

Opérateur en signalisation électrique ferroviaire

RNCP42517 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	255s
Formacode(s)	22013, 24069
Code(s) ROME	I1309, I1304, H2602
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	26/06/2026
Date d'échéance	26/06/2031

Certificateur(s)

SNCF RESEAU · SIRET : 41228073720375

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
SNCF RESEAU	41228073720375	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Ce titre à finalité professionnelle « Opérateur en Signalisation Électrique Ferroviaire (OPSEF) », de niveau 4, vise la certification de compétences professionnelles nécessaires à l'exercice d'activités opérationnelles de maintenance, de travaux et de sécurisation des installations de signalisation ferroviaire.

Les activités couvertes par le titre OPSEF correspondent à des emplois opérationnels indispensables au fonctionnement et à la sécurité du réseau ferroviaire.

Les titulaires interviennent notamment sur la maintenance préventive et corrective des installations de signalisation, la réalisation de travaux programmés et la mise en œuvre des règles garantissant la sécurité des personnes, des circulations et des biens.

Ces emplois, identifiés et pérennes, requièrent une maîtrise technique spécifique ainsi qu'une culture sécurité élevée, justifiant l'existence d'une certification professionnelle structurée et reconnue au niveau national.

Cette certification contribue à la sécurisation des parcours professionnels, à la reconnaissance des compétences acquises par l'expérience et à la qualité des interventions réalisées sur le réseau ferroviaire, dans un contexte où la sécurité des circulations constitue un enjeu majeur.

ACTIVITÉS VISÉES

Organise son intervention selon le plan de maintenance préventive (planifiée) ou intervention sur alerte / seuil (maintenance préventive conditionnelle)

Prépare les outils, appareils de mesures et documents métiers

Réalise l'opération de maintenance conformément aux documents et procédures métiers

Restitue l'installation en bon état de fonctionnement, en garantissant la sécurité des circulations ferroviaires

Diagnostic le dysfonctionnement suite au signalement d'un dérangement d'installations de poste

Analyse l'impact de l'intervention de maintenance corrective

Remet en état l'installation conformément aux documents et procédures

Prépare le chantier afin de créer, modifier ou supprimer une installation ferroviaire
Réalise des travaux sur les installations de signalisation ferroviaire
Réalise des vérifications techniques et essais de fonctionnement sur les appareils de voie
Restitue les travaux au gestionnaire d'exploitation
Coopère en vue de garantir une exécution conforme de l'activité et réalisée en toute sécurité
Communique sur la nature et les conséquences de l'intervention
Réalise des retours d'expérience en vue d'une amélioration continue (Debriefing)
Identifie les sources de danger pour les personnes et les circulations
Évalue les risques liés à son intervention
Applique des mesures réglementaires en vigueur en vue de supprimer ou de prévenir le risque

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Analyser et croiser le planning annuel de maintenance préventive remis par son manager, en vérifiant les dates des opérations précédentes afin de respecter le planning annuel.

Prioriser les interventions de maintenance préventive en fonction des échéances afin d'établir et d'optimiser son planning.

Identifier le matériel à réunir, en analysant le document métier, en vue de préparer son intervention.

Déterminer les ressources et les moyens nécessaires pour son intervention à partir de ce qui est disponible : outillage, appareils de mesure, consommables / besoin de renfort afin d'optimiser la préparation de son intervention et de respecter la procédure sécurité.

Adopter une gestion sobre et efficiente des ressources, conformément aux principes de responsabilité environnementale.?

Identifier les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires et effectuer une analyse des risques complémentaires en se reportant au document unique et en prenant en compte une éventuelle situation de handicap, afin de définir les mesures de prévention adaptées à mettre en œuvre pour réaliser son opération.

Vérifier la conformité de l'outillage à partir de la veille annuelle et la validité des EPI (vérification visuelle) et alerter son manager en cas de défaut ou d'absence pour garantir les conditions de sécurité lors de l'intervention.

Détecter une éventuelle non-conformité ou défaut sur l'installation par rapport au guide de maintenance et prendre les mesures immédiates si nécessaire (fermeture de voies, réduction de vitesse...) pour assurer la sécurité des circulations.

Réaliser les opérations de maintenance simples de façon autonome, en prenant en compte l'impact de son intervention sur les installations afin de garantir la sécurité des circulations.

