

Maintenicien chef de systèmes énergie propulsion

RNCP4805 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1304, I1310, I1605, I1306
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	14/01/2012

Certificateur(s)

Ministère de la Défense

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le maintenicien chef de systèmes énergie propulsion exerce sa profession seul ou en équipe sur bâtiment de surface ou sous-marin. Sa principale mission est de faire fonctionner et d'entretenir les différentes installations de production et de transformation d'énergie :

- les engins de propulsion (moteurs diesel, à vapeur...) ;
- les installations de production de froid et de climatisation ;
- les installations hydrauliques (appareils de pont et de manœuvre) ;
- les appareils de production d'eau douce ;
- les appareils de production d'électricité (groupe électrogène).

Il gère et anime des équipes de travail de taille variable (fonction du type d'unité) dans le cadre de la maintenance préventive et corrective des installations. Dans ce contexte, il est amené à participer à la gestion des équipements. Chargé de la formation des membres de son équipe, il assure un rôle de tuteur auprès de ces derniers.

Il peut également intervenir dans le domaine de la sécurité. Dans le cadre d'intervention sur des sinistres de différentes natures (feu, voie d'eau), il assure la coordination des équipes d'intervention.

Il est généralement affecté sur des unités embarquées (frégate, patrouilleur, porte-avions...). Néanmoins, il peut être affecté à terre (atelier militaire, service de soutien...).

En mer, il travaille en quart (période de 4 heures) de jour comme de nuit.

A terre ou à quai, il travaille en journée.

Les conditions de travail peuvent être éprouvantes : lumière artificielle, espace confiné, bruit des machines, odeurs d'huile de gazole, chaleur dans les compartiments, port de charges lourdes, positions pénibles pour accéder à certaines pièces mécaniques à réparer ou changer.

Comme tous les autres marins, il peut être éloigné de sa famille pendant de longue période. Il doit vivre avec le reste de l'équipage.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS ATTESTÉES : Domaine de la conduite des installations de production, distribution et transformation d'énergie, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant d'intervenir sur les installations en cas d'anomalie (conduite en mode dégradé).

Domaine de la maintenance des installations mécaniques, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant :

- de diagnostiquer une panne ou une anomalie d'origine mécanique, électrique ou hydraulique ;

- d'effectuer les réglages, mise au point et essais ;
 - de planifier les interventions de maintenance en fonction des délais et des moyens a disposition ;
 - de centraliser l'ensemble des données techniques relatives aux installations.
- Domaine de la gestion du matériel, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant de gérer la délivrance et l'approvisionnement du matériel.
- Domaine de la gestion et de l'encadrement du personnel, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant :
- d'encadrer une équipe de permanence ;
 - d'organiser la formation du personnel ;
 - de gérer et animer des équipes de travail ;
 - d'évaluer les connaissances professionnelles du personnel.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS
Cet emploi peut s'exercer au sein d'unités à terre ou embarquées dont les effectifs globaux varient de 5 à 2000 personnes.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES
A l'issue de leur contrat dans la marine, les titulaires de l'emploi exercent généralement leurs activités dans le secteur industriel en qualité de : - Agent d'encadrement de maintenance

- Mécanicien de maintenance
- Maintienicien en mécanique maritime
- Maintienicien en systèmes thermiques, climatiques et frigorifiques.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ
L'obtention du statut militaire (sous réserve des conditions de recrutement en vigueur) est exigée par le ministère de la défense pour exercer cet emploi au sein de la Marine Nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 317 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X74 — Techniciens et agents de maîtrise en installation et maintenance en froid et conditionnement d'air · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	21 226
Jugés difficiles à recruter	70 %
Emplois saisonniers	7 %

Familles professionnelles (FAP)

G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique
G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle
G1X74 — Techniciens et agents de maîtrise en installation et maintenance en froid et conditionnement d'air
H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Président du jury : directeur des cours 'plate-forme mobilité logistique' désigné par un ordre du commandant.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Nombre de personnes composant le jury : 6 pourcentage des membres extérieurs à l'organisme délivrant la certification : 33

répartition des représentants des salariés et des employeurs en pourcentage : 50

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 14/01/2012

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP2804

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP21697

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4805/>