

CQP Opérateur maintenance pneumatiques véhicules industriels, agricoles et génie civil

RNCP42847 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Code(s) NSF	252r
Formacode(s)	23608
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3034 — Services de l'automobile (Commerce et réparation de l'automobile, du cycle et du motocycle, activités connexe, contrôle technique automobile, formation des conducteurs)
Date d'enregistrement	30/09/2026
Date d'échéance	30/09/2031

Certificateur(s)

ASS NATIONALE FORMATION AUTOMOBILE · SIRET : 78467149700385

- CPNE des services de l'automobile

<https://www.services-automobiles.fr>

Partenaires habilités

3 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 3 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
FOXALYS	91196697600019	Former et organiser l'évaluation
MANUFACTURE FRANCAISE DES PNEUMATIQUES MICHELIN	85520050700017	Former et organiser l'évaluation
PFP2 POLE FORMATION PROGRES ET PERFORMANCES	81975391400020	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le CQP Opérateur maintenance pneumatiques véhicules industriels, agricoles et génie civil a été créé par la Commission paritaire nationale des services de l'automobile de mars 2006. Le CQP a fait l'objet d'une rénovation en novembre 2021, puis en 2026 pour répondre aux évolutions du marché du travail et répondre aux besoins en compétences des professionnels du secteur des pneumatiques de véhicules industriels.

Le CQP est une certification délivrée par la branche des services de l'automobile, attestant de l'acquisition de compétences

professionnelles nécessaires pour exercer un emploi correspondant à une qualification de branche.

L'opérateur spécialiste maintenance pneumatiques véhicules industriels réalise des interventions de maintenance des pneumatiques (connectés ou non), sur matériel poids lourds, bus et cars, matériel agricole et génie civil. Il vérifie la pression des pneus et la remet aux normes. Il contrôle l'usure des pneus, démonte et remonte les pneus pour les réparer ou les remplacer. Il contribue à la valorisation du cycle de vie du pneu (permutation, recreusage, rechapage, recyclage). Il contrôle la géométrie des trains roulants. Il applique les procédures qualité et la réglementation sécurité

et environnement en vigueur. Il établit tout type de document de suivi sur papier ou support numérique.

Le CQP Opérateur Maintenance pneumatiques véhicules industriels, agricoles et génie civil permet d'accéder à une qualification d'opérateur spécialiste maintenance pneumatiques VI positionnée à l'échelon 6 de la Convention collective des services de l'automobile n°3034.

ACTIVITÉS VISÉES

Activités techniques :

Réalisation de l'ensemble des interventions liées à la maintenance des pneumatiques : montage / démontage / équilibrage / recreusage / permutations...,

- Contrôle des pressions et mise aux normes,
- Contrôle des trains roulants,
- Contrôle des pneumatiques connectés à l'aide des outils d'acquisition et de gestion des données,
- Orientation et évaluation de la valorisation des pneus démontés.

Les opérations de maintenance mentionnées ci-dessus ainsi que les activités effectuées sur sites clients ou en situation de dépannage extérieur sont réalisées en autonomie, dans le cadre de procédures prédéfinies. Elles nécessitent l'utilisation d'équipements adaptés. Ces interventions prennent en compte les pneumatiques connectés (TPMS, RFID, ...).

Activités de service :

Activités en relation avec l'organisation des interventions :

- Utilisation de la documentation technique,
- Agencement et entretien du poste de travail / de l'outillage / des équipements,
- Application des procédures qualité, sécurité et environnement en vigueur dans l'entreprise.

Activités en relation avec la gestion des interventions :

- Relation clientèle / détection des besoins / conseils d'utilisation,
- Réception / contrôle / stockage des produits et marchandises,
- Etablissement de tous documents utiles (fiche d'intervention, bon de travail...).

Activités en relation avec la gestion et l'organisation des interventions sur sites clients et en dépannages extérieurs :

- Préparation des interventions : préparation et changements des pneumatiques / préparation de tous documents utiles...,
- Réalisation des interventions dans le respect du cahier des charges ou des préconisations clients,
- Etablissement de relevés d'états du parc / rédaction de comptes rendus d'interventions,
- Communication auprès du client : de la nature des interventions à réaliser / du compte rendu des interventions...
- Utilisation des outils de gestion de parc informatisés dans le cadre des pneumatiques connectés.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Réaliser la préparation de son intervention de dépannage extérieur pour assurer des opérations de remplacement ou de réparation des pneumatiques de véhicules industriels (connectés ou non), à l'aide d'outils numériques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et du code de la route

Identifier les risques inhérents au dépannage extérieur des pneumatiques de véhicules industriels, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité, environnement et du code de la route.

Contrôler l'état des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non) pour identifier les éléments pouvant altérer leur longévité (usure, dégradation, crevaison), en s'appuyant sur la documentation technique dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Contrôler la pression des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non) conformément aux préconisations en vigueur afin de l'ajuster et de prévenir l'usure, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de dépose et repose de la roue afin d'intervenir sur les pneumatiques des véhicules industriels et de rétablir la liaison au sol dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de démontage et remontage des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non) afin de réaliser les opérations de remplacement, de réparation, de permutation et d'équilibrage de la roue dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de réparation d'une crevaison des pneumatiques de véhicules industriels (connectés ou non) en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de l'avarie afin de garantir l'étanchéité et l'intégrité des

pneumatiques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de recreusage afin d'optimiser la longévité des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non), dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre non électrique sur véhicules électrifiés.

