

spécialisé en Énergie et produits

RNCP9272 · RNCP · Publiée

L'essentiel

Niveau de qualification	Niveau 7
Sigle	Titre ingénieur — Titre ingénieur
Code(s) NSF	222w, 200t, 111f
Formacode(s)	24125, 23677
Code(s) ROME	H1206, H1401, D1407
Type d'enregistrement	Enregistrement de droit
Date d'échéance	19/07/2023

Certificateur(s)

ECOLE NATIONALE SUPERIEURE PETROLE MOTEURS · SIRET : 77572915500124

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

A compléter (Reprise)

ACTIVITÉS VISÉES

Le programme "Énergie et produits" est destiné à des ingénieurs diplômés ou à des étudiants étrangers diplômés en ingénierie de niveau équivalent. La formation proposée couvre l'ensemble des fonctions de définition, formulation, et applications des produits pétroliers commerciaux, sous leurs différents aspects techniques et humains, économie, sécurité, environnement, etc.

Le titulaire de cette certification peut accéder à des métiers d'entrée aussi bien dans l'industrie pétrolière et parapétrolière (formulation carburants, lubrifiants et additifs, commercialisation de ces produits, logistique pétrolière) qu'à des métiers dans l'industrie du moteur à combustion interne (carburation, lubrification, dépollution).

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Capacités et compétences recherchées pour les ingénieurs diplômés

Le métier de base de l'ingénieur consiste à poser et à résoudre de manière performante et innovante des problèmes souvent complexes, liés à la conception, à la réalisation et à la mise en œuvre, au sein d'une organisation compétitive, de produits, de systèmes ou de services, éventuellement de leur financement et de leur commercialisation. A ce titre, l'ingénieur doit posséder un ensemble de savoirs techniques, économiques, sociaux et humains, reposant sur une solide culture scientifique.

Compétences spécifiques attestées par la certification visée

A l'issue de la formation, le titulaire de cette certification est capable :

- de conduire des études techniques, en y intégrant la composante Analyse de Cycle de Vie, portant sur la formulation, le développement, la qualification (essais laboratoires et sur banc moteur optimisés par l'application de plan d'expérience, analyses et contrôle qualité) de ces produits pétroliers, en fonction d'un cahier des charges défini avec les constructeurs ou les utilisateurs.
- d'assurer les préconisations les mieux adaptées de ces produits à chaque matériel par la connaissance du fonctionnement et de la technologie des différents moteurs (quatre temps, deux temps, moteur marin...), du groupe motopropulseur, ainsi que des machines industrielles.
- de comprendre et participer à l'évolution des spécifications et des cahiers des charges des produits pétroliers tels que les carburants (actuels et du futurs), les combustibles liquides et gazeux, les lubrifiants automobiles et industriels, les additifs pour lubrifiants et carburants, les bitumes, les fuels lourds, en tenant compte des contraintes de raffinage.

- d'assurer leur valorisation par la connaissance des marchés, ainsi que l'assistance technique des forces de vente dans une société pétrolière ou de fabrication d'additifs.
- d'optimiser les circuits logistiques des carburants, en prenant en compte les contraintes du fonctionnement des oléoducs, les règles de stockage au sein des dépôts pétroliers (y compris les stocks stratégiques), et la distribution jusqu'aux stations services.
- de contribuer à l'amélioration des procédés actuels et futurs de production d'énergie dans les systèmes industriels (utilisation des logiciels métiers, compréhension des bilans carbone)
- de travailler au développement des systèmes de post traitement des polluants atmosphériques et gaz à effet de serre en tenant compte des normes qui régissent leurs émissions dans les différentes zones géographiques du monde
- de proposer dans les domaines pertinents des solutions alternatives aux énergies fossiles, en intégrant les contraintes (géo)politiques, économiques, réglementaires, environnementales et de sécurité, ainsi que les principaux enjeux liés à la transition énergétique en cours
- de s'intégrer très rapidement de manière opérationnelle dans des postes à caractère technique, logistique ou technico-commercial dans l'industrie pétrolière, chez des industriels des lubrifiants, des fabricants d'additifs, dans les équipes dédiées chez des constructeurs automobiles ou les équipementiers des sociétés fabricant ou utilisant des systèmes de combustion industrielle

Secteur d'activité et type d'emploi

SECTEURS D'ACTIVITÉS

Compagnies du secteur de l'énergie, opérateurs en logistique pétrolière, fabricants de lubrifiants et d'additifs, industrie automobile.

