

Mécanicien réparateur en marine de plaisance

RNCP5888 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 3
Sigle	TP — Titre professionnel
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1605
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	27/12/2020

Certificateur(s)

MINISTERE DU TRAVAIL DU PLEIN EMPLOI ET DE L' INSERTION · SIRET : 11000007200014

Partenaires habilités

6 organismes habilités, d'après la liste publiée par France compétences : 6 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	82422814200058	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	82422814200207	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	82422814200579	Former et organiser l'évaluation
AGENCE NATIONALE POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES ADULTES	82422814201163	Former et organiser l'évaluation
FORMAT CENTRE DE FORMATION	85147129200017	Former et organiser l'évaluation
LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE PABLO PICASSO	19660014200059	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le mécanicien réparateur en marine de plaisance assure la maintenance des organes de propulsion des bateaux de plaisance maritimes (bateaux à moteurs, voiliers) et fluviaux (péniches).

Ses missions principales sont : la pose et l'installation des moteurs thermiques « hors-bord » ou « in-bord » et des équipements de bord (appareils de servitude ou d'aide à la navigation) dont il effectue les réglages de mise en service.

Il réalise les opérations d'entretien, de dépannage et de réparation des organes de propulsion.

Il assure un premier niveau de maintenance sur les équipements de bord (entretien d'un circuit d'éclairage, d'un guindeau, d'une direction hydraulique).

Il participe aux opérations de manutention des bateaux sur terre ou à flot.

L'évolution des motorisations l'amènera à installer, et maintenir des motorisations électriques ou hybrides. Ces motorisations se développent lentement dans le nautisme et restent pour l'instant confidentielles au niveau des ventes.

Le mécanicien réparateur en marine de plaisance intervient sur des bateaux à voiles ou à moteur.

Il installe, entretient et répare des moteurs « hors-bord » essence deux temps ou 4 temps d'environ 2 à 350 CV et des moteurs « in-bord » essence ou diesel à 4 temps d'environ 8 à 600 CV.

Il entretient et répare des transmissions de type : embase de moteur hors bord, ligne d'arbre, Z-drive, sail drive, IPS,...

Les opérations doivent être réalisées conformément aux préconisations des constructeurs.

Il intervient dans le strict respect des règles de sécurité et de protection de l'environnement en vigueur tout en respectant l'intégrité du bateau. Il est responsable des bateaux, outils, outillages et équipements qui lui sont confiés ainsi que de l'organisation et du rangement de son poste de travail.

Il peut être conduit à utiliser des engins de manutention, manœuvrer des bateaux au moteur, utiliser un véhicule routier pour se déplacer.

Pour la conduite des bateaux, véhicules et engins, il peut être en possession du permis ou de l'autorisation de conduite adapté au type de véhicule (permis bateau, permis de conduire B, E, C, mention additionnelle 96) et respecter les réglementations de conduite.

Il réalise son activité seul, parfois au sein d'une équipe, sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou d'un chef d'atelier. Il peut être en contact avec la clientèle.

Il travaille généralement dans un atelier spécialisé dans la réparation et l'entretien de moteurs marins, dans un chantier naval de maintenance, parfois dans une entreprise de construction de bateaux de plaisance ou de location.

Son activité s'exerce en intérieur (atelier) ou à l'extérieur (aire de carénage ou à flot), sur des moteurs déposés ou embarqués.

Son activité s'exerce parfois en hauteur, dans des positions inconfortables. Il manipule des outils et des produits qui peuvent être dangereux. Il porte les équipements de protection individuelle adaptés.

En fonction de la période et de l'activité de l'entreprise il peut être amené à travailler le week-end, avec une forte amplitude journalière.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1. Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

Manutentionner des bateaux de plaisance.

Entretenir les œuvres vives et les œuvres mortes des bateaux de plaisance.

Manœuvrer au port des bateaux de plaisance.

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance.

2. Installer des moteurs marins et des équipements de bord dans des bateaux de plaisance

Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance.

Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance.

Installer des moteurs marins « in-bord » et « hors-bord » dans des bateaux de plaisance.

3. Réaliser la maintenance des motorisations marines des bateaux de plaisance

Contrôler et remplacer les pièces mécaniques et hydrauliques d'une motorisation de bateau de plaisance.

Réparer les motorisations « hors-bord » des bateaux de plaisance.

Réparer les motorisations « in-bord » des bateaux de plaisance.

Blocs de compétences

RNCP5888BC01 — Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Manutentionner des bateaux de plaisance.

Entretenir les œuvres vives et les œuvres mortes des bateaux de plaisance.

Manœuvrer au port des bateaux de plaisance.

Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance.

RNCP5888BC02 — Installer des moteurs marins et des équipements de bord dans des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Installer des équipements de bord dans des bateaux de plaisance.

Réaliser des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance.

Installer des moteurs marins « in-bord » et « hors-bord » dans des bateaux de plaisance.

RNCP5888BC03 — Réaliser la maintenance des motorisations marines des bateaux de plaisance

LISTE DE COMPÉTENCES

Contrôler et remplacer les pièces mécaniques et hydrauliques d'une motorisation de bateau de plaisance.

Réparer les motorisations « hors-bord » des bateaux de plaisance.

Réparer les motorisations « in-bord » des bateaux de plaisance.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les entreprises du secteur nautique spécialisées dans la vente de motorisations neuves ou d'occasion, la maintenance, la vente des bateaux de plaisance neufs ou d'occasion, et pour une moindre part chez les loueurs et les shipchandlers.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien de bateaux de plaisance.

Mécanicien hors-bord ou in-bord.

Mécanicien de moteurs marins.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Néant

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 189 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	17 706
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Apprentissage, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Le jury du titre est habilité par le représentant territorial compétent du ministère chargé de l'emploi. Il est composé de professionnels du métier concerné par le titre. (Art. R 338-6 du Code de l'Education).

ACCESSIBLE EN OUTRE-MER

Polynésie française

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 27/12/2020

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP1858

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP35179

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/5888/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	1
Montant total engagé	2 770 €
Coût moyen par dossier	2 770 €
Durée moyenne	295 h
Période	10/2020
France compétences	84 %
Reste à charge titulaire	16 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.