

Mécanicien(ne) sur véhicules de compétition

RNCP4454 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	19/07/2019

Certificateur(s)

Lycée polyvalent d'Artagnan - Lycée des métiers

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Mécanicien sur Véhicules de Compétition est un Technicien qualifié qui intervient sur les systèmes de liaison au sol, de freinage, de transmission, ainsi que sur les systèmes électriques et aérodynamiques de véhicules de compétition.

Ses activités :

Maintenance préventive et corrective du véhicule seul ou en équipe

- Collecte et interprétation des informations fournies par l'écurie (Ingénieur, team manager, ...) au regard de la réglementation liée à la catégorie du véhicule de course.
- Organise son intervention ou celle de l'équipe.

Sur les organes des différents systèmes :

- Dépose,
- Démontage,
- Identification des éléments défectueux,
- Propose des solutions correctives,
- Remontage,
- Pose,
- Réglage des organes et des systèmes.

Sur le véhicule :

- Mise en conformité du fonctionnement.
- Suite à l'intervention, réalisation d'un autocontrôle ou d'un contrôle de l'équipe.
- Rédaction de comptes rendus et réalisation du dossier de l'intervention.

Mise en œuvre des procédures et techniques de maintenances sur les systèmes :

- Prise d'informations auprès du team manager.
- Mesure, contrôle les caractéristiques mécaniques, hydrauliques, électriques, pneumatiques.
- Paramétrage, réglage et configuration d'un système.
- Analyse et synthèse des résultats.
- Utilisation des matériels d'essais et de mesure.
- Contrôle par un essai statique/dynamique la qualité de la remise en conformité.
- Rédaction d'un compte rendu, d'un dessin de pièces.

Interventions rapides sur les systèmes

- Prise d'informations auprès du pilote, du team manager

- Dialogue avec les membres de son équipe responsable du véhicule et de membres extérieurs.
- Repérage des incidents mécaniques.
- Animation de l'équipe.
- Application des procédures ou des stratégies définies par l'écurie.

Maintenance et développement des pièces, stocks et matériels roulants nécessaires à une saison de course.

- Prise en charge de la zone de travail.
- Gestion des moyens matériels.
- Réalisation d'une pièce en fonction des données (croquis, plan,...)
- Définition et/ou optimisation de l'équipement.
- Conseil à l'équipe, à l'écurie,
- Participation à la stratégie de course

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées :

- Exploiter des documents de maintenance y compris en langue anglaise.
- Demander une information complémentaire.
- Adapter son attitude à l'environnement professionnel.
- Appliquer la réglementation en vigueur pour la catégorie du véhicule de course.
- Organiser son poste de travail et son intervention de maintenance.
- Préparer les pièces de rechange.
- Identifier la fonction des systèmes et sous-systèmes et des composants.
- Identifier les composants défectueux.
- Monter, Démonter, Changer des sous-ensembles, des composants sur les systèmes à dominante mécanique.
- Réparer des sous-ensembles, des éléments.
- Evaluer la qualité de son intervention.
- Respecter le temps alloué pour son intervention.
- Travailler en groupe.
- Rendre compte de l'intervention.
- Exploiter des documents propres aux systèmes y compris en langue anglaise.
- Organiser son poste de travail et son intervention sur systèmes.
- Fabriquer, Modifier, Adapter, une pièce.
- Mesurer, régler un système, un sous-ensemble, un composant.
- Demander une information complémentaire.
- Respecter les procédures de travail.
- Proposer s'il y a lieu, des améliorations de procédures.
- Proposer une remise en conformité.
- Préparer les outillages et les pièces de rechange.
- Remplacer les éléments demandés.
- Effectuer le(s) réglage(s) demandés, les modifications demandées.
- Améliorer le temps de l'intervention.
- Exécuter un dessin.
- S'assurer du bon fonctionnement des équipements et outillages.
- Maintenir et remettre en état le matériel.
- Identifier les phénomènes dangereux en situations et les produits à recycler.
- Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement.
- Rédiger un compte rendu d'intervention.