Sur les dernières années, la répartition par secteur des diplômés est la suivante :

- Recherche et développement: 35 %
- Management de projet ou de programme: 20 %
- Production, exploitation, maintenance, essais, qualité, sécurité: 10 %
- Relations clients : 30 %
- Enseignement et recherche publique: 5%

TYPE D'EMPLOIS ACCESSIBLES

La formation ouvre l'accès à un large gamme de métiers d'ingénieur , en conception de produits (formulation, essais, logistique, sécurité, environnement) dans les grands groupes pétroliers, chez les fabricants de lubrifiants et d'additifs et dans les bureaux d'étude moteurs des constructeurs automobile.

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

A compléter (Reprise)

Marché du travail

Indicateurs au niveau des familles professionnelles (FAP) des métiers visés, agrégés au niveau national — France Travail / DARES (open data).

Tension de recrutement (DARES 2024)	Élevée (4/5) Moyenne pondérée par l'emploi ; les familles ci-dessous s'échelonnent de 3 à 5 sur 5.
Facteurs principaux	Manque de main-d'œuvre disponible
Salaire médian (mensuel)	2 749 €

Familles professionnelles (FAP)	H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation · tension 3/5 (Modérée) H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité · tension 5/5 (Très élevée) N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement · tension 5/5 (Très élevée) N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) · tension 5/5 (Très élevée) R2X80 — Attachés commerciaux · tension 4/5 (Élevée) R4X91 — Technico-commerciaux · tension 3/5 (Modérée)
Projets de recrutement (BMO 2026)	51 443
Jugés difficiles à recruter	41 %
Emplois saisonniers	3 %
Familles professionnelles (FAP)	H0X92 — Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation H1X93 — Ingénieurs des méthodes de production, du contrôle qualité N0X70 — Techniciens d'étude, recherche et développement N1X90 — Ingénieurs et cadres d'étude, recherche et développement (industrie) R2X80 — Attachés commerciaux R4X91 — Technico-commerciaux

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation initiale, Formation continue, Apprentissage, VAE

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

A compléter (Reprise)

COMPOSITION DU JURY — FORMATION INITIALE

Directeur école, secrétaire général école, directeur du centre Moteurs et utilisation des hydrocarbures, professeurs, un représentant des élèves du programme.

Le corps professoral est composé de 30 % d'enseignants et 70 % de professionnels issus de l'industrie

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, APPRENTISSAGE

Directeur école, secrétaire général école, directeur du centre Moteurs et utilisation des hydrocarbures, professeurs, un représentant des élèves du programme.

COMPOSITION DU JURY — VAE

Directeur du centre Moteurs et utilisation des hydrocarbures, Responsable du programme Energie et produits, un enseignant-chercheur de l'école, deux professionnels du secteur

Financement en alternance (NPEC)

Niveau de prise en charge d'un contrat d'apprentissage par les OPCO, fixé par France compétences par branche professionnelle (CPNE).

Prise en charge usuelle	12 000 €
Selon la branche	9 000 € – 12 000 €
Prise en charge	Branches concernées
12 000 €	Valeur par défaut · 210 branches
11 000 €	CPNE Branche Caoutchouc

10 379 €	CPNEFP dans les établissements d'enseignement privés sous contrat
----------	---

9 000 €	CPNE des industries de santé (CPNEIS)
---------	---------------------------------------

Base légale

Date d'échéance de l'enregistrement	19/07/2023
-------------------------------------	------------

Date de dernière délivrance possible	19/07/2023
--------------------------------------	------------

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RNCP4716

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RNCP37727

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/9272/>