

CQP Mécanicien collision

RNCP6978 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Sans niveau – le positionnement dans le cadre de national des certifications professionnelles est non déterminé
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1604
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Convention collective	3034 — Services de l'automobile (Commerce et réparation de l'automobile, du cycle et du motocycle, activités connexe, contrôle technique automobile, formation des conducteurs)
Date d'échéance	21/04/2012

Certificateur(s)

Association nationale pour la formation automobile (ANFA)

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le mécanicien collision réalise les travaux à caractère mécanique, électrique et électronique associés à l'intervention en carrosserie : - dépose-repose d'organes et remplacement d'organes mécaniques, électriques et électroniques,

- contrôle et réglage des trains roulants,
- activités de gestion et d'organisation en relation avec ces activités techniques.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Les capacités attestées relèvent de la maîtrise des concepts et méthodes permettant de : (introduction Tôlier confirmé ?) - préparer le véhicule à l'intervention et effectuer la pose des organes mécaniques,

- contrôler et régler la géométrie des trains roulants,
- préparer le véhicule à l'intervention et remettre en fonction les éléments électriques et électroniques,
- organiser le poste de travail en fonction de la nature de l'intervention à réaliser,
- situer son activité dans l'entreprise et son environnement professionnel.

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'emploi Mécanicien collision s'exerce dans les PME ayant pour activités principales le commerce et la réparation des véhicules automobiles (à titre d'exemples : concessions, réparateurs agréés...).

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Mécanicien collision

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	1 910 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	22 431
Jugés difficiles à recruter	71 %
Emplois saisonniers	5 %
Familles professionnelles (FAP)	G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — VAE

Jury paritaire tripartite (un représentant d'une organisation d'employeurs, un représentant d'une organisation syndicale, un formateur désigné par l'ANFA).

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	21/04/2012
--	------------

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

site ANFA www.anfa-auto.fr Standard ANFA : 01 41 14 16 18

Observatoire ANFA : 02 28 01 08 01

<http://www.anfa-auto.fr>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6978/>