

Conducteur de grue à tour

RNCP42763 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	230u
Formacode(s)	22374, 31708
Code(s) ROME	F1301
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	15/09/2031

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
AFTRAL	30540504500512	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le conducteur de grue à tour pilote sa machine pour approvisionner, alimenter les postes de travail et déplacer les matériaux et matériels stockés, nécessaires à la production. Il décharge et charge des camions de livraison acheminant du matériel (banches, paniers d'étais, benne à béton, fourche à palette, etc.), ainsi que des matériaux de construction (palettes de briques, de parpaings, béton, aciers, bois, etc.). Il exerce son emploi dans les secteurs du bâtiment et du génie civil, sur des chantiers de construction ou de rénovation, dans des usines de préfabrication et sur des dépôts d'entreprises. Le professionnel travaille en lien étroit avec les équipes mettant en œuvre les coffrages, ainsi que les dispositifs d'accès et de protection collective (PTE, échafaudages, etc.).

ACTIVITÉS VISÉES

Le conducteur de grue à tour exerce son activité en extérieur lorsqu'il pilote la grue à partir du sol au moyen d'une télécommande. Dans ce cas, il travaille en autonomie ou en collaboration avec une équipe. Lorsqu'il exerce son emploi depuis une cabine de grue située en partie haute du mât, il collabore avec un ou des personnels au sol appartenant aux équipes de production.

Il reçoit ses consignes de travail des chefs d'équipes ou du chef de chantier ayant la responsabilité de la zone couverte par sa grue. Il collabore avec les entreprises de gros œuvre et de second œuvre ainsi qu'avec les opérateurs de camions de transport de matériaux et de matériels.

Il connaît et applique la législation en vigueur en matière de sécurité au travail et porte systématiquement ses EPI. Il prend connaissance du PPSPS ou du plan de prévention et en respecte les consignes.

Le conducteur de grue est exposé aux intempéries et, selon les saisons, à des conditions climatiques difficiles (vent, pluie, neige, chaleur, poussières, bruit) lorsqu'il est au sol. Depuis une cabine, d'autres facteurs conditionnent son activité, comme le brouillard, ou le travail de nuit. Les cabines de grues sont équipées de chauffage et dans la grande majorité des cas de climatisations. Le grutier utilise des EPC et EPI performants et innovants, ce qui a pour effet de diminuer la pénibilité et l'exposition aux risques professionnels dans les activités du conducteur de grue.

Le professionnel est doté d'une bonne condition physique, la marche et la station debout rythment son quotidien lorsqu'il travaille au sol, ainsi que la station assise lorsqu'il travaille en cabine.

Le professionnel exerce son activité professionnelle dans divers environnements, urbains ou ruraux, montagneux ou littoraux. Certains chantiers sont éloignés du siège de l'entreprise, ce qui engendre pour le professionnel des déplacements de courte, moyenne ou longue durée. Ses horaires de travail sont modulables et variables, en fonction des contraintes de planification, des délais d'exécution et des conditions météorologiques.

Le conducteur de grue possède des qualités relationnelles et de communication qui lui permettent de réaliser ses activités en toute sécurité, en assurant une production de qualité selon les cadences de production.

La législation relative à la transition écologique et les préoccupations environnementales des entreprises imposent au conducteur de grue le respect du tri des déchets de chantier (emballages de livraison, cartouches et aérosols de graisses vides, par exemple) ainsi que la limitation de la consommation d'eau et d'électricité. La transition numérique impacte faiblement le métier de conducteur de grue à tour, même s'il peut être amené à utiliser des écrans (aide à la conduite, système d'interférence, caméra) dans le cadre de ses activités.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Conduire une grue à tour à partir du sol

- Manutentionner en sécurité des charges avec une grue à tour conduite depuis le sol.
- Manutentionner, mettre en place et déplacer en sécurité les plateformes de travail en encorbellement avec une grue à tour conduite à partir du sol.
- Manutentionner en sécurité les banches et les pièces préfabriquées avec une grue à tour conduite à partir du sol.
- Réaliser en sécurité les opérations de bétonnage avec une grue à tour conduite à partir du sol.
- Réaliser en sécurité les opérations de maintenance journalières, et pallier les dysfonctionnements ordinaires.

Conduire une grue à tour depuis la cabine

- Translater en sécurité une grue à tour montée sur voie.
- Manutentionner en sécurité des charges avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Manutentionner, mettre en place et déplacer en sécurité les plateformes de travail en encorbellement avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Manutentionner en sécurité les banches et les pièces préfabriquées avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Réaliser en sécurité les opérations de bétonnage avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Réaliser en sécurité les opérations de maintenance journalières, et pallier les dysfonctionnements ordinaires.