Dans le cas d'interventions complexes, réaliser des opérations sous supervision d'un opérateur expérimenté en appliquant les consignes nécessaires à l'exécution des travaux, dans le but de sécuriser les circulations.

Tout au long de la réalisation des opérations, veiller à ce que les tâches soient exécutées dans le respect des documents métier et en appliquant les gestes métier définis pour permettre le maintien de la sécurité des installations.

Assurer la traçabilité nécessaire de ses interventions sur les fiches de maintenance appropriées (papier et/ou applications métier informatisées dans le cadre de la transition numérique) en vue de suivre l'évolution des caractéristiques techniques des installations

Réaliser les différentes vérifications techniques à partir des documents métiers afin de garantir la conformité de l'installation.

Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation en application de la documentation métier, en vue de restituer l'installation dans ses caractéristiques d'exploitation prédéfinies

Informé le gestionnaire de l'exploitation ferroviaire de la remise à disposition de l'installation via le carnet de suivi et/ou le carnet de dépêches afin de permettre la reprise des circulations.

Appliquer les méthodes de recherche de dérangement enseignées et pratiquées en formation (méthode « volt ampèremétrique », méthode en croix) pour identifier les causes du dysfonctionnement.

Exploiter les constatations à partir des résultats des méthodes de diagnostic utilisées pour identifier la cause du dysfonctionnement.

Analyser et interpréter les résultats obtenus afin de réaliser la maintenance corrective adaptée.

Analyser l'impact de l'intervention de maintenance corrective en fonction : des conséquences sur la sécurité des circulations ferroviaires; de la durée de l'intervention; des moyens à mettre à œuvre pour réparer (outillage, appareils de mesure, consommables / besoin de renfort / documents métier : mode opératoire de maintenance, procédure sécurité) afin de rétablir le fonctionnement normal de l'installation.

Adopter une gestion sobre et efficiente des ressources, conformément aux principes de responsabilité environnementale.?

Rendre compte au gestionnaire d'exploitation ferroviaire, par échange de dépêche, et soumettre un scénario de remise en état sous supervision de sa hiérarchie en fonction de l'impact de l'intervention afin de rétablir la circulation des trains.

Mettre en œuvre le scénario de remise en état retenu suite à l'analyse : remettre l'installation aux conditions de fonctionnement nominal (réparation complète); remettre l'installation aux conditions de fonctionnement dégradé (réparation partielle) en mettant en œuvre les mesures de sécurité adaptées afin de rétablir la circulation des trains. En cas de réparation partielle, définir les modalités de réparation définitive à réaliser ultérieurement en fonction de l'impact généré sur les circulations, pour les planifier.

Réaliser les différentes vérifications techniques selon la conformité de câblage, le comptage sur borne, les mesures d'isollements afin de garantir la conformité de l'installation

Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation en entente avec l'agent de circulation, afin de garantir la conformité de l'installation

Informé le gestionnaire de l'exploitation ferroviaire de la remise en état partielle ou complète via le carnet de suivi et/ou le carnet de dépêches afin de reprendre la circulation normale des trains.

Dans le cas d'une réparation partielle, indiquer les restrictions de circulation nécessaires pour préserver la sécurité des circulations.

À partir du contrat de travaux et des fiches de travail associées ou d'un document métier de remplacement de matériel : préparer le matériel et l'outillage nécessaires à l'opération; identifier son périmètre d'activité; identifier les documents métiers utiles à l'opération à réaliser; analyser la coactivité (présence de différents acteurs) sur le chantier, en prenant en compte les situations de handicap. Afin d'identifier les mesures de sécurité qui lui incombent pour assurer sa propre sécurité et celles des autres acteurs du chantier.

Se reporter aux documents de sécurité tels que le plan de prévention et les instructions de sécurité ferroviaire, définis au titre du chantier afin de mettre en œuvre les mesures de prévention adaptées (mesures de consignation électrique, balisage du chantier, port des EPI spécifique à l'intervention...) et en prenant en compte les éventuelles situations de handicap.

Superviser et/ou effectuer la réalisation des opérations définies dans les fiches de travail ou dans un document métier (Remplacement de matériel sur appareil de voie, mesures électriques, ...) afin de garantir la sécurité des installations.

Réaliser les différentes vérifications techniques conformément aux cotes de pose d'installation et des réglages électrique et électromécanique, afin de garantir la conformité de l'installation.

Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation en accord avec l'agent de circulation pour permettre la remise en service de l'installation.