Réaliser les opérations de triage sur les pneumatiques démontés et stockés vers des opérations de rechapage ou de recyclage pour valoriser les différentes étapes du cycle de vie des pneumatiques des véhicules industriels, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Contribuer aux opérations de gestion des stocks des pneumatiques de véhicules industriels et des consommables en assurant le suivi des opérations (relevé de parc) à l'aide d'outils numériques dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Assurer l'organisation de son poste de travail à l'atelier et sur le site d'intervention dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Renseigner les documents liés à l'intervention afin d'établir le suivi de l'activité, dans le respect des procédures, qualité, constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Apporter au client des conseils sur les bonnes pratiques d'utilisation des pneumatiques des VUI (en fonction de l'usage, des caractéristiques du VUI, les permutations, le recreusage, équilibrage, réglage du train roulant...), afin d'optimiser le cycle de vie des pneumatiques des VUI, en l'informant sur les règles de sécurité, en lui proposant des services de maintenance et/ou contrats adaptés, en prenant en compte les notes techniques et les campagnes préconisées par le constructeur/le manufacturier.

Assurer une veille sur les évolutions technologiques et réglementaires à l'aide d'outils numériques afin d'actualiser ses connaissances et d'assurer une intervention adaptée au besoin du client

Réaliser la préparation de son intervention afin de procéder au remplacement ou à la réparation des pneumatiques (connectés ou non) sur matériel agricole et/ou génie civil à l'aide d'outils numériques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Contrôler l'état des pneumatiques sur matériel agricole et/ou génie civil (connectés ou non) pour identifier les éléments pouvant altérer leur longévité (usure, dégradation, crevaison), en s'appuyant sur la documentation technique dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Réaliser les opérations de calage du châssis du matériel agricole et/ou génie civil sur les points de sécurité adaptés afin de garantir la protection des personnes et du matériel, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Réaliser les opérations de dépose et repose de la roue afin d'intervenir sur les pneumatiques agricoles et/ou génie civil, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Réaliser les opérations de démontage et montage des pneumatiques agricoles et/ou génie civil sur une roue déposée ou non afin de procéder au remplacement/réparation des pneumatiques ou de la chambre à air, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Réaliser les opérations de réparation d'une crevaison des pneumatiques agricoles et/ou génie civil en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de l'avarie pour garantir l'étanchéité et l'intégrité des pneumatiques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Blocs de compétences

RNCP42847BC01 — Intervention sur les pneumatiques des véhicules industriels

LISTE DE COMPÉTENCES

Réaliser la préparation de son intervention de dépannage extérieur pour assurer des opérations de remplacement ou de réparation des pneumatiques de véhicules industriels (connectés ou non), à l'aide d'outils numériques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et du code de la route.

Identifier les risques inhérents au dépannage extérieur des pneumatiques de véhicules industriels, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité, environnement et du code de la route.

Contrôler l'état des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non) pour identifier les éléments pouvant altérer leur longévité (usure, dégradation, crevaison), en s'appuyant sur la documentation technique dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Contrôler la pression des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non) conformément aux préconisations en vigueur afin de l'ajuster et de prévenir l'usure, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de dépose et repose de la roue afin d'intervenir sur les pneumatiques des véhicules industriels et de rétablir la liaison au sol dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de démontage et remontage des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non) afin de réaliser les opérations de remplacement, de réparation, de permutation et d'équilibrage de la roue dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de réparation d'une crevaison des pneumatiques de véhicules industriels (connectés ou non) en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de l'avarie afin de garantir l'étanchéité et l'intégrité des pneumatiques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de recreusage afin d'optimiser la longévité des pneumatiques des véhicules industriels (connectés ou non), dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Prévenir les risques électriques en observant le mode opératoire et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre non électrique sur véhicules électrifiés.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle de démontage et de remontage d'une roue avec une crevaison d'un pneumatique, incluant un contrôle de la pression, une permutation et un équilibrage de la roue.

Mise en situation professionnelle de recreusage d'un pneumatique incluant un contrôle de l'usure d'un pneumatique.

Questionnaire professionnel portant sur le respect des règles de sécurité et du code de la route en vigueur en dépannage extérieur.

