

CQP Technicien motocycles

RNCP42814 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23635
Code(s) ROME	I1607, I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	30/09/2026
Date d'échéance	30/09/2031

Certificateur(s)

ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE · SIRET : 78467149700385

- CPNE des services de l'automobile

<https://www.services-automobiles.fr>

Partenaires habilités

3 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 3 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
CAMPUS DES METIERS 37	13002798000080	Former et organiser l'évaluation
CMAR NOUVELLE AQUITAINE	13002792300015	Former et organiser l'évaluation
URMA VENDEE	13002068800144	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le CQP « Technicien confirmé motocycles » a été créé par la Commission paritaire nationale de décembre 2002. Il a changé de dénomination en juin 2024 pour devenir

CQP Technicien motocycles.

Le Technicien Motocycles réalise les opérations de contrôle, diagnostic, réglages et essais sur tout type de véhicules, et plus particulièrement sur les systèmes de gestion moteur :

- Moteur thermique et transmission ;
- À gestion électrique ou multiplexée.

Il prépare et monte des motocycles neufs ou d'occasion, avec ou sans accessoire en fonction de la demande.

Il apporte son expertise technique à la clientèle de l'atelier motocycles. Il doit être capable d'adapter son langage au client et de lui prodiguer des conseils techniques.

Le Technicien motocycles est positionné à l'échelon 9 de la Convention collective des services de l'automobile N°3034.

ACTIVITÉS VISÉES

Activités techniques :

Toutes activités de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées, portant sur :

- Moteurs thermiques et équipements périphériques,

- Ensembles mécaniques,
- Systèmes électriques / électroniques / pneumatiques / hydrauliques et optiques assurant la conduite, le confort et la sécurité du véhicule.

Pose d'accessoires sur véhicules.

Les opérations de maintenance mentionnées ci-dessus requièrent la maîtrise des procédures ou l'identification de démarches se rapportant à :

- L'établissement de diagnostics ;
- La mise en œuvre de contrôles, de réglages et d'essais.

Elles supposent également la capacité d'interprétation des grandeurs physiques ainsi que la maîtrise de l'utilisation des équipements et des modes de diagnostic et de contrôle, y compris à distance.

Organisation et gestion de la maintenance :

Organisation de la maintenance :

- Mise à jour et classement de la documentation technique,
- Planification de l'intervention,
- Agencement et entretien du poste de travail /de l'outillage,
- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise.

Gestion de la maintenance :

- Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle,
- Etablissement de tout document d'atelier utile,
- Etablissement de devis, d'O.R...

Particularités

- Assemblage, réglage, contrôle et essai de motocycles neufs visant la préparation à la route,
- Réfection des V.O. / réalisation d'essais,
- Réfection d'ensembles ou d'organes mécaniques,
- Contrôle et intervention sur partie cycle.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Réaliser le diagnostic des systèmes d'injection essence des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité les systèmes d'injection essence des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées en tenant compte des caractéristiques du véhicule afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic des systèmes de dépollution essence des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité les systèmes de dépollution essence des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic du circuit électronique d'injection essence des motocycles en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le circuit électronique d'injection essence des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôles et d'intervention appropriées en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements

Réaliser le diagnostic des transmissions mécaniques des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect

des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les transmissions mécaniques en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic de la partie cycle, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité la partie cycle en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle (thermique, ou électrique), pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et en utilisant les mesures de protection collective et individuelle adaptées.

Réaliser le diagnostic des systèmes de freinage, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les systèmes de freinage en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques des motocycles et leurs circuits périphériques, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les moteurs thermiques et leurs circuits périphériques en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic des systèmes de refroidissement du moteur des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les systèmes de refroidissement du moteur en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements.

Effectuer le diagnostic sur les boîtes de vitesses robotisées et automatiques des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les boîtes de vitesses robotisées et automatiques des motocycles, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et en utilisant les mesures de protection collective et individuelle adaptées.

Effectuer le diagnostic des systèmes de sécurité active des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques de motocycles afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les systèmes de sécurité active des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, en tenant compte des caractéristiques du véhicule (thermique, hybride ou électrique), pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des

contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les dispositifs de mise en veille du moteur thermique des motocycles (STOP AND START), en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Effectuer les interventions sur les dispositifs de mise en veille du moteur thermique des motocycles (STOP AND START), en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les capteurs et actionneurs du circuit électronique d'injection essence des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les capteurs et actionneurs du circuit électronique d'injection essence des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les systèmes de suspensions pilotées des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les systèmes de suspensions pilotées des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements.

