulique et du fonctionnement des organes mécaniques d'un véhicule et mise en œuvre des appareils de diagnostics en vue de localiser la panne ou l'anomalie

- Maîtrise de l'utilisation des outillages communs et spécifiques et de l'emploi de la documentation technique en vue de l'intervention sur véhicules de type industriel au niveau des sous-ensembles (moteur, boîte de vitesse, sous-ensembles électroniques et électriques, organes de suspensions, transmissions)
- Connaissance du fonctionnement des organes et équipements d'un véhicule
- Connaissance du fonctionnement des moteurs essence et diesel
- Connaissance de la méthode d'utilisation des appareils de réglage spécifiques
- Maîtrise de l'emploi de la documentation technique
- Maîtrise du fonctionnement des organes et équipements d'un véhicule
- Maîtrise des procédures de contrôle des véhicules et de leurs équipements.
- Maîtrise de l'emploi des appareils de contrôle et de mesure.
- Maîtrise des procédures de mise en réparation
- Maîtrise des outils informatiques de gestion des ordres de travail (SIMAT)

- Connaissance des méthodes d'organisation des postes de travail
- Etre capable d'appliquer les fiches de données de sécurité des produits dangereux
- Connaissance et maîtrise des règles d'utilisation des équipements de protection individuelle
- Maîtrise de l'emploi des appareils de levage, de manutention et des outillages
- Maîtrise des caractéristiques techniques des armes légères d'infanterie
- Maîtrise de l'utilisation des armes légères d'infanterie.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire du titre exerce dans les régiments et formations de l'armée de terre, dans le cadre d'unités de maintenance régimentaires d'environ 100 hommes ou au sein des régiments du Matériel ou de bases de soutien du Matériel, unités d'environ 1000 hommes dont la mission spécifique est la maintenance des matériels de l'armée de terre, en métropoles (régiments ou bases de soutien) ou sur des théâtres extérieurs (régiments).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technicien de maintenance des véhicules automobiles

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

5 personnes composent le jury dont - 1 représentant des stagiaires

- 4 représentants de l'encadrement

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 31/01/2008

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP6061

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
<http://www.cofat.terre.defense.gouv.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4232/>