Rendre l'installation au Service de Gestion de la Circulation Ferroviaire (SGCF) par dépêche afin de permettre la reprise des circulations

Se repérer dans le système ferroviaire et adopter une posture de coopération vis à vis de ses interlocuteurs afin d'assurer la sécurité des personnes (y compris en situation de handicap), des circulations et des biens.

Évaluer l'impact de son activité sur le système ferroviaire en fonction des conditions nécessaires à la réalisation de l'intervention afin de garantir la sécurité des circulations ferroviaires et des différents acteurs présents sur le chantier, y compris en situation de handicap.

Informé et/ou solliciter les acteurs concernés par le chantier lui-même et ses répercussions (en tenant compte d'éventuelles situations de handicap) par briefing aux pieds de l'opération afin de permettre la réalisation de l'intervention en toute coopération et garantir la sécurité de tous.

Respecter le protocole de communication défini au sein de l'entreprise : langage commun, modalités de communication, collationnement... afin de s'assurer de la bonne compréhension de l'ensemble des acteurs, y compris des personnes en situation de handicap.

Identifier les informations utiles et nécessaires à communiquer aux différents intervenants en fonction de la répartition des tâches pour travailler en sécurité.

Utiliser les outils de communication mis à disposition par l'entreprise (carnets, téléphonie ferroviaire...) avec sobriété matérielle afin de réaliser l'intervention en sécurité tout en étant dans une démarche écologique.

Au cours d'un débriefing, détecter les bonnes pratiques et les dysfonctionnements lors des interventions afin d'enrichir les connaissances des acteurs dans une démarche d'amélioration continue des processus et des méthodes.

Partager des retours d'expérience avec ses pairs et son hiérarchie en vue de capitaliser à travers un enrichissement des connaissances.

Identifier son périmètre d'intervention en s'appuyant sur les documents d'organisation (schéma des pistes et itinéraires, situation géographique du chantier, schéma de signalisation...) afin d'assurer la sécurité du personnel y compris en situation de handicap.

Identifier les sources de danger sur son périmètre d'intervention en s'appuyant sur les consignes d'établissement, en vue d'assurer la sécurité de ses interventions.

Identifier les modes opératoires repris dans les guides maintenance et dans les référentiels en lien avec l'intervention définie afin d'évaluer les risques liés à l'intervention

Évaluer les risques au regard des modes opératoires mis en œuvre sur les différents domaines de la sécurité (sécurité exploitation ferroviaire, santé et sécurité au travail, sécurité incendie, cyber sécurité, sûreté, sécurité environnementale) pour permettre une évaluation précise des risques liés à l'intervention

Pour la sécurité d'exploitation ferroviaire, identifier et appliquer les procédures de sécurité définies et dédiées en les suivant à la lettre

Annoncer les circulations en tant qu'Annonceur ou Sentinelle à l'aide des équipements dédiés afin de garantir la sécurité des personnes, y compris celles en situation de handicap.

Assurer la sécurité du personnel en tant qu'agent de sécurité du personnel et mettre en œuvre le dispositif de sécurité vis-à-vis des circulations lors d'opération de maintenance ou de travaux sur, ou à proximité, des voies ferrées, conformément à la réglementation d'activité en vigueur

Adopter la posture de sécurité afin d'améliorer le niveau de sécurité attendu en favorisant la proactivité, le respect des consignes de sécurité, et le partage d'expérience.

Mettre en œuvre les outils de fiabilisation en pratiquant l'autocontrôle, le contrôle croisé, la minute d'arrêt afin de permettre aux acteurs de mieux gérer leurs ressources cognitives (notamment leurs capacités attentionnelles) au moment des interventions.

Blocs de compétences

RNCP42517BC01 — Réaliser une intervention de maintenance préventive sur des panneaux de signalisation ferroviaire

LISTE DE COMPÉTENCES

Analyser et croiser le planning annuel de maintenance préventive remis par son manager, en vérifiant les dates des opérations précédentes afin de respecter le planning annuel.

Prioriser les interventions de maintenance préventive en fonction des échéances afin d'établir et d'optimiser son planning.

Identifier le matériel à réunir, en analysant le document métier, en vue de préparer son intervention.

Déterminer les ressources et les moyens nécessaires pour son intervention à partir de ce qui est disponible : outillage, appareils de mesure, consommables / besoin de renfort afin d'optimiser la préparation de son intervention et de respecter la procédure sécurité.

