

Navigant exploitant de systèmes embarqués: - option détection radar et navigation - option détection électromagnétique et transmissions - option détection acoustique - option missions héliportées

RNCP42749 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Sigle	Autre — Autre certification professionnelle de droit
Code(s) NSF	311m, 311r
Formacode(s)	31867, 31814, 31056, 24386, 24246
Code(s) ROME	N2204, N2101, N2102
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	19/07/2031

Certificateur(s)

MINISTERE DES ARMEES · SIRET : 11009001600053

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
Centre d'entrainement et de formation de l'aéronautique navale (CEFAé)	—	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

L'emploi de navigant exploitant de systèmes embarqués répond au besoin de la Marine nationale de disposer à bord de ses aéronefs de personnels qualifiés susceptibles de préparer et de conduire les missions aéromaritimes dans leur domaine spécifique au sein d'un équipage ainsi que d'organiser l'activité et de gérer les ressources de leur équipe.

Les personnes exerçant ce métier au sein de la Marine nationale ne sont pas recrutées en fonction de leur expérience ou de qualifications requises dans le domaine. Elles développent un parcours professionnel en interne. Ce parcours permet d'acquérir un métier et d'évoluer en responsabilités.

La Marine nationale souhaite, à travers cette certification professionnelle, faire reconnaître les compétences des marins qu'elle a formés afin de leur permettre d'occuper, en dehors de l'institution militaire, dans le domaine de la logistique et du transport ou dans le domaine de la surveillance aérienne d'infrastructures.

ACTIVITÉS VISÉES

Au sein du ministère des armées, le navigant exploitant de systèmes embarqués est chargé de préparer et de conduire les missions aéromaritimes dans son domaine spécifique, ainsi que d'organiser l'activité et de gérer les ressources de son équipe.

Les fonctions visées renvoient notamment à l'emploi-type d'agent de trafic aérien, superviseur exploitation, planificateur/régulateur des ressources, opérateur aérien embarqué.

Le navigant exploitant de systèmes embarqués est chargé de :

- la préparation et le suivi d'une mission aérienne
- la préparation à l'exercice des fonctions de membre d'équipage
- l'exploitation des données par l'identification des informations nécessaires à l'exécution de la mission
- la supervision des actions pour proposer des choix opératifs
- la coordination des actions de formation
- l'entretien des compétences du personnel
- l'exploitation des systèmes et matériels de son domaine spécifique
- l'exploitation des fonctionnalités des équipements de son domaine spécifique.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le navigant exploitant de systèmes embarqués est un acteur essentiel de missions très variées qu'elles soient militaires, comme la protection de force en mer ou à terre, le recueil de renseignement, la lutte anti navire, la lutte anti sous-marine ou qu'elles soient civiles comme la lutte contre le narco trafic, la lutte contre la piraterie et contre les pollutions maritimes, la police des pêches et le secours en mer. Il est responsable de la préparation de la mission, ainsi que de l'exploitation et de la mise en œuvre des informations recueillies par les systèmes dont il assure l'utilisation en conduite durant le vol.

Préparer les missions aéromaritimes

Au poste de commandement opérations d'une base de l'aéronautique navale ou à bord du porte-avions, le navigant exploitant de systèmes embarqués assure le briefing des équipages avant la mission en présentant les objectifs de la mission, ses caractéristiques techniques et aériennes. Il assure le suivi de l'activité aérienne opérationnelle dans le cadre de la politique de défense globale. Il exerce cette activité sous l'autorité du chef de service « opérations ». Engagé dans des missions de recherche et de sauvetage ou de missions de surveillance/patrouille maritime, ses principaux objectifs sont :

- La localisation et le secours de navires ou d'aéronefs en détresse ;
- La surveillance des zones maritimes pour détecter des activités suspectes ;
- La protection de l'environnement des espaces maritimes ;
- La coordination des moyens navals, aériens et terrestres.

À ce titre, il est capable de :

- analyser les objectifs de la mission et en comprendre les enjeux opérationnels
- informer et briefer son équipe en exploitant les différentes sources d'information à disposition
- décomposer les objectifs opérationnels de la mission en résultats concrets et mesurables à atteindre
- appliquer la réglementation et les procédures relatives à la sécurité aéronautique.

