

# Mécanicien de maintenance en aéronautique option porteur

RNCP6062 · RNCP · Publiée

## L'essentiel

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Niveau de qualification | Niveau 4                   |
| Code(s) NSF             | 253r                       |
| Code(s) ROME            | I1602                      |
| Type d'enregistrement   | Enregistrement sur demande |
| Date d'échéance         | 27/08/2010                 |

## Certificateur(s)

Ministère de la défense - Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA)

## Résumé de la certification

### OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

### ACTIVITÉS VISÉES

Sous l'autorité d'un chef de service ou d'un chef d'atelier, le mécanicien de maintenance en aéronautique option vecteur assure et contrôle des opérations de maintenance préventive ou curative ainsi que des opérations de mise en condition technique des matériels aéronautiques de son domaine. Il travaille seul ou en équipe à différents niveaux d'intervention, dans un hangar de maintenance, en atelier, ou en piste. Il travaille conformément aux documents de référence, carte de travail, manuel de maintenance, mémento de mise en œuvre et renseigne la documentation de contrôle. Dans le cadre de son activité :

- il effectue des opérations de maintenance préventives ou curative ainsi que des opérations de mise en condition technique sur des aéronefs (avions école, de chasse, de transport, des hélicoptères ou encore des drones), des missiles ou des systèmes embarqués. Il exploite les usines de production de gaz aéronautiques (azote, et oxygène liquide) et assure le suivi et la maintenance des matériels associés (groupe de compression et de vaporisation de gaz aéronautiques, citernes, manomètres).
- il sait mettre en œuvre un aéronef en tant que seul intervenant et dans la globalité des systèmes embarqués sauf pyrotechniques.
- il participe à la fonction logistique des matériels de sa responsabilité, gère des stocks et intervient dans le conditionnement des matériels.
- il exploite et met à jour la documentation technique, éditée sur papier, microfiches ou informatisée, propose des évolutions de documentation technique.

Dans tous les cas, il travaille selon les normes et les règlements en vigueur, conformément aux documents de référence, carte de travail, manuel de maintenance, mémento de mise en œuvre et renseigne la documentation de contrôle.

### COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées relèvent de la maîtrise des opérations permettant de : - identifier l'organisation et les règles de fonctionnement de l'entreprise.

- respecter les procédures de maintenance, les consignes de sécurité et les normes d'hygiène et de travail.
- utiliser et appliquer strictement les documents de référence, carte de travail, manuel de maintenance, notices techniques, mementos de piste, instruction techniques.
- identifier les différents matériaux aéronautiques et les types de corrosion.
- utiliser les moyens mis à disposition, outillage commun, outillage spécifique, appareils de mesures.

- mettre en condition technique en piste, les aéronefs complets, les systèmes embarqués et les matériels d'environnement dans le cadre de sa spécialité.
- réaliser la mise en oeuvre complète d'un aéronef en tant que seul intervenant.
- effectuer des opérations de maintenance préventive ou curative à différents niveaux d'intervention, en atelier ou en laboratoire (opérations d'entretien, de modification, de dépannage, de dépose et de pose).
- appliquer la démarche qualité.
- participer à la fonction logistique au niveau de son atelier en gérant les stocks des matériels de rechange ou produit consommables.

## Secteur d'activité et type d'emploi

### SECTEURS D'ACTIVITÉS

Unité de mise en oeuvre et de maintenance aéronautique.

### TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Emploi de technicien dans les unités de l'armée de l'air (piste d'escadron, hangar et atelier d'entretien aéronautique) en métropole ou lors d'opérations extérieures.

### RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

## Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

|                                     |                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tension de recrutement (DARES 2024) | Très élevée (5/5)                                                                                                                                                                                               |
| Facteurs principaux                 | Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi                                                                                                                                  |
| Salaire médian (mensuel)            | 2 189 €                                                                                                                                                                                                         |
| Diplôme le plus fréquent            | Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)                                                                                     |
| Familles professionnelles (FAP)     | G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée)<br>G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) |
| Projets de recrutement (BMO 2026)   | 17 706                                                                                                                                                                                                          |
| Jugés difficiles à recruter         | 68 %                                                                                                                                                                                                            |
| Emplois saisonniers                 | 7 %                                                                                                                                                                                                             |
| Familles professionnelles (FAP)     | G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique<br>G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle                                                         |

## Voies d'accès

### MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

### PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

### COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE, VAE

- Le directeur des formations de l'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air ; - le commandant de la Division concernée ;

- le directeur des études de la division ;
- le chef de la section enseignement ;
- le guide de stage.

## Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 27/08/2010

---

## Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)  
RNCP14909

## Pour plus d'informations

### Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6062/>