RNCP42847BC02 — Gestion des interventions de maintenance des pneumatiques des véhicules industriels

LISTE DE COMPÉTENCES

Réaliser les opérations de triage sur les pneumatiques démontés et stockés vers des opérations de rechapage ou de recyclage pour valoriser les différentes étapes du cycle de vie des pneumatiques des véhicules industriels, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Contribuer aux opérations de gestion des stocks des pneumatiques de véhicules industriels et des consommables en assurant le suivi des opérations (relevé de parc) à l'aide d'outils numériques dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Assurer l'organisation de son poste de travail à l'atelier et sur le site d'intervention dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Renseigner les documents liés à l'intervention afin d'établir le suivi de l'activité, dans le respect des procédures, qualité, constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Apporter au client des conseils sur les bonnes pratiques d'utilisation des pneumatiques des VUI (en fonction de l'usage, des caractéristiques du VUI, les permutations, le recreusage, équilibrage, réglage du train roulant...), afin d'optimiser le cycle de vie des pneumatiques des VUI, en l'informant sur les règles de sécurité, en lui proposant des services de maintenance et/ou contrats adaptés, en prenant en compte les notes techniques et les campagnes préconisées par le constructeur/le manufacturier.

Assurer une veille sur les évolutions technologiques et réglementaires à l'aide d'outils numériques afin d'actualiser ses connaissances et d'assurer une intervention adaptée au besoin du client.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle portant sur les procédures de relevé de parc et le compte-rendu d'intervention.

À l'issue de la mise en situation professionnelle, un entretien oral portant sur le conseil apporté à un client sur l'achat, l'utilisation des pneumatiques VI et de prestations annexes*, * recreusage, rechapage, équilibrage, réglage de la géométrie...

Questionnaire portant sur la contribution à la valorisation, l'approvisionnement et le stockage des pneumatiques VI.

RNCP42847BC03 — Intervention sur les pneumatiques de matériel agricole et génie civil

LISTE DE COMPÉTENCES

Réaliser la préparation de son intervention afin de procéder au remplacement ou à la réparation des pneumatiques (connectés ou non) sur matériel agricole et/ou génie civil à l'aide d'outils numériques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Contrôler l'état des pneumatiques sur matériel agricole et/ou génie civil (connectés ou non) pour identifier les éléments pouvant altérer leur longévité (usure, dégradation, crevaison), en s'appuyant sur la documentation technique dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

Réaliser les opérations de calage du châssis du matériel agricole et/ou génie civil sur les points de sécurité adaptés afin de garantir la protection des personnes et du matériel, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Réaliser les opérations de dépose et repose de la roue afin d'intervenir sur les pneumatiques agricoles et/ou génie civil, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Réaliser les opérations de démontage et montage des pneumatiques agricoles et/ou génie civil sur une roue déposée ou non afin de procéder au remplacement/réparation des pneumatiques ou de la chambre à air, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement

Réaliser les opérations de réparation d'une crevaison des pneumatiques agricoles et/ou génie civil en fonction de l'emplacement et des caractéristiques de l'avarie pour garantir l'étanchéité et l'intégrité des pneumatiques, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Mise en situation professionnelle relative à une intervention sur un pneumatique de matériel agricole.

Suivi d'un entretien portant sur la description des procédures concernant les interventions sur matériel agricole.

Questionnaire professionnel portant sur le respect des règles de sécurité et du code de la route en vigueur en dépannage extérieur sur un pneumatique de matériel génie civil.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'Opérateur Spécialiste Maintenance Pneumatiques VI est amené à réaliser des prestations techniques liées aux pneumatiques, sur véhicule poids Lourd, bus, cars, engins agricole et engins de Génie Civil. Il effectue l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective relevant de l'entretien des pneumatiques des véhicules utilitaires et industriels. Les activités de maintenance incluent un diagnostic d'un premier niveau de complexité nécessaire à l'identification des causes de l'usure d'un pneu, en vue de conseiller le conducteur sur une utilisation adaptée et le client sur des services d'optimisation de la longévité de son parc pneumatiques. En dépannage extérieur et sur parc, il prépare et réalise son intervention de façon autonome, dans le cadre de procédures prédéfinies et en lien avec son responsable hiérarchique.

Le secteur du véhicule industriel rassemble les entreprises qui vendent, entretiennent et réparent les camions, bus et cars pour le compte de professionnels issus du transport routier, du bâtiment et transport public, des autocaristes et des collectivités locales. L'activité de maintenance est répartie entre les réseaux de constructeurs, les garages indépendants et les ateliers intégrés. L'entretien pneumatique est géré chez des pneumaticiens en raison des spécificités techniques de pose et d'entretien.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Opérateur Spécialiste Maintenance Pneumatiques Véhicules Industriels

Monteur Pneumatiques Industriels

Monteur dépanneur pneumatiques VI

Technicien de Maintenance Pneumatiques

Opérateur

Maintenance Pneumatiques Véhicules Industriels agricoles et génie civil

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Prérequis conseillés :

niveau 3 dans le domaine de la maintenance et la réparation automobile ou véhicules industriels.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury est composé de trois membres : deux professionnels (un représentant des organisations professionnelles et un représentant des organisations syndicales de salariés représentées en C.P.N.) et d'un évaluateur, n'ayant pris part ni à l'accompagnement ni à la formation des candidats, désigné par l'ANFA.

Base légale

Date de décision	30/09/2026
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	30/09/2031
Date de dernière délivrance possible	30/09/2035

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2024	18	0	94 %	—
2023	15	0	100 %	—
2022	19	0	100 %	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP39847

CORRESPONDANCES (PAR BLOCS)

RNCP39847

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/42847/>