Conduire les missions aéromaritimes dans son domaine

A bord d'un avion de patrouille maritime, de surveillance maritime ou d'un hélicoptère, au sein d'un équipage constitué, le navigant exploitant de systèmes embarqués est responsable de la conduite des opérations dans son domaine de spécialité ayant pour principales finalités :

- la détection et l'identification de navires d'intérêt ;
- l'interception et la neutralisation de menaces en coordination avec les forces navales et aériennes ;
- la collecte de renseignements.

À ce titre, il est capable de :

- analyser les exigences opérationnelles de la mission aéromaritime pour les convertir en actions à mener durant le vol afin de se situer dans la chaîne de conduite de l'action.
- analyser les données recueillies nécessaires à la réalisation de la mission en paramétrant les équipements afin de tenir une situation tactique.
- traiter les informations critiques nécessaires à la prise de décision du chef de mission en recueillant les données essentielles afin de répondre au besoin tactique .
- proposer des choix opératifs adaptés adaptés pour concourir à l'accomplissement de la mission.
- organiser les actions des opérateurs placés sous sa responsabilité en garantissant la sécurité du vol, des biens et des personnes afin de s'assurer du respect des principes d'exploitation du matériel.
- rédiger les comptes rendus et les documents nécessaires à la clôture de la mission afin d'assurer la traçabilité des actions menées..

Organiser l'activité de l'équipe et gérer les ressources

Au sein d'une unité de l'aéronautique navale, le navigant exploitant de systèmes embarqués participe au suivi et au contrôle de la formation pour le personnel relevant de son domaine de spécialité. Il est responsable, à son niveau, de

l'organisation des activités de son équipe et de la gestion optimale des ressources disponibles.

À ce titre, il est capable de :

- organiser les activités quotidiennes de travail du personnel en optimisant l'utilisation des ressources humaines et matérielles pour maintenir les compétences du personnel.
- entretenir les connaissances professionnelles de ses opérateurs afin de maintenir leur efficacité opérationnelle.
- former les opérateurs en assurant une préparation optimale en sécurité, dans un environnement aéromaritime pour mener à bien les missions.
- adapter la formations aux évolutions technologiques et réglementaires.

Mener les missions aéromaritimes dans le domaine de la détection radar et de la navigation

A bord d'un aéronef de la Marine, au sein d'un équipage opérationnel, le navigant exploitant des systèmes embarqués spécialisé en détection radar et navigation met en œuvre et exploite les systèmes de détection radar et de traitement des informations tactiques afin d'assurer :

- la détection et l'identification de navires d'intérêt ;
- la surveillance des zones maritimes pour prévenir les menaces ;
- l'interception de menaces en coordination avec les forces navales et aériennes.

À ce titre, il est capable de (option 1) :

- mettre en œuvre le matériel avionné ainsi que les équipements radar et les instruments de navigation en s'assurant du respect des caractéristiques et des conditions d'utilisation afin d'assurer la réalisation de la mission.
- analyser et interpréter les signaux radar reçus en assurant une détection précise des cibles, une navigation sécurisée et une surveillance efficace de l'espace aérien et maritime pour s'assurer du respect des espaces aériens et de la mission.
- s'assurer de la cohérence des informations collectées par les opérateurs pour garantir une représentation fiable et cohérente de la situation en exploitant les éléments recueillis.
- proposer des solutions de navigation adaptées à la situation pour répondre aux objectifs de vol en prenant en compte les éléments pouvant avoir un impact sur la sécurité ou la trajectoire.

Mener les missions aéromaritimes dans le domaine de la détection électromagnétique et des transmissions

A bord d'un aéronef de la Marine, au sein d'un équipage opérationnel, le navigant exploitant des systèmes embarqués spécialisé en détection électromagnétique et transmissions met en œuvre et exploite les systèmes de détection électromagnétique et de transmissions de bord. Il est responsable de ces systèmes dans l'objectif d'assurer :

- la coordination sécurisée des transmissions avec les centres de commandement et les autres unités engagées ;
- la protection des forces engagées contre les menaces électroniques ;
- la détection des menaces.

