

Maintenicien de systèmes énergie propulsion

RNCP4806 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1605, I1310, I1203, I1306
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	14/01/2012

Certificateur(s)

Ministère de la Défense

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le maintenicien de systèmes énergie propulsion exerce sa profession seul ou en équipe sur bâtiment de surface ou sous-marin.

Les deux missions principales du technicien de maintenance de systèmes énergie propulsion sont :

- la conduite et la surveillance des différentes installations mécaniques (appareils propulsifs, groupes électrogènes, installations frigorifiques et de climatisation, installations hydrauliques, appareils de production d'eau douce).
- la maintenance préventive et corrective de ces installations mécaniques.

Il peut intervenir en outre, dans le domaine de la sécurité en protégeant les locaux et les installations ; dans ce cadre il est également amené à intervenir sur des sinistres de différentes natures (feu, voie d'eau).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées : Domaine de la conduite des installations de production, distribution et transformation d'énergie, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant :

- d'appliquer les procédures relatives à la conduite des installations mécaniques génériques,
- d'effectuer des rondes techniques sur des installations mécaniques génériques ;

Domaine de la maintenance des installations mécaniques, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant :

- d'appliquer les procédures relatives à la maintenance préventive des équipements mécaniques génériques,
- de connaître les principes de la maintenance corrective des équipements mécaniques génériques ;

Domaine de la gestion du matériel, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant :

- de vérifier la conformité de l'état des stocks et renseigner les fiches comptables,
- de commander le matériel et gérer sa délivrance ;

Domaine de la sécurité et de l'intervention contre les sinistres, le titulaire de la certification maîtrise les techniques permettant :

- de protéger les locaux et assister l'équipe d'intervention,
- d'intervenir sur les sinistres de type incendie, voie d'eau ainsi que nucléaire, bactériologique et chimique.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Cet emploi peut s'exercer au sein d'unités à terre ou embarquées dont les effectifs globaux varient de 5 à 2000

personnes. Le titulaire de la certification a vocation à exercer ses fonctions comme sous-officier de la marine nationale, principalement sur des unités embarquées. A la mer, il est intégré aux équipes de veille du bâtiment, il doit, à ce titre, être disponible de jour comme de nuit.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

A l'issue de leur contrat dans la marine, les titulaires de l'emploi exercent généralement leurs activités dans le secteur industriel en qualité de : Mécanicien de maintenance
Maintenicien en mécanique maritime
Polymantenicien
Maintenicien en systèmes thermiques, climatiques et frigorifiques.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire (sous réserve des conditions de recrutement en vigueur) est exigée par le ministère de la défense pour exercer cet emploi au sein de la marine nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 198 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G0A43 — Ouvriers polyvalents d'entretien du bâtiment · tension 3/5 (Modérée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X74 — Techniciens et agents de maîtrise en installation et maintenance en froid et conditionnement d'air · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	27 791
Jugés difficiles à recruter	62 %
Emplois saisonniers	12 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G0A43 — Ouvriers polyvalents d'entretien du bâtiment G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle G1X74 — Techniciens et agents de maîtrise en installation et maintenance en froid et conditionnement d'air H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS
Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Président du jury : directeur des cours plate-forme mobilité logistique désigné par un ordre du commandant. nombre de personnes composant le jury : 5

pourcentage des membres extérieurs à l'organisme délivrant la certification : 0 (en cours de modification)

COMPOSITION DU JURY — VAE

nombre de personnes composant le jury : 5 pourcentage des membres extérieurs à l'organisme délivrant la certification : 33

répartition des représentants des salariés et des employeurs en pourcentage : 50

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 14/01/2012

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP1283

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP21670

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.marinerecrute.gouv.fr>

<http://www.defense.gouv.fr/marine>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4806/>