Blocs de compétences

RNCP4454BC01 — Maintenance préventive et corrective du véhicule seul ou en équipe.

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif

- Exploiter des documents de maintenance y compris en langue anglaise.
- Demander si nécessaire une information complémentaire relative au contexte de maintenance.
- Adapter son attitude à l'environnement professionnel.

- Appliquer la réglementation en vigueur pour la catégorie du véhicule de course.
- Organiser son poste de travail et son intervention de maintenance.
- Préparer les pièces de rechange.
- Identifier la fonction des systèmes et sous-systèmes et des composants.
- Appliquer les règles de sécurité.
- Identifier les composants défectueux
- Mettre en œuvre les protocoles et les procédures de maintenance
- Monter, Démonter, Changer des sous-ensembles, des composants sur les systèmes à dominante mécanique.
- Réparer des sous-ensembles, des éléments.
- Evaluer la qualité de son intervention
- Respecter le temps alloué.
- Travailler en groupe
- Rendre compte de l'intervention

Modalité d'évaluation

En situations réelles ou simulées : Soit en préparation du véhicule avant course, essais libres, en course, au paddock, ou en atelier.

RNCP4454BC02 — Mise en œuvre des procédures et techniques de maintenances sur les systèmes

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif

- Exploiter des documents propres aux systèmes y compris en langue anglaise.
- Organiser son poste de travail et son intervention sur systèmes.
- Fabriquer, Modifier, Adapter, une pièce.
- Mesurer, régler un système, un sous-ensemble, un composant.
- Proposer une remise en conformité.
- Evaluer la qualité de son intervention
- Rendre compte de l'intervention
- Respecter le temps alloué pour l'intervention.

Modalité d'évaluation

En situations réelles ou simulées :

En préparation du véhicule avant la course :

- liaison au sol,
- transmission,
- freinage,
- électriques,
- aérodynamiques

RNCP4454BC03 — Interventions rapides sur les systèmes

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif

- Travailler en groupe.
- Demander une information complémentaire.
- Respecter les procédures de travail.
- Proposer s'il y a lieu, des améliorations de procédures
- Organiser son poste de travail et son intervention.
- Préparer les outillages et les pièces de rechange.
- Remplacer les éléments demandés.
- Effectuer le(s) réglage(s) demandés, les modifications demandées.
- Améliorer le temps de l'intervention.
- Identifier les phénomènes dangereux en situations et les produits à recycler

Modalité d'évaluation

En situations réelles ou simulées :

Soit en préparation du véhicule avant course, essais libres, en course, au paddock, ou en atelier.

RNCP4454BC04 — Maintenance et développement des pièces, stocks et matériels roulants nécessaires à une saison de course

LISTE DE COMPÉTENCES

Descriptif

- Mettre en forme un compte rendu de l'intervention.
- Exécuter un dessin.
- Préparer les outillages et les pièces de rechange.
- S'assurer du bon fonctionnement des équipements et outillages.
- Maintenir et remettre en état le matériel.
- Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement.

Modalité d'évaluation

En situations réelles ou simulées en préparation du matériel, avant la course.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le mécanicien sur véhicule de compétition est un salarié qui peut être employé par des entreprises relevant du secteur d'activité de l'automobile (construction, fabrication, commerce, entretien...) par des écuries de compétition. Sous cette désignation se retrouvent des entités pluriactivités regroupant des services d'ingénierie, de commercialisation, d'organisation d'événements sportifs...

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Un mécanicien est un technicien hautement qualifié. Il peut évoluer dans le domaine de la compétition automobile vers des postes de responsable d'équipe, de responsable d'atelier ou de responsable de développement.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le président, 6 Professionnels et 4 Formateurs

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 19/07/2019

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

0320025d@ac-toulouse.fr

<http://cite-d-artagnan.entmip.fr/>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4454/>