

Chef de groupe en logistique aéroportée

RNCP5327 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311p
Code(s) ROME	N1103, N1201
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	21/04/2009

Certificateur(s)

Ecole des Troupes Aéroportées (ETAP)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le chef de groupe en logistique aéroportée est amené à : - Constituer, organiser, encadrer et gérer un groupe de 10 à 20 personnes afin d'effectuer diverses missions dans des circonstances variées

- Coordonner l'action du groupe dans le cadre de la logistique aéroportée
- Coordonner l'action du groupe dans le cadre des techniques aéroportées et tenir des fonctions individuelles dans ce domaine

COMPÉTENCES ATTESTÉES

CAPACITÉS OU COMPÉTENCES ATTESTÉES : - Maîtriser les principes de management et de la mise en œuvre d'un poste de commandement

- Connaître des principes d'organisation du travail afin de disposer des moyens techniques et logistiques nécessaires
- Connaître les techniques de gestion du personnel
- Connaître et faire appliquer les techniques d'encadrement et d'organisation du travail en groupe
- Connaître la réglementation en matière de légitime défense
- Connaître certaines techniques administratives
- Connaître certaines techniques de radio-communication et de topographie
- Connaître la langue anglaise
- Connaître la chaîne du transit aérien en métropole en métropole et hors métropole
- Maîtriser les conditionnements relatifs aux différents modes de largage (gravité, éjection, normal, secours)
- connaître la liste des conditionnements autorisés, se tenir informé des dernières modifications
- Maîtriser les techniques de chargement et déchargement des avions
- Connaître la soute des avions tactiques de l'armée de l'air, notamment les équipements
- Connaître le conditionnement du fret pour l'aéroport
- Connaître les techniques d'arrimage et de chargement pour l'aérotransport et
- connaître la réglementation concernant l'aérotransport et la documentation attachée à ce type de transport, savoir préparer la documentation adéquate
- Connaître les outils de conception d'une opération d'aérotransport et/ de largage
- Connaître la rédaction et l'exploitation des plans de transport
- Connaître les règlements en cours sur l'aérotransport et le largage
- Connaître les caractéristiques théoriques des aéronefs
- Connaître le procédé du centrage

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Transport, manutention, magasinage, tri, préparation des commandes

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technicien supérieur logistique aéroportée, Agent de stockage et répartition des marchandises, Agent de manipulation et déplacement des charges, affréteur.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 880 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	44 517
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	31 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury est constitué, outre le Colonel commandant l'école des troupes aéroportées, d'un collège de professionnel (1er RTP) : (un commandant d'unité d'un escadron de livraison par air, un sous-officier BSTAT LPA) et d'un collège de formateur (ETAP)
(Deux formateurs de la brigade de formation LPA)

COMPOSITION DU JURY — VAE

5 personnes : - président : Commandant l'Ecole des troupes aéroportées

- un collège de professionnel (un employeur et un employé du 1er RTP)
- un collège de formateurs (2 instructeurs de l'ETAP)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 21/04/2009

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP2820

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/5327/>