

Peinture en carrosserie

RNCP4933 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	CAP — Certificat d'aptitude professionnelle
Code(s) NSF	254
Formacode(s)	23607
Code(s) ROME	H3404
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	31/12/2023

Certificateur(s)

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE · SIRET : 11004301500012

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le titulaire du certificat d'aptitude professionnelle peinture en carrosserie est un ouvrier qualifié intervenant dans les entreprises de réparation des carrosseries de véhicules automobiles. Le cœur de l'activité réside dans la préparation des surfaces et la mise en peinture des éléments, dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité. Il travaille en complémentarité avec le carrossier qui, lui, prend en charge le véhicule pour les opérations de restructuration et de redressage.

Son activité consiste à :

- Préparer l'intervention sur le véhicule ;
- Réparer les éléments en matériaux composites détériorés ;
- Préparer la mise en peinture du véhicule ;
- Réaliser la mise en peinture du véhicule ;
- Préparer le véhicule à la livraison.

Son action implique un comportement visant des objectifs de qualité :

- dans la relation avec la hiérarchie et les experts automobiles ;
- dans le travail d'équipe ;
- dans les relations avec les clients et utilisateurs, en interne comme en externe.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Le titulaire du certificat d'aptitude professionnelle peinture en carrosserie est un ouvrier qualifié intervenant dans les entreprises de réparation des carrosseries de véhicules automobiles. Le cœur de l'activité réside dans la préparation des surfaces et la mise en peinture des éléments, dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité. Il travaille en complémentarité avec le carrossier qui, lui, prend en charge le véhicule pour les opérations de restructuration et de redressage.

Son activité consiste à :

- Préparer l'intervention sur le véhicule ;
- Réparer les éléments en matériaux composites détériorés ;
- Préparer la mise en peinture du véhicule ;
- Réaliser la mise en peinture du véhicule ;

- Préparer le véhicule à la livraison.

Son action implique un comportement visant des objectifs de qualité :

- dans la relation avec la hiérarchie et les experts automobiles ;
- dans le travail d'équipe ;
- dans les relations avec les clients et utilisateurs, en interne comme en externe.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

- Les ateliers de réparation des carrosseries indépendantes ; - Les ateliers de réparation des carrosseries des réseaux des constructeurs automobiles ;
- Les ateliers de réparation rapide des carrosseries ;
- Les ateliers de carrosserie industrielle ;
- Les ateliers de réparation des carrosseries intégrés dans les entreprises et les collectivités.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Peintre en carrosserie

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi, Intensité d'embauche
Salaire médian (mensuel)	2 069 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (31 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	D2X32 — Ouvriers de la peinture et du traitement de surface · tension 5/5 (Très élevée) D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	4 604
Jugés difficiles à recruter	61 %
Emplois saisonniers	9 %
Familles professionnelles (FAP)	D2X32 — Ouvriers de la peinture et du traitement de surface D6X70 — Techniciens en mécanique et travail des métaux

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, Candidature individuelle, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Le jury est présidé par un conseiller de l'enseignement technologique choisi parmi les personnes qualifiées de la profession. Il est composé à parts égales : - d'enseignants des établissements scolaires publics, privés sous contrat et des centres de formation d'apprentis ;

- de professionnels choisis en nombre égal parmi les employeurs et les salariés après consultation des organisations représentatives.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, CANDIDATURE INDIVIDUELLE, VAE
idem

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER
Nouvelle-Calédonie

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	6 028 €
Selon la branche	5 873 € – 6 505 €
Prise en charge	Branches concernées
6 028 €	Valeur par défaut · 207 branches
6 505 €	CPN de la branche des Services de l'Automobile, CPNEFP de la métallurgie
6 000 €	CPNE des réseaux de transports publics urbains de voyageurs, CPNEFP des commerces de gros
6 472 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
5 873 €	CPNEF de la Publicité

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	31/12/2023
Date de dernière délivrance possible	31/12/2025

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)
RNCP37540

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4933/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	32
Montant total engagé	124 686 €
Coût moyen par dossier	3 896 €
Durée moyenne	787 h
Période	04/2020 – 09/2023
France compétences	57 %
France Travail	35 %

Régions	5 %
----------------	-----

Reste à charge titulaire	2 %
---------------------------------	-----

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.