

Mécanicien navigant

RNCP5319 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	253r
Code(s) ROME	N2102
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	21/04/2009

Certificateur(s)

Ministère de la Défense

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le mécanicien navigant technique option mécanicien d'équipage, intervient dans la préparation technique du vol (chargement, test des systèmes de bord, avitaillement) Pendant le vol, il exerce le suivi opérationnel du vol (mise en œuvre et gestion des systèmes et circuits de bord) Il renforce les fonctions pilotage, navigation et radiocommunication. Il contribue à assurer une gestion optimale du vol (sécurité, respect horaires...) Il doit prendre des initiatives et des décisions ayant des conséquences sur le matériel et les hommes. Son activité s'effectue au sein d'un équipage, en horaires décalés de jour et de nuit, sur le territoire national ou en opérations extérieures, voire en situation de crise.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITES ATTESTEES : - Maîtrise des techniques de préparation de la mission au sol en utilisant les moyens informatiques, aéronautiques et la documentation technique.

- Maîtrise des techniques de gestion de la mission en vol et être capable de réagir face à une situation imprévue (conditions météorologiques, panne ...)
- Maîtrise de l'anglais aéronautique.
- Maîtrise de l'environnement aéronautique permettant de seconder le pilote dans la réalisation de la mission.
- Rendre compte de l'accomplissement de la mission.
- Connaître le système de l'instruction pédagogique à des fins d'instruction.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire du titre de personnel navigant technique option mécanicien d'équipage exerce essentiellement son activité au sein d'escadron de transport de l'armée de l'air sur le territoire national ou lors d'opérations extérieures. Il exerce les fonctions de :

- Personnel navigant technique option mécanicien d'équipage
- Instructeur mécanicien d'équipage.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Officier mécanicien navigant

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Faible (2/5)
Facteurs principaux	Non-durabilité de l'emploi, Inadéquation géographique, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	6 400 €
Diplôme le plus fréquent	Diplôme de niveau bac+5 ou plus (doctorat, master ou équivalent) en échanges et gestion (16 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	J6X91 — Personnels techniques navigants de l'aviation · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	200
Jugés difficiles à recruter	51 %
Emplois saisonniers	49 %
Familles professionnelles (FAP)	J6X91 — Personnels techniques navigants de l'aviation

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Membres de l'organisme de certification Commandant de base aérienne

Commandant du Centre d'Instruction des Equipages de Transport

Commandant de l'escadron d'affectation

Commandant de la division instruction

COMPOSITION DU JURY — VAE

- Le chef de l'établissement certificateur - au moins un représentant « employeur » ;
- au moins un représentant « certifié » ;
- au moins un cadre d'instruction ;
- au moins un enseignant ou instructeur de la formation correspondante.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	21/04/2009
--	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP2624

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/5319/>