

Mécanicien en maintenance, option véhicules automobiles, option matériels d'environnement

RNCP7109 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 4
Code(s) NSF	252r
Code(s) ROME	I1603, I1604, I1607, I1309
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'échéance	03/03/2012

Certificateur(s)

Ministère de la Défense

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Sur une base aérienne, au sein d'un atelier de réparation (garage), en métropole ou à l'étranger, le mécanicien en maintenance, option véhicules automobiles, option matériels d'environnement assure seul ou en équipe, sous l'autorité d'un chef d'équipe, la mise en oeuvre, la maintenance, le dépannage et la réparation des matériels suivants :

- véhicules légers (VL) de la gamme commerciale et tactique (4X4),
- véhicules industriels,
- véhicules lourds (4X4),
- matériels d'environnement (groupes électrogènes),
- matériels plate-forme (balayeuse, déneigeuse, kit de déverglaçage),
- matériels spécifiques 'aéronefs' (groupe de démarrage avion, banc hydraulique, etc.).

Ces activités concernent les parties mécaniques et électriques de tous ces matériels.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

COMPÉTENCES TRANSVERSALES

Capacités nécessaires à la mise en oeuvre et à la réparation des véhicules particuliers et industriels:

- connaître les bases de la métrologie mécanique,
- connaître les principes fondamentaux des moteurs à explosion ainsi que tous les composants (pompe à injection, carburateur, etc.),
- pouvoir assurer la maintenance et réparer les moteurs (dépose culasse et réfection complète du moteur (chemises, pistons, etc.),
- savoir utiliser le banc diagnostic pour le réglage moteur ou la recherche de panne,
- savoir changer les courroies de distribution,
- connaître la technologie des différents organes « châssis » des VL de la gamme commerciale et tactique, ainsi que des matériels industriels pour pouvoir exécuter les opérations de maintenance, de réparations, de réglages ou d'échanges d'organes dans les domaines de la direction, des pneumatiques, de la suspension, de la transmission et du freinage,
- connaître un circuit hydraulique et savoir lire un schéma,
- connaître le fonctionnement des différents composants d'un circuit hydraulique,
- connaître des différentes transmissions hydrauliques,
- connaître les fondamentaux de l'électricité, du fonctionnement des divers composants électriques et électroniques

- constituants les circuits des véhicules automobiles et industriels,
- connaître les méthodes de recherche des pannes d'un circuit électrique,
 - maîtriser des normes et des règles de sécurité concernant la manipulation des circuits électriques
 - connaître les composants d'un circuit pneumatique et savoir lire un schéma.

COMPETENCES SPECIFIQUES

Capacités nécessaires à la mise en oeuvre et à la maintenance des matériels d'environnement et plate-forme :

- connaître les notions élémentaires en motorisation, châssis, hydraulique et pneumatique (circuit pneumatique),
- connaître les matériels et équipement d'environnement aéronefs et matériels de sécurité plate-forme,
- connaître les fondamentaux de l'électricité, du fonctionnement des divers composants électriques et électroniques de ces matériels spécifiques « aéronefs »,
- maîtriser les consignes de sécurité avant toute intervention.

COMPETENCES SPECIFIQUES

- connaître la réglementation et la documentation de maintenance,
- maîtriser la réglementation d'hygiène et de sécurité du travail dans un atelier,
- connaître les notions sur les produits et ingrédients pétroliers divers,
- savoir rendre compte par écrit d'une intervention,
- maîtriser les pratiques d'encadrement et de formation pour notamment les militaires du rang (aides spécialistes).

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Sur une base aérienne, au dans un atelier de réparation (garage) dépendant du Ministère de la défense.

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

Technicien de maintenance de véhicules particuliers et industriels, Mécanicien d'engin de chantier, de levage et de manutention,
Mécanicien véhicules particuliers et industriels,
Electricien de maintenance.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Très élevée (5/5)
Facteurs principaux	Intensité d'embauche, Lien formation-emploi, Conditions de travail contraignantes
Salaire médian (mensuel)	2 011 €
Diplôme le plus fréquent	CAP, BEP ou équivalent en mécanique, électricité, électronique (37 % des actifs en emploi)
Familles professionnelles (FAP)	G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique · tension 5/5 (Très élevée) G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules · tension 5/5 (Très élevée) G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes · tension 5/5 (Très élevée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	30 318
Jugés difficiles à recruter	67 %
Emplois saisonniers	4 %

Familles professionnelles (FAP)

G0A41 — Ouvriers de la maintenance en électricité et en électronique
G0B41 — Ouvriers mécaniciens de véhicules
G1X71 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance de véhicules
G1X77 — Techniciens et agents de maîtrise en maintenance électrique, électronique et automatismes

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

- Président du jury de délivrance du titre Le chef de l'établissement certificateur
- Un collègue professionnel comprenant :

Au moins un représentant « employeur » (tout membre de la profession exerçant des fonctions d'employeur) choisi par le pilote de métier au choix au sein des forces, parmi le personnel de réserve, ou parmi les partenaires professionnels civils de l'armée de l'air ;

Au moins un représentant « certifié » : tout titulaire de la certification (depuis plus de 2 ans et moins de 8 ans) occupant un emploi ciblé par la certification, choisi par le pilote de métier au choix au sein des forces ou parmi le personnel de réserve.

- Un collègue enseignant comprenant :

Au moins un cadre d'instruction (un cadre de l'école : par exemple, le directeur de l'enseignement) ;

Au moins un enseignant ou instructeur de la formation correspondante.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Le commandant de l'Ecole de formation des sous-officiers de l'armée de l'air ; au moins un représentant « employeur » ;

au moins un représentant « certifié » ;

au moins un cadre d'instruction ;

au moins un enseignant ou instructeur de la formation correspondante

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement 03/03/2012

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP4903

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/7109/>