Adopter une gestion sobre et efficiente des ressources, conformément aux principes de responsabilité environnementale.?

Identifier les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires et effectuer une analyse des risques complémentaires en se reportant au document unique et en prenant en compte une éventuelle situation de handicap, afin de définir les mesures de prévention adaptées à mettre en œuvre pour réaliser son opération.

Vérifier la conformité de l'outillage à partir de la veille annuelle et la validité des EPI (vérification visuelle) et alerter son manager en cas de défaut ou d'absence pour garantir les conditions de sécurité lors de l'intervention.

Détecter une éventuelle non-conformité ou défaut sur l'installation par rapport au guide de maintenance et prendre les mesures immédiates si nécessaire (fermeture de voies, réduction de vitesse...) pour assurer la sécurité des circulations.

Réaliser les opérations de maintenance simples de façon autonome, en prenant en compte l'impact de son intervention sur les installations afin de garantir la sécurité des circulations.

Dans le cas d'interventions complexes, réaliser des opérations sous supervision d'un opérateur expérimenté en appliquant les consignes nécessaires à l'exécution des travaux, dans le but de sécuriser les circulations.

Tout au long de la réalisation des opérations, veiller à ce que les tâches soient exécutées dans le respect des documents métier et en appliquant les gestes métier définis pour permettre le maintien de la sécurité des installations.

Assurer la traçabilité nécessaire de ses interventions sur les fiches de maintenance appropriées (papier et/ou

applications métier informatisées dans le cadre de la transition numérique) en vue de suivre l'évolution des caractéristiques techniques des installations

Réaliser les différentes vérifications techniques à partir des documents métiers afin de garantir la conformité de l'installation.

Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation en application de la documentation métier, en vue de restituer l'installation dans ses caractéristiques d'exploitation prédéfinies

Informar le gestionnaire de l'exploitation ferroviaire de la remise à disposition de l'installation via le carnet de suivi et/ou le carnet de dépêches afin de permettre la reprise des circulations.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Questionnement écrit

individuel sur les connaissances spécifiques relatives aux signaux, blocks et contrôle de vitesse par balise.

Lieu de l'épreuve = En centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = documentation papier (schémas et questionnaire)

2. Mise en pratique :

Réalisation d'une maintenance préventive sur un signal et installations annexes : crocodiles, détonateurs et contrôle de vitesse par balise

Lieu de l'épreuve = en centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = plateaux techniques du centre de formation

RNCP42517BC02 — Réaliser une intervention de maintenance corrective dans un poste de signalisation ferroviaire

LISTE DE COMPÉTENCES

Appliquer les méthodes de recherche de dérangement enseignées et pratiquées en formation (méthode « volt ampèremétrique », méthode en croix) pour identifier les causes du dysfonctionnement.

Exploiter les constatations à partir des résultats des méthodes de diagnostic utilisées pour identifier la cause du dysfonctionnement.

Analyser et interpréter les résultats obtenus afin de réaliser la maintenance corrective adaptée.

Analyser l'impact de l'intervention de maintenance corrective en fonction : des conséquences sur la sécurité des circulations ferroviaires; de la durée de l'intervention; des moyens à mettre à œuvre pour réparer (outillage, appareils de mesure, consommables / besoin de renfort / documents métier : mode opératoire de maintenance, procédure sécurité) afin de rétablir le fonctionnement normal de l'installation.

Adopter une gestion sobre et efficiente des ressources, conformément aux principes de responsabilité environnementale.?

Rendre compte au gestionnaire d'exploitation ferroviaire, par échange de dépêche, et soumettre un scénario de remise en état sous supervision de sa hiérarchie en fonction de l'impact de l'intervention afin de rétablir la circulation des trains.

Mettre en œuvre le scénario de remise en état retenu suite à l'analyse : remettre l'installation aux conditions de fonctionnement nominal (réparation complète); remettre l'installation aux conditions de fonctionnement dégradé (réparation partielle) en mettant en œuvre les mesures de sécurité adaptées afin de rétablir la circulation des trains. En cas de réparation partielle, définir les modalités de réparation définitive à réaliser ultérieurement en fonction de l'impact généré sur les circulations, pour les planifier.

Réaliser les différentes vérifications techniques selon la conformité de câblage, le comptage sur borne, les mesures d'isollements afin de garantir la conformité de l'installation

Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation en entente avec l'agent de circulation, afin de garantir la conformité de l'installation

Informar le gestionnaire de l'exploitation ferroviaire de la remise en état partielle ou complète via le carnet de suivi et/ou le carnet de dépêches afin de reprendre la circulation normale des trains.