Remettre en conformité l'électronique de puissance de la chaîne de traction des motocycles (courant alternatif et continu), en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le moteur électrique des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le chargeur embarqué des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité les éléments de recharge de la chaîne de traction des motocycles (prise de charge, câbles...), en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité les câbles de la chaîne de traction des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le circuit de refroidissement de la chaîne de traction des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriée, pour remettre le circuit en conformité, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements.

Procéder à l'assemblage et aux branchements des éléments d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant la méthodologie de montage et les procédures, la documentation « constructeur » et la réglementation en vigueur.

Contrôler les organes de sécurité d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant les procédures, la documentation « constructeur » et la réglementation en vigueur.

Installer des accessoires sur des motocycles, afin d'apporter du confort et de la sécurité, en respectant la documentation technique, la réglementation et les normes de sécurité, ainsi que la réglementation en vigueur.

Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre non électrique sur véhicules électrifiés.

Etablir un ordre de réparation ou un devis énumérant les travaux à réaliser pour la prise en charge du véhicule à l'atelier motocycle, suite à l'identification de la demande du client, à l'examen de l'état du véhicule à l'aide de supports informatiques et en respectant la réglementation en vigueur.

Apporter un conseil technique dans l'activité de commercialisation de produits et de services motocycles, afin de réaliser une vente de produits et de services motocycles, en adaptant son langage technique au client, en respectant la réglementation en vigueur et en tenant compte des situations éventuelles de handicap.

Apporter aux clients des conseils sur les bonnes pratiques d'usage du véhicule électrique (batteries, éléments de charge...), afin d'optimiser son fonctionnement, sa durabilité, en respectant la réglementation en vigueur, les règles d'accessibilité et en tenant compte des situations éventuelles de handicap.

Blocs de compétences

RNCP42814BC01 — Diagnostic et remise en conformité des systèmes de gestion moteur des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

Réaliser le diagnostic des systèmes d'injection essence des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité les systèmes d'injection essence des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées en tenant compte des caractéristiques du véhicule afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic des systèmes de dépollution essence des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité les systèmes de dépollution essence des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic du circuit électronique d'injection essence des motocycles en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le circuit électronique d'injection essence des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôles et d'intervention appropriées en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle portant sur le diagnostic et la remise en conformité d'un système :
un système d'alimentation défaillant

ou

de dépollution sur un véhicule thermique

RNCP42814BC02 — Diagnostic et maintenance des systèmes mécaniques des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

Réaliser le diagnostic des transmissions mécaniques des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les transmissions mécaniques en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic de la partie cycle, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité la partie cycle en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle (thermique, ou électrique), pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et en utilisant les mesures de protection collective et individuelle adaptées.

Réaliser le diagnostic des systèmes de freinage, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les systèmes de freinage en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques des motocycles et leurs circuits périphériques, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les moteurs thermiques et leurs circuits périphériques en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser le diagnostic des systèmes de refroidissement du moteur des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes du dysfonctionnement en lien avec le symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité / environnement.

Remettre en conformité les systèmes de refroidissement du moteur en procédant au contrôle de l'état des composants et en appliquant la méthode d'intervention appropriée, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas portant sur le diagnostic relatif à la partie cycle incluant la transmission finale et le freinage et

Mise en situation professionnelle portant sur le contrôle et la remise en état d'un moteur déposé (GMP)

RNCP42814BC03 — Diagnostic, contrôle et remplacement des systèmes à gestion électronique /multiplexée des motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

Effectuer le diagnostic sur les boîtes de vitesses robotisées et automatiques des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques du motocycle, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les boîtes de vitesses robotisées et automatiques des motocycles, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et en utilisant les mesures de protection collective et individuelle adaptées.

