

CQP Conducteur d'engin de damage

RNCP42526 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	311
Formacode(s)	31854
Code(s) ROME	N4402
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	454 — Remontées mécaniques et domaines skiables
Date d'enregistrement	26/06/2026
Date d'échéance	26/06/2031

Certificateur(s)

SCES NOUVEAUX AUX TELEPHERIQUES FRANCE · SIRET : 38418452900020

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former.

Organisme	SIRET	Habilitation
SCES NOUVEAUX AUX TELEPHERIQUES FRANCE	38418452900020	Former

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le conducteur d'engin de damage agit dans le respect des règles de sécurité, de qualité et de prévention liées à l'environnement. Sous l'autorité du chef d'exploitation ou d'un de ses représentants, le conducteur est chargé de préparer et entretenir les pistes pour le domaine skiable, en étant attentif à la qualité des pistes, aux degrés de difficultés et à la sécurisation des pistes pour la satisfaction et la sécurité des usagers.

ACTIVITÉS VISÉES

Le contrôle et le petit entretien d'un engin de damage avant ou après la prise de poste, pour s'assurer de son bon état de fonctionnement dans le respect des procédures en vigueur.

La conduite d'un engin de damage en sécurité, du démarrage jusqu'aux procédures de fin de poste, pour la réalisation de travaux quotidiens sur le manteau neigeux en utilisant les accessoires de l'engin.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Contrôler un engin de damage en assurant son petit entretien pour optimiser le bon état et la durabilité de la machine dans le respect des procédures de l'entreprise et des recommandations en vigueur
- Réaliser les procédures de prise de poste pour sécuriser et assurer la qualité de son travail, dans le respect de l'organisation de l'entreprise et des consignes de sécurité au travail.
- Renseigner des rapports d'activité (carnet de bord, fiche d'activité) en respectant les procédures de l'entreprise et les recommandations en vigueur et ce pour assurer la traçabilité de son intervention

- Démarrer un engin de damage en sécurité (pour soi et les autres) avec une parfaite déclinaison des consignes et réglementations en vigueur afin d'éviter tout accident
- Conduire l'engin de damage en toute sécurité, en marche avant ou en marche arrière, dans le respect de l'environnement et des consignes d'éco-conduite
- Réaliser un travail quotidien de la neige en utilisant efficacement les accessoires lame et fraise et en contrôlant visuellement le résultat de son travail pour s'assurer de sa qualité
- Arrêter sa machine en toute sécurité dans le respect des procédures et consignes de l'entreprise pour optimiser la qualité de la prise de poste de ses collègues.

Blocs de compétences

RNCP42526BC01 — Contrôle et entretien d'un engin de damage lors de sa prise de poste ou en fin d'intervention

LISTE DE COMPÉTENCES

- Contrôler un engin de damage en assurant son petit entretien pour optimiser le bon état et la durabilité de la machine dans le respect des procédures de l'entreprise et des recommandations en vigueur
- Réaliser les procédures de prise de poste pour sécuriser et assurer la qualité de son travail, dans le respect de l'organisation de l'entreprise et des consignes de sécurité au travail.
- Renseigner des rapports d'activité (carnet de bord, fiche d'activité) en respectant les procédures de l'entreprise et les recommandations en vigueur et ce pour assurer la traçabilité de son intervention

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le candidat sera évalué par le biais d'une mise en situation en salle sous forme d'épreuve écrite mais aussi d'une épreuve pratique sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité de terrain, autour et dans un engin de damage, sur une piste fermée au public.

RNCP42526BC02 — Conduite d'un engin de damage en utilisant efficacement les accessoires de travail de la neige afin d'optimiser la qualité du manteau neigeux pour les usagers des pistes

LISTE DE COMPÉTENCES

- Démarrer un engin de damage en sécurité (pour soi et les autres) avec une parfaite déclinaison des consignes et réglementations en vigueur afin d'éviter tout accident
- Conduire l'engin de damage en toute sécurité, en marche avant ou en marche arrière, dans le respect de l'environnement et des consignes d'éco-conduite
- Réaliser un travail quotidien de la neige en utilisant efficacement les accessoires lame et fraise et en contrôlant visuellement le résultat de son travail pour s'assurer de sa qualité
- Arrêter sa machine en toute sécurité dans le respect des procédures et consignes de l'entreprise pour optimiser la qualité de la prise de poste de ses collègues.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le candidat sera évalué par le biais d'une mise en situation en salle sous forme d'épreuve écrite mais aussi d'une épreuve pratique sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité de terrain, autour et dans un engin de damage, sur une piste fermée au public.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Remontées mécaniques et domaines skiables

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES
Conducteur d'engin de damage

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
Néant

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Faible (2/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Conditions de travail contraignantes, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 400 €
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	1 668
Jugés difficiles à recruter	28 %
Emplois saisonniers	73 %
Familles professionnelles (FAP)	J3X44 — Conducteurs sur rails et d'engins de traction

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation initiale, Formation continue, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

- PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION
- Avoir reçu le support de préparation à l'examen au moins 15 jours avant l'épreuve
 - Avoir 3 mois d'expériences de conduite (consécutif ou non)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE
Le jury est composé de deux membres formés évalués et mobilisés par la Branche.
Il s'agit de professionnels des domaines skiables, expérimentés et occupant des fonctions à responsabilités.
L'épreuve est encadrée par un Président de session formé.

Base légale

Date de décision	26/06/2026
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	26/06/2031
Date de dernière délivrance possible	26/06/2035

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2025	79	0	93 %	—
2024	79	0	100 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP38027

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
<https://www.domaines-skiables.fr/formations-dsf/certificats/>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/42526/>