

Maintenicien expérimenté des instruments de bord, équipements électriques et électroniques

RNCP5727 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	253r
Code(s) ROME	I1602, I1305
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	21/02/2013

Certificateur(s)

Ecole Supérieure et d'Application du Matériel (ESAM) (Bourges)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le maintenicien expérimenté des instruments de bord, équipements électriques et électroniques (aéronautique) est chargé de : • Diriger un groupe d'équipes ou un atelier de réparation des équipements avioniques (instruments, équipements, installations électriques, radioélectriques, électroniques, conduite de tir, équipements embarqués de vision nocturne et de télémétrie, armement ...) équipant les différents modèles d'hélicoptères lourds et légers de l'armée de terre.

- Résoudre les problèmes techniques qui nécessitent des diagnostics et des réglages complexes.

Dans le cadre de son métier, il peut être amené à devenir formateur sur les matériels dont il a eu à connaître.

Il peut être amené à intervenir sur l'ensemble des aéronefs en service dans l'aviation légère de l'armée de terre ou de la gendarmerie en service en 2004.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées relèvent de la maîtrise des opérations suivantes : - concernant le domaine d'activités de la maintenance :

Effectuer un diagnostic de panne.

Utiliser les moyens de contrôle d'un atelier de réparation.

Utiliser les moyens de contrôle et bancs de test nécessaires à la vérification.

Effectuer la maintenance préventive et curative sur les matériels soutenus

Mettre en application les procédures qualité à l'évolution d'une documentation technique.

- concernant le dDomaine d'activités de la gestion

Utiliser comme chef d'atelier l'outil informatique SIMAT.

Utiliser les différents outils nécessaires au suivi de la disponibilité technique des matériels.

Savoir remplir et suivre un tableau de bord.

- Concernant le domaine d'activités lié à l'encadrement

Savoir porter un intérêt au personnel.

Connaître l'utilisation de la bureautique.

Savoir conseiller son personnel.

Répartir les missions et charges annexes.

Savoir présenter un point de situation.

Connaître les limites de ses subordonnés

- Etre vecteur de cohésion.
- Mettre en œuvre les moyens nécessaires à la prévention des accidents.
- Coordonner les tirs de son équipe.
- Maîtriser l'utilisation des armes légères d'infanterie.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire du titre exerce dans les régiments d'environ 1000 hommes au sein d'unité de maintenance. La mission spécifique de ces unités est la maintenance des matériels de l'armée de terre, en métropole ou sur des théâtres extérieurs. Le titulaire de la certification est positionné au niveau d'un atelier de maintenance des matériels avioniques, dans lequel il exerce, en fonction de son ancienneté, les fonctions de chef de groupe de réparation affectées à un ou plusieurs types de matériel ou de chef d'atelier.
Il peut être amené à servir comme instructeur spécialisé à l'École supérieure et d'application du matériel de Bourges (ESAM).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

chef d'atelier de maintenance des matériels avioniques
technicien supérieur de maintenance des matériels avioniques
technicien expert de maintenance des matériels avioniques
instructeur spécialiste des matériels avioniques

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 178 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (24 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	25 593
Jugés difficiles à recruter	65 %
Emplois saisonniers	6 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

5 personnes composent le jury :

- 1 représentant des stagiaires
- 4 représentants de l'encadrement

Pas de membres extérieurs à l'organisme ESAM.

COMPOSITION DU JURY — VAE

5 personnes composent le jury :

- Le président du jury : le directeur général de la formation ou son représentant
- 2 formateurs du cours avionique
- 1 membre extérieur à l'organisme titulaire de la certification
- 1 membre extérieur à l'organisme qui commande des membres titulaire de la certification

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 21/02/2013

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP3045

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/5727/>