

Chef d'équipe en atelier de mécanique générale

RNCP4969 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	251s
Code(s) ROME	H1404, H2503
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	03/03/2012

Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le chef d'équipe en atelier de mécanique générale exerce sa profession, seul ou en tant que chef d'équipe, au sein d'une base aérienne sur le territoire national ou sur théâtre opérationnel extérieur dans les domaines suivants : la chaudronnerie et la soudure, les machines-outils, la carrosserie peinture, la menuiserie, la sellerie.

En atelier ou sur tout lieu d'implantation du matériel, il propose et/ou étudie toute confection ou modification et établit les devis et cahier des charges. Il dirige et contrôle des techniciens et leur fait prendre les mesures nécessaires pour la confection, la modification ou la remise en état des équipements d'infrastructure ou de tout matériel au sol réparable en utilisant les divers outillages et matériaux prévus. Il fait maintenir en condition les machines-outils et les outillages et il coordonne le suivi logistique du matériel placé sous sa responsabilité au sein de son atelier. Il forme et instruit le personnel de son atelier ou de son service ainsi que les futurs techniciens en école.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées relèvent des éléments suivants : pour les travaux de chaudronnerie - soudure :

maîtriser les consignes de sécurité du travail et d'incendie,
maîtriser les caractéristiques des métaux utilisés,
maîtriser les règles du dessin technique,
maîtriser les règles d'art de confection et de remise en état d'éléments chaudronnés.

pour les travaux d'usinage :

maîtriser les consignes de sécurité du travail et d'incendie,
maîtriser les caractéristiques des métaux utilisés,
maîtriser les règles du dessin technique,
maîtriser les règles d'art de l'usinage manuel et de l'usinage à l'aide de machines-outils

pour les travaux de carrosserie - peinture

maîtriser les consignes de sécurité du travail et d'incendie,
maîtriser les matériaux constitutifs de la carrosserie,
maîtriser les matériaux et l'outillage de réparation en carrosserie,
maîtriser les équipements, la cabine de mise en peinture et les produits associés,
maîtriser les règles d'art de la carrosserie-peinture

pour les travaux de menuiserie

maîtriser les consignes de sécurité du travail et d'incendie,
maîtriser les règles du dessin technique,

maîtriser les caractéristiques des bois et les produits de collage et de vernissage,
maîtriser les règles d'art du travail du bois à l'aide de machines-outils et manuellement.
pour la formation professionnelle
connaître l'organisation de la formation prévue dans les directives,
connaître la méthode pédagogique préconisée dans les écoles.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Cet emploi de Chef d'équipe au sein d'unités de l'armée de l'air comportent des ateliers de chaudronnerie - soudure, de machines-outils, de carrosserie - peinture, de menuiserie, de sellerie ou en école, en métropole ou lors d'opérations extérieures.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

agent d'encadrement de la construction mécanique, technicien des méthodes.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 719 €
Familles professionnelles (FAP)	D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique · tension 5/5 (Très élevée) D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique · tension 5/5 (Très élevée) H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production · tension 4/5 (Élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	11 697
Jugés difficiles à recruter	46 %
Emplois saisonniers	9 %
Familles professionnelles (FAP)	D2X31 — Ouvriers qualifiés en ajustement, montage et assemblage mécanique D6X80 — Agents de maîtrise et assimilés en fabrication mécanique H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X90 — Ingénieurs et cadres de fabrication et de la production

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, FORMATION CONTINUE, VAE
Le chef de l'établissement certificateur ; au moins un représentant « employeur » ;
au moins un représentant « certifié » ;
au moins un cadre d'instruction ;
au moins un enseignant ou instructeur de la formation correspondante

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 03/03/2012

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS
RNCP2959

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4969/>