À ce titre, il est capable de (option 2) :

- mettre en œuvre le matériel avionné de transmissions et de détection en s'assurant du respect des caractéristiques et des conditions d'utilisation afin d'assurer la réalisation de la mission
- coordonner l'analyse, l'interprétation et la gestion des signaux radio émis et reçus pour assurer la sécurité des communications et l'efficacité opérationnelle en appliquant les méthodes de codage et de chiffrement.
- traiter les informations recueillies des systèmes de transmission pour assurer une surveillance et une protection des communications efficaces en appliquant les procédures adaptées en fonction du système.
- analyser et interpréter les émissions électromagnétiques radio-radar captées pour attester l'identification des risques afin d'aider à la prise de décision.

Mener les missions aéromaritimes dans le domaine de la détection acoustique

A bord d'un aéronef de la Marine, au sein d'un équipage opérationnel, le navigant exploitant des systèmes embarqués spécialisé en détection acoustique met en œuvre et exploite les systèmes et matériels de détection acoustique nécessaires au dispositif de lutte anti sous-marine dans le respect de leurs principes et conditions d'utilisation afin de garantir :

- la détection, la localisation et la classification des sous-marins ;
- la neutralisation des menaces sous-marines ;
- la collecte de renseignement acoustique.

À ce titre, il est capable de (option 3) :

- Mettre en œuvre le matériel avionné et les équipements de détection acoustique en s'assurant du respect des caractéristiques et des conditions d'utilisation afin d'assurer la réalisation de la mission.
- Coordonner le traitement des signaux acoustiques émis et reçus afin d'assurer une détection, une localisation et une identification précise des sous-marins en organisant le recueil des renseignements.

- S'assurer, en exploitant les systèmes, de la bonne classification de la signature acoustique à partir de l'analyse audio et spectrale pour garantir l'efficacité des opérations de lutte sous-marines.
- Fournir, en étudiant les cinématiques, une analyse des renseignements acoustiques pour éclairer la prise de décision.

Mener les missions aéromaritimes assignées à un membre d'équipage sur hélicoptère

A bord d'un hélicoptère, le navigant exploitant des systèmes embarqués spécialisé en missions héliportées assure la sécurité du chargement, des équipements et des passagers en vol et lors d'opérations de transfert. Il participe également à la surveillance d'une zone maritime à vue et par le biais de systèmes de détection pour permettre :

- la localisation et le sauvetage de naufragés, de navire ou d'aéronefs en détresse ;
- la coordination avec les moyens engagés pour assurer une intervention rapide et efficace ;
- la gestion et l'exploitation des ressources visant au succès de la mission.

À ce titre, il est capable de (option 4) :

- Mettre en œuvre en autonomie le matériel avionné permettant la conduite de la mission en respectant les conditions d'utilisation et les règles de sécurité afin d'assurer la réalisation de la mission en situation normale et dégradée.
- Analyser une situation tactique afin d'assurer une détection, une localisation ou une identification précise lors d'une opération aéromaritime en exploitant les informations fournies.
- Aider à la décision après analyse de la situation de surface pour permettre une intervention adaptée et sécurisée en respectant les consignes liées à la mission.
- Assurer et sécuriser les opérations de transport aérien et d'hélicoptère à bord d'un hélicoptère, en coordination avec l'équipage, en assurant le respect des procédures pour garantir une intervention sécurisée.

