

Contrôleur superviseur de la circulation aérienne

RNCP4962 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311r
Code(s) ROME	N2202
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	03/03/2012

Certificateur(s)

Ecole du Personnel Volant (EPV Nîmes)http://www.defense.gouv.fr/marine/content/download/44281/442001/version/1/file/ecole_du_personnel_volant_epv.pdf

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le contrôleur superviseur de la circulation aérienne est chargé d'assurer les services de la circulation aérienne militaire et de la circulation aérienne générale, conformément aux accords passés avec les organismes de contrôle de l'aviation civile et militaire. Il assure la gestion du trafic au sol et en vol dans le volume de l'espace aérien du terrain (zone de contrôle spécialisée ou espaces aériens associés). Différents niveaux de qualification, acquis par le biais de la formation continue, jalonnent le parcours professionnel. Il est également chargé d'assurer la gestion de proximité de son personnel en tant que chef d'équipe ou chef de quart dans les domaines de la formation ou du monitorat.

Activités visées :

- Gestion de proximité du personnel contrôleur (encadrer une équipe de contrôleur);
- Contrôle d'approche des aéronefs (coordonner et diriger l'ensemble des activités en salle d'approche, organiser les séquences de trafics en salle d'approche);
- Contrôle des aéronefs en vol et au sol (diriger l'activité des opérateurs placés sous sa responsabilité);
- Coordination des activités du bureau de piste (superviser les activités du bureau de piste).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITES OU COMPETENCES ATTESTEES : - Maîtriser la supervision de l'ensemble des activités du contrôle aérien;

- Maîtriser la gestion du personnel de l'équipe aux postes de travail en fonction des qualifications acquises;
- Etre capable d'assurer l'instruction et l'entraînement du personnel de l'équipe (en liaison étroite avec la section formation);
- Maîtriser les procédures et connaître les enjeux de la commission locale des contrôleurs;
- Superviser la bonne exécution des procédures et des consignes locales;
- Savoir négocier un contrat de coordination avec un organisme adjacent;
- Maîtriser la répartition des charges de travail entre les contrôleurs radar;
- Savoir assurer les coordinations nécessaires avec les organismes de contrôle environnants;
- Savoir détecter une différence entre la situation prévue et la situation réelle;
- Superviser le travail des contrôleurs air et sol vis-à-vis du respect des créneaux de régulation de débit par les aéronefs qui y sont soumis;
- Superviser la bonne exécution des coordinations et des transferts d'aéronefs;
- Superviser l'application des procédures et des consignes locales;
- Superviser les activités du bureau de piste et coordonner son activité avec les contrôleurs de l'équipe;

- Savoir assurer, en tant qu'intermédiaire et interlocuteur, la coordination entre les différents organismes extérieurs à la plate-forme et les formations de la base.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le contrôleur superviseur de la circulation aérienne a vocation à servir comme militaire sous-officier de la Marine Nationale, principalement au sein des unités de l'aéronautique navale.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Officier contrôleur / officier contrôleuse de la circulation aérienne.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le contrôleur superviseur de la circulation aérienne ne peut exercer ces activités qu'après obtention de la qualification opérationnelle de contrôleur supérieur, lui permettant de tenir les fonctions de chef de quart Bureau de piste, chef de quart Tour et Coordonnateur approche dans un centre de contrôle Marine.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Inadéquation géographique
Salaire médian (mensuel)	3 100 €
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	530
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	55 %
Familles professionnelles (FAP)	J6X90 — Cadres des transports et du tourisme

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

- Directeur des études de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), Président; - Capitaine de corvette, Commandant de l'Ecole du Personnel Volant (EPV), membre;
- Capitaine de corvette, Directeur des études de l'EPV, membre;
- Chef du département CA (ENAC), membre;
- Chef du département EL (ENAC), membre;
- Chef du département LH (ENAC), membre;
- Chef du département MI (ENAC), membre;
- Lieutenant de vaisseau, Inspecteur des études (EPV), membre;
- Inspecteur des études (ENAC), membre;
- Instructeur principal de la promotion, assistant;
- Délégué de promotion, assistant;
- Délégué aux formations initiales, secrétaire.

COMPOSITION DU JURY — VAE

- Directeur des études de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), Président; - Capitaine de corvette, Commandant de l'Ecole du Personnel Volant (EPV), membre;
- Capitaine de corvette, Directeur des études de l'EPV, membre;
- Chef du département CA (ENAC), membre;
- Chef du département EL (ENAC), membre;
- Chef du département LH (ENAC), membre;
- Chef du département MI (ENAC), membre;
- Lieutenant de vaisseau, Inspecteur des études (EPV), membre;
- Inspecteur des études (ENAC), membre.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 03/03/2012

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP3091

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP17845

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<http://www.marinerecrute.gouv.fr>

<http://www.defense.gouv.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4962/>