

CQP Ouvrier docker

RNCP6262 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	311
Code(s) ROME	N1103, N1105
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3273 — Manutention portuaire
Date d'échéance	29/11/2019

Certificateur(s)

SCI MARCEAU MANUTENTION MARITIME · SIRET : 47793994600018

Commission paritaire nationale de l'emploi (CPNE) de la manutention portuaire - Union nationale des industries de la manutention dans les ports français (UNIM)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le docker assure des opérations de manipulation, de portage, de déplacement, de chargement et déchargement de marchandises, d'objets en vrac et en contenant, de produits, de véhicules ou d'engins. Il réalise ces opérations manuellement. Généralement, il travaille au sein d'une équipe, sous l'autorité d'un responsable. L'ensemble de ces activités représente le cœur du métier indispensable pour une évolution vers des spécialisations. Le docker exerce ces activités sur des quais, des terminaux, « sous hangar », et à bord des navires. Les marchandises à charger ou à décharger, sont généralement acheminées vers les ports par route, fer, barges, ou navires et chacun de ces moyens de transport nécessite une manutention qui lui est propre. A ce titre, les ouvriers dockers doivent disposer d'un socle de compétences commun et indispensables à l'exercice de leur fonction. Ce socle commun, majoritairement liées aux exigences de sécurité et à la connaissance de l'environnement portuaire, constitue un pré requis à l'acquisition de compétences spécifiques permettant de répondre aux enjeux d'un port ou d'une entreprise déterminée. Ainsi l'ouvrier docker doit être capable d'intervenir dans les domaines d'activités suivants :

Domaines d'activités communs (tronc commun)

- Opération de prise et de fin de poste
- Respect des règles de sécurité et de sûreté
- Opérations d'arrimage, de saisissage et opérations inverses
- Opérations d'élingage et opérations inverses
- Opérations de manutention manuelle
- Opérations de nettoyage de cales, échelle au navire et des quais

Domaines d'activités spécifiques (spécialités)

- Opérations de chargement/déchargement de la marchandise avec des moyens roulants : « roro » (roll on roll off)
- Opérations de chargement/déchargement de la marchandise par levage : « lolo » (loading on, loading off)
- Saisissage/ désaisissage des conteneurs ou des marchandises
- Opérations de chargement / déchargement de véhicules sur des « ferry » ou « car-carriers » ou de remorques non accompagnées

COMPÉTENCES ATTESTÉES

L'ensemble des compétences générales suivantes sont attestées :

- Sur les quais, les terminaux, « sous hangar » ou à bord du navire, réaliser les opérations de prise et de fin de poste en respectant les consignes données et les règles de sûreté et de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.
- Avant et à l'issue des opérations de levage, effectuer les opérations d'élingage de la marchandise et les opérations inverses en respectant les règles de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.
- Avant et à l'issue des opérations de levage, effectuer les opérations d'élingage de la marchandise et les opérations inverses en respectant les règles de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.
- Effectuer les activités de manutention manuelle en appliquant les principes de sécurité physiques

L'ensemble des compétences spécifiques suivantes seront, le cas échéant, attestées :

- Réaliser les opérations de chargement et déchargement de la marchandise avec des moyens roulants, en respectant les règles de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.
- Accompagner les opérations de chargement et déchargement de la marchandise au moyen d'engins de levage, en respectant les règles de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.
- Effectuer les opérations de saisissage et de désaisissage des conteneurs en respectant les règles de sécurité appliquées aux personnes, aux marchandises et à l'environnement.
- Dans le cadre de chargement à bord de « car carrier » ou de « ferry », conduire des véhicules en respectant les règles de sécurité tant au niveau de la vitesse, que des distances de sécurité et des manœuvres à effectuer

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Manutention en zone portuaire

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Ouvrier docker, agent du stockage et de la répartition des marchandises, agent de manipulation et de déplacement des charges.

RÈGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Modérée (3/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 2 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Conditions de travail contraignantes, Non-attractivité salariale, Non-durabilité de l'emploi
Salaire médian (mensuel)	1 736 €
Familles professionnelles (FAP)	J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés · tension 2/5 (Faible) J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés · tension 3/5 (Modérée) J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) · tension 5/5 (Très élevée) J6X92 — Cadres de la logistique · tension 2/5 (Faible)

Projets de recrutement (BMO 2026)	64 583
Jugés difficiles à recruter	29 %
Emplois saisonniers	36 %
Familles professionnelles (FAP)	J0X30 — Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés J0X31 — Manutentionnaires et déménageurs qualifiés J0X33 — Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés J0X34 — Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés J1X80 — Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres) J6X92 — Cadres de la logistique

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Contrat de professionnalisation, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION, VAE

Jury tripartite : un nombre égal de représentants qualifiés employeurs et salariés / un formateur extérieur à l'action de formation.

À la demande du jury, un formateur ayant participé à l'action de formation, pourra être appelé à titre consultatif.

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	29/11/2019
-------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP42037

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

UNIM : 76 Avenue Marceau - 75008 Paris

Tél : 01 53 67 77 17

UNIM

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6262/>

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	42
Montant total engagé	15 028 €
Coût moyen par dossier	358 €
Durée moyenne	21 h
Période	06/2020 – 11/2020
France compétences	100 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.