Dans le cas d'une réparation partielle, indiquer les restrictions de circulation nécessaires pour préserver la sécurité des circulations.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Questionnement écrit

individuel sur les connaissances spécifiques relatives au poste de signalisation

Lieu de l'épreuve = En centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = documentation papier (schémas et questionnaire)

2. Mise en pratique :

Réalisation d'une maintenance corrective sur un poste de signalisation

Lieu de l'épreuve = en centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = plateaux techniques du centre de formation

RNCP42517BC03 — Réaliser des travaux programmés de remplacement de matériel sur des appareils de voie

LISTE DE COMPÉTENCES

À partir du contrat de travaux et des fiches de travail associées ou d'un document métier de remplacement de matériel : préparer le matériel et l'outillage nécessaires à l'opération; identifier son périmètre d'activité; identifier les documents métiers utiles à l'opération à réaliser; analyser la coactivité (présence de différents acteurs) sur le chantier, en prenant en compte les situations de handicap. Afin d'identifier les mesures de sécurité qui lui incombent pour assurer sa propre sécurité et celles des autres acteurs du chantier.

Se reporter aux documents de sécurité tels que le plan de prévention et les instructions de sécurité ferroviaire, définis au titre du chantier afin de mettre en œuvre les mesures de prévention adaptées (mesures de consignation électrique, balisage du chantier, port des EPI spécifique à l'intervention...) et en prenant en compte les éventuelles situations de handicap.

Superviser et/ou effectuer la réalisation des opérations définies dans les fiches de travail ou dans un document métier (Remplacement de matériel sur appareil de voie, mesures électriques, ...) afin de garantir la sécurité des installations. Réaliser les différentes vérifications techniques conformément aux cotes de pose d'installation et des réglages électrique et électromécanique, afin de garantir la conformité de l'installation.

Réaliser un essai de fonctionnement de l'installation en accord avec l'agent de circulation pour permettre la remise en service de l'installation.

Rendre l'installation au Service de Gestion de la Circulation Ferroviaire (SGCF) par dépêche afin de permettre la reprise des circulations

Se repérer dans le système ferroviaire et adopter une posture de coopération vis à vis de ses interlocuteurs afin d'assurer la sécurité des personnes (y compris en situation de handicap), des circulations et des biens.

Évaluer l'impact de son activité sur le système ferroviaire en fonction des conditions nécessaires à la réalisation de l'intervention afin de garantir la sécurité des circulations ferroviaires et des différents acteurs présents sur le chantier, y compris en situation de handicap.

. Informer et/ou solliciter les acteurs concernés par le chantier lui-même et ses répercussions (en tenant compte d'éventuelles situations de handicap) par briefing aux pieds de l'opération afin de permettre la réalisation de l'intervention en toute coopération et garantir la sécurité de tous.

Respecter le protocole de communication défini au sein de l'entreprise : langage commun, modalités de communication, collationnement... afin de s'assurer de la bonne compréhension de l'ensemble des acteurs, y compris des personnes en situation de handicap.

Identifier les informations utiles et nécessaires à communiquer aux différents intervenants en fonction de la répartition des tâches pour travailler en sécurité.

Utiliser les outils de communication mis à disposition par l'entreprise (carnets, téléphonie ferroviaire...) avec sobriété matérielle afin de réaliser l'intervention en sécurité tout en étant dans une démarche écologique.

Au cours d'un débriefing, détecter les bonnes pratiques et les dysfonctionnements lors des interventions afin d'enrichir les connaissances des acteurs dans une démarche d'amélioration continue des processus et des méthodes.

Partager des retours d'expérience avec ses pairs et son hiérarchique en vue de capitaliser à travers un enrichissement des connaissances.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Questionnement écrit

individuel sur les connaissances spécifiques relatives aux aiguilles de signalisation

Lieu de l'épreuve = En centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = documentation papier (schémas et questionnaire)

2. Mise en pratique :

Réalisation de travaux de remplacement de matériel programmés : remplacement de mécanismes d'aiguilles ou de contrôleurs d'application et de verrouillage, ou de contrôleurs conduits Paulvé

Lieu de l'épreuve = en centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = plateaux techniques du centre de formation

RNCP42517BC04 — Assurer la sécurité des personnes, des circulations ferroviaires et des biens

LISTE DE COMPÉTENCES

Identifier son périmètre d'intervention en s'appuyant sur les documents d'organisation (schéma des pistes et itinéraires, situation géographique du chantier, schéma de signalisation...) afin d'assurer la sécurité du personnel y compris en situation de handicap.