Blocs de compétences

RNCP42763BC01 — Conduire une grue à tour à partir du sol

LISTE DE COMPÉTENCES

- Manutentionner en sécurité des charges avec une grue à tour conduite depuis le sol.
- Manutentionner, mettre en place et déplacer en sécurité les plateformes de travail en encorbellement avec une grue à tour conduite à partir du sol.
- Manutentionner en sécurité les banches et les pièces préfabriquées avec une grue à tour conduite à partir du sol.
- Réaliser en sécurité les opérations de bétonnage avec une grue à tour conduite à partir du sol.
- Réaliser en sécurité les opérations de maintenance journalières, et pallier les dysfonctionnements ordinaires.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle : 01 h 00 min

La mise en situation professionnelle consiste à :

1 - Réaliser la prise de poste

2 - Exécuter avec la grue à tour cinq types de manutentions de charges :

une charge constituée d'un cylindre vertical ;

une palette chargée de matériaux ;

une banche ;

une pièce préfabriquée ;

une benne à béton.

3 - Réaliser la fin de poste

Entretien technique : 00 h 15 min

L'entretien est mené après la mise en situation professionnelle. Le jury interroge le candidat à partir d'un guide de questionnement sur :

la réalisation en sécurité des opérations de bétonnage avec une grue à tour conduite à partir du sol et depuis la cabine ;
la manutention, mise en place et déplacement en sécurité des plateformes de travail en encorbellement ;
la conduite de grues à tour en situation d'interaction de plusieurs machines ;
la maintenance journalière des grues à tour.

Le candidat répond au questionnement du jury.

Questionnaire professionnel : 00 h 15 min

Le questionnaire est proposé simultanément à l'ensemble des candidats après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve. Le jury procède à la correction et exploite les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.

Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 01 h 30 min

RNCP42763BC02 — Conduire une grue à tour depuis la cabine

LISTE DE COMPÉTENCES

- Translater en sécurité une grue à tour montée sur voie.
- Manutentionner en sécurité des charges avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Manutentionner, mettre en place et déplacer en sécurité les plateformes de travail en encorbellement avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Manutentionner en sécurité les banches et les pièces préfabriquées avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Réaliser en sécurité les opérations de bétonnage avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Réaliser en sécurité les opérations de maintenance journalières, et pallier les dysfonctionnements ordinaires.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle : 01 h 00 min

La mise en situation professionnelle consiste à :

1 - Réaliser une prise de poste

2 - Exécuter avec la grue à tour cinq types de manutentions de charges :

une charge constituée d'un cylindre vertical ;

une palette chargée de matériaux ;

une banche ;

une pièce préfabriquée ;

une benne à béton.

3 - Réaliser la fin de poste

Entretien technique : 00 h 15 min

L'entretien est mené après la mise en situation professionnelle. Le jury interroge le candidat à partir d'un guide de questionnement sur :

- la translation en sécurité d'une grue à tour montée sur voie ;
- la réalisation en sécurité des opérations de bétonnage avec une grue à tour ;
- la manutention, la mise en place et le déplacement des plateformes de travail en encorbellement ;
- la conduite d'une grue à tour en situation d'interaction de plusieurs machines ;
- la maintenance journalière des grues à tour

Le candidat répond au questionnement du jury.

Questionnaire professionnel : 00 h 15 min

Le questionnaire est proposé simultanément à l'ensemble des candidats après l'ouverture des plis et en tout début de l'épreuve. Le jury procède à la correction et exploite les résultats obtenus avant de recevoir les candidats en entretien technique.

Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 01 h 30 min

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

La construction de maisons individuelles ;

La rénovation de bâtiments ;

La construction de bâtiments ;

La construction d'ouvrages de génie civil ;

La construction d'éléments préfabriqués en méthode industrielle ;
Les parcs de matériels et dépôts d'entreprises ;
La construction d'ouvrages destinés à la production d'électricité (barrages et centrales hydrauliques, centrales nucléaires) ;

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Grutier ;
Opérateur de grue ;
Conducteur de grue à tour.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Conduite des engins et des grues : article R. 4323-55 du Code du travail

.

Autorisation de conduite : article R. 4323-56 du Code du travail

.

Formation : article R. 4323-57 du Code du travail

.

Habilitation électrique : décret n° 2010-1118 du 22 septembre 2010
relatif aux opérations sur les installations électriques ou dans leur voisinage.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Intensité d'embauche, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	2 000 €
Familles professionnelles (FAP)	B5X40 — Conducteurs d'engins du bâtiment et des travaux publics · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	6 163
Jugés difficiles à recruter	58 %
Emplois saisonniers	13 %
Familles professionnelles (FAP)	B5X40 — Conducteurs d'engins du bâtiment et des travaux publics

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury du titre est habilité par le représentant territorial compétent du ministère chargé de l'emploi. Il est composé de professionnels du métier concerné par le titre (Art. R 338-6 du Code de l'Éducation).

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	15/09/2031
Date de dernière délivrance possible	15/09/2032

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2024	202	0	85 %	25 %
2023	227	0	75 %	32 %

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP35826

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)
RNCP35826

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
:

Fiche officielle (France Compétences)
<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/42763/>