

Diplôme d'études de la marine marchande option machine

RNCP4697 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 6
Code(s) NSF	311u
Code(s) ROME	I1605
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	24/10/2011

Certificateur(s)

Direction des affaires maritimes et des gens de mer (DAMGM) - ORG.

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le professionnel titulaire de cette certification est en général chargé du quart en machine ou des périodes de permanence sur tout navire sans limitation de jauge de puissance ou de navigation. Cette certification lui permet d'accéder aux fonctions de chef mécanicien des mêmes navires. Il peut servir sur des navires très particuliers (propulsion par jet d'eau). Il peut encadrer une équipe puis à contrôler l'exécution d'un travail de maintenance.

Il est plus spécialement chargé des groupes électrogènes dont il prévoit les permutations, les mises en route, les arrêts, les entretiens (nettoyage des turbo-soufflantes), les remplacements périodiques des éléments d'usure ou survenant suite une avarie.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITES OU COMPETENCES ATTESTEES : - connaissances approfondies sur les méthodes de maintenance, l'étude des défaillances, l'optimisation de la maintenance,

- connaissance des techniques de gestion des pièces de rechange,
- connaissance de la planification des travaux lourds, notamment par le diagramme de Gantt,
- connaissances lui permettant d'appréhender toutes les fonctions « machines » d'un navire de commerce y compris celles exclusivement réservé au chef mécanicien,
- maîtrise des différentes technologies utilisées à bord compte tenu de la dimension du navire,
- connaissance des travaux particuliers lors des passages au bassin, des procédures pour les appareillages d'urgence, des règles particulières pour utilisation en condition climatique très froide.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

La certification est obligatoire pour exercer des activités rémunérées sur les navires de commerce, de pêche et de plaisance et dans les activités conchyliques. L'exercice de ces activités fait l'objet d'une réglementation établie par le

ministère en respect des normes internationales de la Convention STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE

50% membres ayant obligatoirement exercés et nommés par le ministre chargé de la mer

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	24/10/2011
--	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

http://www.mer.equipement.gouv.fr/hommes/00_presentation/index.htm

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4697/>