Identifier les sources de danger sur son périmètre d'intervention en s'appuyant sur les consignes d'établissement, en vue d'assurer la sécurité de ses interventions.

Identifier les modes opératoires repris dans les guides maintenance et dans les référentiels en lien avec l'intervention définie afin d'évaluer les risques liés à l'intervention

Évaluer les risques au regard des modes opératoires mis en œuvre sur les différents domaines de la sécurité (sécurité exploitation ferroviaire, santé et sécurité au travail, sécurité incendie, cyber sécurité, sureté, sécurité environnementale) pour permettre une évaluation précise des risques liés à l'intervention

Pour la sécurité d'exploitation ferroviaire, identifier et appliquer les procédures de sécurité définies et dédiées en les suivant à la lettre

Annoncer les circulations en tant qu'Annonceur ou Sentinelle à l'aide des équipements dédiés afin de garantir la sécurité des personnes, y compris celles en situation de handicap.

Assurer la sécurité du personnel en tant qu'agent de sécurité du personnel et mettre en œuvre le dispositif de sécurité vis-à-vis des circulations lors d'opération de maintenance ou de travaux sur, ou à proximité, des voies ferrées, conformément à la réglementation d'activité en vigueur

Adopter la posture de sécurité afin d'améliorer le niveau de sécurité attendu en favorisant la proactivité, le respect des consignes de sécurité, et le partage d'expérience.

Mettre en œuvre les outils de fiabilisation en pratiquant l'autocontrôle, le contrôle croisé, la minute d'arrêt afin de permettre aux acteurs de mieux gérer leurs ressources cognitives (notamment leurs capacités attentionnelles) au moment des interventions.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

1. Questionnement écrit

individuel sur les connaissances spécifiques liées à la réglementation en vigueur

Lieu de l'épreuve = En centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = documentation papier (schémas et questionnaire)

2. Mise en pratique/mise en situation :

Évaluation des risques et application des mesures de sécurité lors d'intervention en présence de circulations.

Lieu de l'épreuve = en centre de formation

Évaluateurs = formateurs permanents et/ou formateurs en entreprise (sans lien avec le candidat)

Outils utilisés = plateaux techniques du centre de formation, Scénarios, photos

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'opérateur signalisation électrique ferroviaire peut exercer dans les secteurs public et privé quelle que soit la taille de l'entreprise.

Il peut s'agir :

D'entreprises de transport ou de travaux ferroviaires ;

D'entreprises disposant de voies privées qu'elles utilisent à des fins propres, pour transporter du matériel ;

D'autorités portuaires susceptibles de construire et gérer des voies ferrées portuaires (dessertes ferroviaires des ports) ;

D'opérateurs privés ferroviaires sur certains territoires hors réseau ferré national (embranchement particulier pour le Fret, certaines voies des ports ou privés, ...) ;

D'opérateurs de voies ferrées d'intérêt local sur le réseau ferré national (Chemin de fer Corse, baie de Somme)

Le secteur compte aussi bien des grands groupes que des petites et moyennes entreprises spécialisées.

De nombreuses entreprises ferroviaires (une vingtaine à ce jour) disposent d'un agrément auprès de l'Union Européenne, avec la certification de sécurité associée, leur permettant d'offrir des services de transports nationaux et internationaux par chemin de fer.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Opérateur en signalisation électrique ferroviaire

Opérateur de maintenance et travaux des systèmes électriques

Opérateur ou technicien de production signalisation ferroviaire

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

En matière de sécurité ferroviaire en France, et ce depuis 2006, l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) veille – sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et solidaire – à la cohérence et à la sécurité du système ferroviaire en France.

Les opérateurs intervenant sur les infrastructures ferroviaires exploitées, dont les opérateurs en signalisation électrique ferroviaire, étaient soumis à un arrêté aptitudes relatif "aux tâches essentielles de sécurité pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains" (arrêté du 7 mai 2015 modifié à la suite de la publication du décret n°2017-527 du 12 avril 2017).

Désormais c'est le règlement européen qui encadre l'exploitation et la gestion du système ferroviaire.

