

Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire

RNCP4564 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311p
Code(s) ROME	N1202, N1201, N4201
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	23/06/2011

Certificateur(s)

INSTITUT NATIONAL DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX ET DES PORTS (ITIP)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Les techniciens supérieurs du transport international et de la logistique portuaire travaillent en français et en anglais, dans les entreprises (fluviales, maritimes, routières...) intervenant dans le transport des marchandises, leur maintenance et leur assurance. Ils sont conduits à : - organiser l'ensemble des activités d'enlèvement, de conditionnement, d'acheminement et de livraison dans le respect des réglementations (douane, transit, assurance, transport...) et des conditions contractuelles négociées pour chaque opération ;

- surveiller et contrôler le matériel de transport (parc automobile, aérien...) et gérer de petites équipes en charge de leur entretien et de leur utilisation ;
- optimiser les différentes opérations du transport international et de la logistique portuaire en planifiant et contrôlant les coûts, les conséquences des litiges en cas de préjudice, l'évolution des réglementations et les risques rencontrés dans ce secteur d'activité.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les compétences attestées relèvent de 3 fonctions : 1 - Fonction d'organisation des transports internationaux

- Connaissance de l'ensemble des règlements et formulaires permettant la circulation (douane, transit, assurance, transport) des biens et marchandises au niveau international et européen (Document administratif unique, manifeste des marchandises) ;
- Connaissance des caractéristiques du transport par les moyens existants (route, rail, air, eau) en lien avec les types de marchandises transportées ;
- Connaissance des réseaux d'acteurs liés au transport international et des institutions ;
- Maîtrise des opérations d'enlèvement, d'acheminement et de distribution des marchandises ;
- Maîtrise des relations (français et anglais) avec les partenaires et métiers du transport (compagnies d'assurances, douanes, chambres de commerce, correspondants étrangers, services de production, d'approvisionnement, autres transporteurs...) ;
- Maîtrise des techniques d'enregistrement des informations liées au transport international et d'élaboration de documents douaniers.

2 – Fonction d'optimisation des coûts de transport

- Connaissance des réglementations et procédures réglementaires applicables au transport international (route, rail, air, eau) ;
- Connaissance des risques de litiges et des systèmes d'indemnisation en cas de préjudice ;

- Maîtrise des relations commerciales avec les expéditeurs et les destinataires ;
- Maîtrise des différentes chaînes du transport et optimisation des coûts (depuis l'organisation jusqu'au ramassage et à la livraison de marchandises) ;
- Maîtrise des systèmes d'indemnisation pour établir le règlement financier d'un litige et négocier les conditions d'indemnisation en cas de préjudice.

3 – Fonction d'encadrement d'entreprises de transport international et de logistique portuaire

- Connaissance des fonctions et activités du transport ;
- Maîtrise des techniques d'encadrement de proximité (organisation et contrôle des tournées des agents : durée, matériel utilisé, marchandises acheminées) ;
- Maîtrise des consignes et techniques de sécurité liées à la manutention des charges et au transport de marchandise ;
- Maîtrise des techniques de surveillance du matériel et organisation des réparations ou de l'entretien ;
- Contrôler l'acheminement des marchandises, l'état du matériel, le respect des coûts et de la productivité du transport.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les techniciens supérieurs du transport international et de la logistique portuaire développent leurs compétences dans toutes les entreprises liées au transport de marchandise : transport international, entreprises de manutention, entreprises de transport terrestre, aérien, fluvial ou de transport combiné, entreprises spécialisées dans le transport de marchandises spécifiques et le transport de marchandises dangereuses.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Les emplois occupés peuvent être : - agent de consignation,

- affréteur maritime ou routier,
- agent de consignation,
- commissionnaire de transport,
- gestionnaire d'entrepôts
- technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 4 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	2 313 €
Familles professionnelles (FAP)	J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	5 982
Jugés difficiles à recruter	30 %
Emplois saisonniers	22 %

Familles professionnelles (FAP)

J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports
J5X40 — Agents d'exploitation du transport
J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports
J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury se compose des membres suivants : - le professeur titulaire de la Chaire de logistique, transport et tourisme,

- le directeur de l'Institut national des transports internationaux et des ports (ITIP),
- le responsable pédagogique,
- des enseignants et formateurs (20 %),
- des professionnels externes spécialistes du transport de marchandise (80 %).

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Idem.

COMPOSITION DU JURY — APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Idem

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury VAE du pôle de spécialité du titre comprenant 13 membres : - 8 membres délibératifs (1 président, 4 formateurs/enseignants, 2 représentants professionnels et le responsable du titre)

- 5 membres invités de droit (le responsable VAE du pôle de spécialité, 1 représentant national de la VAE et 3 conseillers VAE Cnam).

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 23/06/2011

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP2513

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP15576

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.cnam.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4564/>