

Chef d'atelier de maintenance des véhicules automobiles

RNCP6070 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 5
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1304
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	27/08/2013

Certificateur(s)

Ecole Supérieure et d'Application du Matériel (ESAM) (Bourges)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le chef d'atelier de maintenance des véhicules automobiles a en charge la direction d'un groupe d'équipes ou d'un atelier de réparation des matériels de mobilité de l'armée de terre : camions de transport tactique tout terrain, camions de transport logistique, véhicules légers tous terrains, motos... Ses activités principales sont les suivantes :

- organisation du travail de l'atelier et gestion technico-administrative ;
- gestion et instruction des personnels ;
- contrôle des opérations de maintenance ;
- essais et contrôle final des matériels réparés ;
- contrôle du respect des règles d'hygiène et sécurité du travail.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées : - Assurer la maintenance préventive et corrective des matériels soutenus

- Contrôler les performances de ces matériels au moyen des bancs spécifiques développés par les industriels
- Analyser et synthétiser les faits techniques
- Maîtriser les caractéristiques et particularités des matériels dont il doit assurer le soutien
- Instruire une demande d'étude ou de modification d'un matériel
- Appliquer les principes d'une démarche qualité
- Organiser la vie et les activités de ses équipes de maintenance ou de son atelier
- Assurer le suivi des approvisionnements en rechanges
- Organiser et optimiser son poste de travail en temps de crise
- Mettre en place et suivre les indicateurs de maintenance pour vérifier l'atteinte des objectifs fixés
- Utiliser les outils de pilotage et de gestion
- Mettre en œuvre les méthodes d'élaboration et d'interprétation de tableau de bord de pilotage de la maintenance
- Rédiger des documents administratifs
- Mettre en œuvre les techniques de management du personnel en vigueur dans les armées
- Organiser la vie et le travail de son détachement
- Maîtriser sa mission opérationnelle et se situer dans la chaîne logistique

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Le titulaire du titre exerce en régiment, dans les escadrons de maintenance régimentaire et dans les unités de maintenance régimentaire (environ 100 hommes) ; ou au sein des régiments du matériel (1000 hommes) ou des bases de soutien du matériel (1000 hommes). Formateur permanent, il peut évoluer au sein d'une école de formation à la maintenance.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Chef de groupe de réparation des véhicules automobiles Chef d'atelier de réparation des véhicules automobiles

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Manque de main-d'œuvre disponible, Lien formation-emploi
Salaire médian (mensuel)	2 335 €
Diplôme le plus fréquent	Bac général, technologique, professionnel ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (27 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique · tension 5/5 (Très élevée) G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle · tension 5/5 (Très élevée) H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	18 276
Jugés difficiles à recruter	68 %
Emplois saisonniers	7 %
Familles professionnelles (FAP)	G0A40 — Ouvriers de la maintenance générale et mécanique G1X72 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance générale et mécanique industrielle H1X92 — Ingénieurs en maintenance et support technique client

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

5 personnes composent le jury :

- Le directeur général de la formation ou son adjoint : président
- Le chef de la division mobilité terrestre de l'ESAM
- Un chef de cours de la division mobilité terrestre
- Le formateur directeur de stage du cours mobilité terrestre
- Un représentant des stagiaires (membre extérieur à l'école)

COMPOSITION DU JURY — VAE

5 personnes composent le jury :

- Le directeur général de la formation ou son adjoint : président
- 2 formateurs du cours mobilité terrestre
- 1 membre extérieur à l'ESAM titulaire de la certification (par exemple un sous-officier en unité de maintenance)
- 1 membre extérieur à l'ESAM représentant des employeurs (commandant d'unité ou officier supérieur employant des sous-officiers de la spécialité)

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 27/08/2013

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP2933

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6070/>