Introduites par la directive sur l'interopérabilité du système ferroviaire, les Spécifications Techniques d'Interopérabilité (STI OPE) instaurent des règles indispensables à l'harmonisation de l'espace ferroviaire européen.

Les STI OPE désignent des textes sur lesquels repose la construction d'un réseau unique en Europe :

Elles vont permettre aux conducteurs de circuler de manière unifiée sur le sol européen grâce à des dispositions identiques entre les pays.

Ces dispositions fixent donc les conditions techniques nécessaires pour garantir la sécurité et l'interopérabilité des différents éléments du système ferroviaire.

Avec le règlement européen, on ne parle plus de TES (Tâche Essentielle de Sécurité) mais de TCS (Tâche Critique de Sécurité).

Pour autant, toutes les TES ne deviennent pas des TCS.

En effet, sont définies TCS uniquement les tâches ayant une incidence sur la sécurité ferroviaire, effectuée par le personnel chargé de la préparation, de l'exploitation ou du contrôle, ou intervenant de toute autre manière dans la circulation des trains.

Concernant, les missions exercées par l'OPSEF, ce qui étaient considérées comme TES par l'EPSF auparavant étaient les suivantes :

TES C – Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opérations, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords (réalisateur sans mobile travaux)

TES D – Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations (habilité Mainteneur de signalisation)

TES M – Assurer, en l'absence de dispositif automatique d'annonce, l'annonce des trains (fonction d'ASP/Annonces/sentinelle)

Aucune de ces 3 TES n'est devenue TCS avec le STI OPE.

Cependant, SNCF RESEAU a décidé de continuer de les qualifier en tant que TES en interne afin de continuer de délivrer les attestations de formation selon les mêmes exigences en termes de production de la formation, qu'auparavant.

En effet, les formations complètes permettant d'accéder à un métier et délivrant une attestation de formation permettant une habilitation (par l'employeur, en poste de travail, donc après le parcours de formation) sont obligatoirement assurées par un formateur permanent en campus.

Les autres types de formations peuvent être dispensés par un intervenant ayant les compétences requises.

La sélection des formateurs permanents étant plus exigeante que celle des intervenants, la qualification de ces tâches comme étant essentielles à la sécurité, permet de garantir une formation de qualité à nos apprenants sur ce parcours certifiant.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 200 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (24 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	C0X30 — Ouvriers de l'électricité et de l'électronique · tension 5/5 (Très élevée) C2X70 — Techniciens, agents de maîtrise et assimilés en électricité et en électronique · tension 5/5 (Très élevée) G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	37 128
Jugés difficiles à recruter	62 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	C0X30 — Ouvriers de l'électricité et de l'électronique C2X70 — Techniciens, agents de maîtrise et assimilés en électricité et en électronique G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Dans tous les cas :

Être majeur au plus tard le jour de l'entrée en formation,

Satisfaire à des conditions d'aptitude physique et psychologique,

En fonction du niveau de formation ou de l'expérience professionnelle :

Le niveau attendu est un niveau 3 (CEC), de préférence dans le domaine de

l'électricité mais les modalités d'admission comportent dans tous les cas de figure le renseignement d'un dossier d'admission qui doit être

assorti de pièces justificatives et d'un entretien avec l'organisme de

Formation. Des tests sur les savoirs de base, d'aptitudes psychotechniques et de savoirs techniques (électricité) sont effectués.

C'est pourquoi, les personnes ne disposant pas du niveau requis peuvent être recrutés sur la base d'une expérience professionnelle en lien avec le métier

L'admission est prononcée lorsque le candidat a satisfait à tous les tests (y compris

les tests d'aptitude sécurité)

Un président de jury (Responsable du Pôle Certification de la DGRH Formation SNCF Réseau ou son représentant),

Un représentant métier SNCF RESEAU,?

Deux représentants métier d'une entreprise extérieure appartenant à la Branche Ferroviaire

Base légale

Date de décision	26/06/2026
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	26/06/2031
Date de dernière délivrance possible	26/06/2035

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2025	68	0	100 %	—
2024	65	0	95 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP38024

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP38024, RNCP38486, RNCP38508

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

Le site externe prévoit une rubrique dédiée à notre organisme de formation , certificateur pour nos 5 Titres SNCF RESEAU.

La fiche descriptive du parcours certifiant OPSEF est directement accessible ici

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/42517/>