

Diagnostic électronique des moteurs essence et diesel sur véhicules légers récents

RS5377 · RS · Publiée

L'essentiel

Code(s) NSF	252
Formacode(s)	23605, 23689, 23697, 23698
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	17/03/2021
Date d'échéance	17/03/2026

Certificateur(s)

DAF CONSEIL · SIRET : 49168229000037

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le contexte de l'Après-Vente Automobile en France et les enjeux:

En 2020, tous les véhicules sont équipés d'électronique et de calculateurs embarqués. Réparer un véhicule aujourd'hui nécessite donc de savoir réaliser un diagnostic moteur complet du véhicule sur un outil de diagnostic multimarques s'agissant des ateliers de réparation multimarques.

Savoir utiliser un outil de diagnostic chez les réparateurs est donc un enjeu majeur pour faire évoluer la profession face à la concurrence accrue des constructeurs automobiles.

Si les compétences ne sont pas présentes, alors les MRA (Mécaniciens Réparateurs Automobiles) devront à terme fermer leurs portes faute de pouvoir réparer.

Et il existe une difficulté supplémentaire liée à l'entrée de véhicules multimarques dans les ateliers.

Finalité de la certification:

Il y a donc un besoin d'acquérir une "agilité" en maîtrisant d'un part les outils et en acquérant d'autre part les compétences nécessaires avec une véritable démarche de diagnostic au sein des ateliers de réparation.

La certification "Diagnostic électronique des moteurs essence et diesel sur véhicules légers récents" sur 4 jours, mêle théorie, méthodologie et pratique faisant ainsi monter en compétences les techniciens au diagnostic. Cela permet aux garages d'accepter tous types de véhicules, de fidéliser leur clientèle, quelle que soit la marque de véhicule grâce à des techniciens bien formés et également aux techniciens - diagnosticiens d'être mieux valorisés dans le cadre de leur profession.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

1 : Diagnostiquer une anomalie sur un véhicule moderne équipé d'un système d'injection essence ou diesel

S'informer en posant des questions ouvertes pour recueillir les informations importantes concernant l'état du véhicule

Paramétrer l'outil de diagnostic en fonction du véhicule à partir d'un VCI (interface de communication véhicule)

afin de récupérer les données du véhicule

Recueillir les différentes informations en sélectionnant les menus dédiés de l'outil diagnostic (ex : code défaut) pour comprendre et analyser les dysfonctionnements

Analyser et synthétiser les données recueillies afin d'identifier la meilleure démarche pour localiser la panne ou l'anomalie

Réunir la documentation technique rattachée au système afin d'intervenir rapidement et en limitant les erreurs possibles lors des mesures

Réaliser des contrôles électriques sur le système avec multimètre et oscilloscope afin de valider le diagnostic et l'anomalie le cas échéant

2 : Vérifier dans les programmes du calculateur que la nouvelle pièce a été apprise (prise en compte)
Appliquer la méthode adaptée en fonction du véhicule pour apprendre au calculateur la nouvelle pièce remplacée
Utiliser les menus pertinents de l'outil diagnostic afin de vérifier dans les programmes du calculateur que la pièce a été apprise (prise en compte)

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue, Candidature individuelle

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Savoir utiliser un outil de diagnostic et un multimètre

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE, CANDIDATURE INDIVIDUELLE

2 personnes : un formateur en interne (DAF Conseil) différent de celui qui a fait passer la certification et un professionnel en activité de la réparation automobile

Base légale

Date de décision	17/03/2021
Durée de l'enregistrement	5 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	17/03/2026

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.dafconseil.com/techdiag4/>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5377/>

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	35
Parcours menés à terme	34
Taux d'achèvement	97 %
Période	04/2022 – 12/2024

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	63
Montant total engagé	144 324 €
Coût moyen par dossier	2 291 €
Durée moyenne	28 h
Période	06/2021 – 03/2025
France compétences	96 %
Reste à charge titulaire	2 %