Blocs de compétences

RNCP42749BC01 — Préparer les missions aéromaritimes

LISTE DE COMPÉTENCES

- analyser les objectifs de la mission et en comprendre les enjeux opérationnels afin d'assurer une préparation optimale des missions aéromaritimes
- informer et briefier son équipe en exploitant les différentes sources d'information à disposition pour s'assurer d'une exécution coordonnée et sécurisée de la mission par l'équipage.
- décomposer les objectifs opérationnels de la mission en résultats concrets et mesurables à atteindre, en tenant compte des contraintes techniques et environnementales afin d'appliquer les procédures adaptées à la situation.
- appliquer la réglementation et les procédures relatives à la sécurité aéronautique en fonction de la situation opérationnelle en s'assurant de la mise en application des règles de sécurité aérienne et de ses évolutions.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Études de cas et/ou restitutions technico-opérationnelles

Mises en situation contextualisées

RNCP42749BC02 — Conduire les missions aéromaritimes dans son domaine

LISTE DE COMPÉTENCES

- analyser les exigences opérationnelles de la mission aéromaritime pour les convertir en actions à mener durant le vol afin de se situer dans la chaîne de conduite de l'action.
- analyser les données recueillies nécessaires à la réalisation de la mission en paramétrant les équipements afin de tenir une situation tactique.
- traiter les informations critiques nécessaires à la prise de décision du chef de mission en recueillant les données essentielles afin de répondre au besoin tactique.
- proposer, en analysant la situation, des choix opératifs adaptés pour concourir à l'accomplissement de la mission.
- organiser les actions des opérateurs placés sous sa responsabilité en garantissant la sécurité du vol, des biens et des personnes afin de s'assurer du respect des principes d'exploitation du matériel.
- rédiger les comptes rendus et les documents relatifs à la clôture de la mission afin d'assurer la traçabilité des actions menées.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

RNCP42749BC03 — Organiser l'activité de l'équipe et gérer les ressources

LISTE DE COMPÉTENCES

- organiser les activités quotidiennes de travail du personnel en optimisant l'utilisation des ressources humaines et matérielles pour maintenir les compétences du personnel.
- entretenir, en appliquant le plan de formation, les connaissances professionnelles de ses opérateurs afin de maintenir leur efficacité opérationnelle.
- former les opérateurs en assurant une préparation optimale, en sécurité, dans un environnement aéromaritime pour mener à bien les missions.
- adapter la formations aux évolutions technologiques et réglementaires.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Études de cas et/ou restitutions technico-opérationnelles

Mises en situation contextualisées

RNCP42749BC04 — Mener les missions aéromaritimes dans le domaine de la détection radar et de la navigation

LISTE DE COMPÉTENCES

- Mettre en œuvre le matériel avionné ainsi que les équipements radar et les instruments de navigation en s'assurant du respect des caractéristiques et des conditions d'utilisation afin d'assurer la réalisation de la mission.
- Analyser et interpréter les signaux radar reçus en assurant une détection précise des cibles, une navigation sécurisée et une surveillance efficace de l'espace aérien et maritime pour s'assurer du respect des espaces aériens et de la mission.
- S'assurer de la cohérence et de la complétude des informations collectées par les opérateurs pour garantir une représentation fiable et cohérente de la situation en exploitant les éléments recueillis.
- Proposer des solutions de navigation adaptées à la situation pour répondre aux objectifs de vol en prenant en compte les éléments pouvant avoir un impact sur la sécurité ou la trajectoire.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Études de cas et/ou restitutions technico-opérationnelles

Mises en situation contextualisées

RNCP42749BC05 — Mener les missions aéromaritimes dans le domaine de la détection électromagnétique et des transmissions

LISTE DE COMPÉTENCES

- Mettre en œuvre le matériel avionné de transmission et de détection en s'assurant du respect des caractéristiques et des conditions d'utilisation afin d'assurer la réalisation de la mission.
- Coordonner l'analyse, l'interprétation et la gestion des signaux radios émis et reçus pour assurer la sécurité des communications et l'efficacité opérationnelle en appliquant les méthodes de codage et de chiffrement.
- Traiter les informations recueillies des systèmes de transmission pour assurer une surveillance et une protection des communications efficaces en appliquant les procédures adaptées en fonction du système.
- Analyser et interpréter les émissions électromagnétiques radio-radar captées pour attester l'identification des risques afin d'aider à la prise de décision.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Études de cas et/ou restitutions technico-opérationnelles

Mises en situation contextualisées

RNCP42749BC06 — Mener les missions aéromaritimes dans le domaine de la détection acoustique

LISTE DE COMPÉTENCES

- Mettre en œuvre le matériel avionné et les équipements de détection anti sous-marines en s'assurant du respect des caractéristiques et des conditions d'utilisation afin d'assurer la réalisation de la mission.

