

Chef de groupe de manutention portuaire

RNCP5389 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	311p
Code(s) ROME	N1103, N4201, N4202
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	21/04/2012

Certificateur(s)

ECOLE DE LA LOGISTIQUE ET DU TRAIN DE TOURS

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le chef de groupe de manutention portuaire exerce son activité : - en qualité d'interface, il doit établir des contacts entre les différents prestataires : la police, les douanes, les transitaires, la chambre de commerce, les transporteurs, les commanditaires...

- il organise le transport du fret et / ou des passagers à partir d'une zone de transit intermodal,
- il organise la distribution et la livraison de fret au profit des destinataires,
- il s'assure de la capacité technique et opérationnelle des véhicules et engins mis à sa disposition.

Il est un collaborateur précieux du commandement et des responsables de détachements en transit.

Il possède une maîtrise des réglementations, des procédures portuaires et du transport des marchandises dangereuses, des techniques de chargement / déchargement de navires et des procédures douanières.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées sont les suivantes : Tenir le rôle d'interface entre les différents prestataires

- Connaître les principes de la logistique opérationnelle (concept logistique et projection, soutien des forces).
- Connaître l'organisation du commandement d'une opération multinationale.
- Connaître l'organisation du travail et les procédures dans une opération interalliés.
- Connaître les règles de comportement en opération.
- Connaître l'organisation de la chaîne de transits interarmées.
- Connaître la législation – les déplacements – la tarification et la taxation en matière de transports (voies maritime – voie routière).
- Connaître l'organisation d'une zone de transbordement maritime dans le cadre du traitement d'un navire à quai ou en rade.

- Connaître les missions des unités de transbordement maritime.

Organiser le transport de fret et/ou de passagers à partir d'une zone de transit intermodale

- Connaître les différentes formes d'organisation du travail.
- Connaître l'organisation d'une zone de transbordement maritime dans le cadre du traitement d'un navire à quai ou en rade.
- Connaître les missions des unités de transbordement maritime.
- Connaître les règles de sécurité propres aux opérations de manutention.
- Connaître l'organisation des transports militaires par voie maritime.
- Connaître l'organisation d'un chantier ou d'un poste de travail de manutention portuaire.

- Connaître les caractéristiques d'un ordre de déploiement.
 - Connaître les différentes réglementations en matière de transport de marchandises dangereuses.
- Organiser la distribution et la livraison du fret au profit des destinataires
- Connaître les différentes réglementations en matière de transport de marchandises dangereuses.
 - Connaître l'organisation des zones de rupture de charge.
 - Connaître les règles de sécurité en matière de déplacement.
 - Savoir exécuter les ruptures de charges (chargement, déchargement, allotissement...).
 - Savoir mettre en œuvre la manutention en zone portuaire.
 - Savoir mettre en œuvre les matériels de transport de fret.
 - Savoir mettre en œuvre les techniques de conditionnement du fret.

Assurer la gestion du potentiel humain

- Connaître les principes du management par objectifs.
- Connaître les principes de l'exercice du commandement.

Organiser l'instruction et l'entraînement portuaire du peloton pour atteindre les objectifs fixés

- Connaître les principes essentiels de la pédagogie.
- Connaître les principes d'élaboration et de présentation d'un document à caractère pédagogique.
- Connaître les règles de sécurité en matière de déplacement.

S'assurer de la capacité technique et opérationnelle des véhicules et engins mis à sa disposition

- Connaître la réglementation en matière d'entretien et de contrôle préventif des matériels.
- Connaître les règles élémentaires de maintenance des véhicules automobiles.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'emploi s'exerce au sein d'un district de transit interarmées (en métropole) ou d'un détachement de transit interarmées (sur un théâtre d'opération). Il est au ordres d'un officier responsable d'affrété (ORA); il dépend du commandement d'unité pour tout ce qui concerne la préparation et l'instruction du personnel.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Chef d'équipe manutention, chef de quai, docker, responsable d'expédition.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 1 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 880 €

Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports · tension 1/5 (Très faible) J5X40 — Agents d'exploitation du transport · tension 3/5 (Modérée) J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports · tension 4/5 (Élevée) J6X90 — Cadres des transports et du tourisme · tension 3/5 (Modérée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)
Projets de recrutement (BMO 2026)	44 517
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	31 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J4X62 — Employés administratifs et commerciaux des transports J5X40 — Agents d'exploitation du transport J5X80 — Techniciens d'exploitation et d'administration des transports J6X90 — Cadres des transports et du tourisme J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, VAE

Le jury est composé de formateurs et de professionnels de la filière concernée.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	21/04/2012
-------------------------------------	------------

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/5389/>