

Maintenicien chef en aéronautique option avionique

RNCP4978 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	255r
Code(s) ROME	I1602, I1305
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	03/03/2012

Certificateur(s)

Ministère de la Défense

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le maintenicien chef en aéronautique option avionique est un chef d'équipe. Il assure la maintenance des aéronefs avec une équipe spécialisée dans les différents domaines d'intervention de sa spécialité. Il est responsable de la disponibilité technique opérationnelle des aéronefs. Il effectue de plus la gestion des matériels et de la documentation technique des aéronefs. Quotidiennement, il rend compte à sa hiérarchie du déroulement de ses activités.

Les activités principales du maintenicien chef en aéronautique option avionique sont :

- assurer la disponibilité technique opérationnelle des aéronefs et :
- des équipements de bord, d'infrastructure électronique et simulateurs pour la branche électronique ;
- des systèmes d'armement, de sécurité et de sauvetage des aéronefs pour la branche armement ;
- organiser le travail des équipes techniques d'un service aéronautique ;
- assurer le suivi technique des aéronefs, des matériels de rechange et la gestion de la collection documentaire d'un service ;
- gérer le matériel du service, et en sus les munitions du service pour la branche armement ;
- participer aux actions de prévention et de lutte contre les sinistres.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités attestées :

Pour la branche Electronique

- Réaliser et garantir les opérations techniques de contrôle, de remise en état et de maintien en condition opérationnelle des systèmes numériques, analogiques, électroniques, électromécaniques avionnés, d'infrastructure et de test.
- Diriger et former les équipes d'entretien intervenant techniquement sur le conditionnement opérationnel des aéronefs et les principaux systèmes avioniques, d'infrastructure et de test.
- Suivre les échéanciers de contrôle, les évolutions techniques et la traçabilité des opérations effectuées sur les aéronefs, les principaux systèmes avioniques ou d'infrastructure, de test ou de manutention, mis en œuvre ou stockés en magasin.
- Approvisionner et suivre en comptabilité les matériels de rechange aéronautiques des principaux systèmes avioniques et d'infrastructure, de test ou de manutention.
- Conduire une intervention dans les domaines de lutte contre un sinistre.

Pour la branche Armement

- Réaliser et garantir les opérations techniques de contrôle et de maintien en condition opérationnelle des principaux

systèmes ou matériels d'emport, de stockage, de manutention, de mise en œuvre des munitions, artifices et des équipements de sécurité et de sauvetage.

- Diriger et former les équipes d'entretien intervenant techniquement sur le conditionnement opérationnel des aéronefs et les principaux systèmes ou matériels d'emport, de stockage, de manutention, de mise en œuvre des munitions, artifices et des équipements de sécurité et de sauvetage.
- Suivre les échéanciers de contrôle, les évolutions techniques et la traçabilité des opérations effectuées sur les aéronefs, les principaux systèmes ou matériels d'emport, de stockage, de manutention, de mise en œuvre des munitions, artifices et des équipements de sécurité et de sauvetage.
- Approvisionner, délivrer et suivre en comptabilité les munitions et artifices aéronautiques.
- Conduire une intervention dans les domaines de lutte contre un sinistre.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire de la certification a vocation à exercer ses fonctions comme officier marinier au sein d'unités à terre ou embarquées.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien de maintenance aéronautique

De retour à la vie civile, les marins titulaires de la certification exercent généralement leur métier dans le domaine de l'entretien des équipements et accessoires électroniques et électriques dans les secteurs aéronautique, automobile et maritime. Pour exercer leur métier en qualité de mécanicien de maintenance aéronautique dans la vie civile, les titulaires de la certification sont souvent amenés à suivre une formation complémentaire afin d'acquérir une licence de maintenance des aéronefs (LMA) Partie-66.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

L'obtention du statut militaire, sous réserve des conditions de recrutement en vigueur, est exigée par le ministère de la défense pour exercer cet emploi au sein de la Marine Nationale.

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 178 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (24 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	25 593
Jugés difficiles à recruter	65 %
Emplois saisonniers	6 %

Familles professionnelles (FAP)

G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique
G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique
G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle
G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, VAE

Le jury est présidé par le général commandant l'école de formation ou le directeur des formations. Il est composé à parts égales de formateurs et de membres de la profession (au minimum 2 personnes par collège). Les membres extérieurs à l'organisme représentent 50 p. 100 du jury.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 03/03/2012

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP14313

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

e-mail : sicm@recrutement.marine.defense.gouv.fr N°AZUR : 0 810 501 501

<http://www.marinerecrute.gouv.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/4978/>