- Coordonner le traitement des signaux acoustiques émis et reçus afin d'assurer une détection, une localisation et une identification précise des menaces sous-marine en organisant le recueil des renseignements.
- S'assurer, en exploitant les systèmes, de la bonne classification de la signature acoustique à partir de l'analyse audio et spectrale pour garantir l'efficacité des opérations anti sous-marines.
- Fournir, en étudiant les cinématiques, une analyse des renseignements acoustiques pour éclairer la prise de décision.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Études de cas et/ou restitutions technico-opérationnelles

Mises en situation contextualisées

RNCP42749BC07 — Mener les missions aéromaritimes assignées à un membre d'équipage sur hélicoptère

LISTE DE COMPÉTENCES

- Mettre en œuvre en autonomie le matériel avionné permettant la conduite de la mission en respectant les conditions d'utilisation et les règles de sécurité afin d'assurer la réalisation de la mission en situation normale et dégradée.
- Analyser une situation tactique afin d'assurer une détection, une localisation ou une identification précise lors d'une opération aéromaritime en exploitant les informations fournies.
- Aider à la décision après analyse de la situation de surface pour permettre une intervention adaptée et sécurisée en respectant les consignes liées à la mission.
- Assurer et sécuriser les opérations de transport aérien et d'hélicoptère à bord d'un hélicoptère, en coordination avec l'équipage, en assurant le respect des procédures pour garantir une intervention sécurisée.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle des connaissances par évaluations écrites et orales

Études de cas et/ou restitutions technico-opérationnelles

Mises en situation contextualisées

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Dans la Marine nationale, les navigants exploitants de systèmes embarqués, qui constituent une population d'environ 350 personnes, sont employés dans les organismes de l'aéronautique navale dont 71% (250 personnes) au sein de flottilles opérationnelles.

Dans le civil, les certifiés sont employables :

- dans le secteur de la logistique et du transport, plus précisément dans le domaine du transport aérien regroupant les métiers de l'aérien au sol liés à l'exploitation et à la préparation des vols ainsi que les personnels navigants, en tant que membre d'équipage.
- de plus, ils peuvent être employés dans le cadre du recueil de données scientifiques, de la surveillance aérienne ou d'infrastructure en tant qu'observateur ou opérateur embarqué.

Sur le marché du travail, les métiers de l'aérien au sol liés à l'exploitation et la préparation des vols constituent un secteur dynamique et en pleine expansion : agent technique de préparation des vols, responsable de préparation des vols, coordonnateur zone avion, responsable zone avion, superviseur exploitation, planificateur de ressources...

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Agent de trafic aérien

Agent de préparation aérienne

Technicien préparateur de vol

Superviseur exploitation

Planificateur/régulateur de ressources

Personnel navigant commercial

Consultant aéronautique

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 626 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X60 — Agents et hôtesse s d'accompagnement · tension 2/5 (Faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J5X81 — Techniciens et agents de maîtrise du tourisme · tension 2/5 (Faible) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X91 — Personnels techniques navigants de l'aviation · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	7 954
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	49 %
Familles professionnelles (FAP)	J4X60 — Agents et hôtesse s d'accompagnement J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J5X81 — Techniciens et agents de maîtrise du tourisme J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X91 — Personnels techniques navigants de l'aviation

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

L'entrée en formation est réservée aux militaires et civils du ministère des armées et des anciens combattants.

PRÉREQUIS À LA VALIDATION

La détention d'un niveau d'anglais B1 est nécessaire à la validation de cette certification professionnelle.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, VAE

Le jury de certification pourra comprendre de trois à cinq membres.

Il est idéalement composé d'une majorité de « professionnels ».

Président du jury :

- le commandant ou directeur de l'organisme certificateur ou son représentant.

Membres du jury :

- de 1 à 2 membres du collège dit "professionnel";
- de 1 à 2 membres du collège dit "formateur".

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	19/07/2031
Date de dernière délivrance possible	19/07/2035

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/42749/>