

Préparateur et développeur de véhicules de compétition

RNCP4682 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	252
Code(s) ROME	H2503, I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	25/11/2016

Certificateur(s)

L'Ecole de la performance

<http://www.ecoleperformance.com>

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le Préparateur et Développeur de Véhicules de Compétition travaille dans les équipes de sport mécanique, automobile ou motorcycle. Il assure la maintenance, le développement et la mise au point des véhicules de compétition. Ces compétences lui permettent d'intervenir sur tous les composants du véhicule.

Le Préparateur Développeur de Véhicules de Compétition est employé par des directeurs d'écuries de compétition automobile ou motorcycle, des bureaux de recherche et développement liés aux sports mécaniques. Il deviendra chronologiquement mécanicien chargé du suivi et du développement des véhicules, mécanicien chef d'équipe, responsable du suivi technique. D'autre part, il peut également exercer le métier d'essayeur automobile ou motorcycle pour des constructeurs de véhicules de compétition ou de tourisme, des équipementiers ou des organismes d'information (journaux spécialisés, télévision,...). Evidement, en marge de ces métiers spécifiquement préparés par la formation, les titulaires de la certification peuvent facilement exercer les métiers d'encadrement du personnel technique au sein des entreprises des constructeurs automobile ou motorcycle, au sein des entreprises sous traitantes de ces mêmes constructeurs, ou encore dans des écoles de pilotage.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Compétences ou capacités attestées

Afin d'accéder à la certification, le stagiaire devra attester de compétences sur les trois pôles suivants :

- Liaison au sol : réalisation de tâches permettant d'obtenir les performances optimale du châssis du véhicule ;
- Motorisation : réalisation d'opérations de maintenance, de mise au point et de préparation des moteurs ;
- Suivi des véhicules en compétition : Réalisation de tâches sur le châssis, le moteur ou autres, permettant d'atteindre les performances optimales des véhicules.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le principal secteur visé est celui de la compétition automobile ou motorcycle et du développement de ces véhicules. Egalement les secteurs de la compétition nautique (jet ski, off shore, F1H2O,...) et aéronautique (voltige, ULM,...)

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

- Responsable d'exploitation véhicule
- Chef d'équipe mécanicien en compétition automobile ou motorcycle

- Mécanicien préparateur dans une écurie de compétition
- Essayeur automobile ou motocycle
- Conducteur de banc de puissance moteur
- Préparateur et développeur de véhicules de compétition

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 4 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 453 €
Familles professionnelles (FAP)	D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 5/5 (Très élevée) D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	31 280
Jugés difficiles à recruter	66 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation initiale, Formation continue, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION
A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE
Le jury se compose de 40% de personnes de l'organisme de certification et de 60% de professionnels. Dans la mesure du possible, les membres du jury ne sont pas des intervenants dans la formation.

COMPOSITION DU JURY — VAE
Le jury se compose de 40% de personnes de l'organisme de certification et de 60% de professionnels.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 25/11/2016

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP34401

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF
www.ecoleperformance.com contact@ecoleperformance.com
<http://www.ecoleperformance.com>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4682/>