Effectuer le diagnostic des systèmes de sécurité active des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, en tenant compte des caractéristiques de motocycles afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect

des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les systèmes de sécurité active des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, en tenant compte des caractéristiques du véhicule (thermique, hybride ou électrique), pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les dispositifs de mise en veille du moteur thermique des motocycles (STOP AND START), en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Effectuer les interventions sur les dispositifs de mise en veille du moteur thermique des motocycles (STOP AND START), en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les capteurs et actionneurs du circuit électronique d'injection essence des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les capteurs et actionneurs du circuit électronique d'injection essence des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer le diagnostic sur les systèmes de suspensions pilotées des motocycles, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant et en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Effectuer les interventions sur les systèmes de suspensions pilotées des motocycles en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, pour les remettre en conformité dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle portant sur le diagnostic et la remise en conformité d'un système :
de sécurité active (ABS) / traction contrôle antipatinage : mode de conduite

ou

de suspension pilotée

ou

d'ADAS

sur un véhicule thermique ou électrique

RNCP42814BC04 — Remise en conformité des composants de la chaîne de traction des motocycles électriques

LISTE DE COMPÉTENCES

Remettre en conformité l'électronique de puissance de la chaîne de traction des motocycles (courant alternatif et continu), en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le moteur électrique des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le chargeur embarqué des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de

sécurité/environnement.

Remettre en conformité les éléments de recharge de la chaîne de traction des motocycles (prise de charge, câbles...), en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité les câbles de la chaîne de traction des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriées, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Remettre en conformité le circuit de refroidissement de la chaîne de traction des motocycles, en mobilisant les méthodes de contrôle et d'intervention appropriée, pour remettre le circuit en conformité, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas portant la remise en conformité d'un des systèmes suivants :

Moteur électrique

ou

Éléments de charge

RNCP42814BC05 — Préparation de motocycles neufs ou d'occasion et pose d'accessoires

LISTE DE COMPÉTENCES

Procéder à l'assemblage et aux branchements des éléments d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant la méthodologie de montage et les procédures, la documentation « constructeur » et la réglementation en vigueur.

Contrôler les organes de sécurité d'un motocycle neuf ou d'occasion en respectant les procédures, la documentation « constructeur » et la réglementation en vigueur.

Installer des accessoires sur des motocycles, afin d'apporter du confort et de la sécurité, en respectant la documentation technique, la réglementation et les normes de sécurité, ainsi que la réglementation en vigueur.

Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre non électrique sur véhicules électrifiés.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Etude de cas portant sur :

les contrôles à effectuer (VN/VO)

les procédures de sécurité (VN/VO)

le montage des accessoires (procédures, contrôles, réglementation)

RNCP42814BC06 — Conseil technique à la clientèle de l'atelier motocycles

LISTE DE COMPÉTENCES

Etablir un ordre de réparation ou un devis énumérant les travaux à réaliser pour la prise en charge du véhicule à l'atelier motocycle, suite à l'identification de la demande du client, à l'examen de l'état du véhicule à l'aide de supports informatiques et en respectant la réglementation en vigueur.

Apporter un conseil technique dans l'activité de commercialisation de produits et de services motocycles, afin de réaliser une vente de produits et de services motocycles, en adaptant son langage technique au client, en respectant la réglementation en vigueur et en tenant compte des situations éventuelles de handicap.

Apporter aux clients des conseils sur les bonnes pratiques d'usage du véhicule électrique (batteries, éléments de charge...), afin d'optimiser son fonctionnement, sa durabilité, en respectant la réglementation en vigueur, les règles d'accessibilité et en tenant compte des situations éventuelles de handicap.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle de conseil technique et recommandations d'utilisation à un client sur une intervention de maintenance/ réparation

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le technicien motocycles travaille dans des entreprises du commerce et de la réparation des deux roues motorisées,

qui peuvent être : des concessionnaires, des garages motocistes ou des réparateurs rapides accessoiristes. 97 % des entreprises de la branche, qui interviennent dans la réparation des motocycles sont des TPE.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES
Technicien confirmé motocycles

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION
Candidats titulaires ou de niveau CAP dans le domaine de la maintenance des motocycles ou diplôme de niveau équivalent, sous réserve que l'ensemble des candidats retenus aient satisfait aux tests d'aptitude et motivation.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE
Le jury est composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un formateur, n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation, désigné par l'ANFA.

Base légale

Date de décision	30/09/2026
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	30/09/2031
Date de dernière délivrance possible	30/09/2035

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2024	14	0	92 %	—

2023	5	0	100 %	—
2022	5	0	100 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP36606

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP36606, RNCP40854

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

• •

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/42814/>