

Débosselage sans peinture

RS6119 · RS · Publiée

L'essentiel

Code(s) NSF	254
Formacode(s)	23617
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	24/10/2022
Date d'échéance	24/10/2023

Certificateur(s)

DB SERVICES · SIRET : 44814946800044

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Le Débosselage Sans Peinture est une activité émergente du secteur de l'Automobile répondant à une forte demande marquée par l'évolution des pratiques des consommateurs et de la diversification des activités proposées. Reconnu aujourd'hui par les assureurs qui imposent cette technique de Débosselage Sans Peinture lors des sinistres Grêle, cette activité prend aussi sa place dans les ateliers de préparation automobile pour la remise en état des éléments de carrosserie touchés par des petits chocs n'ayant pas endommagé la peinture aussi bien sur véhicules neufs que d'occasions.

Le Débosselage Sans Peinture exige des compétences spécifiques, nouvelles, faisant appel à une grande technicité, un tour de main et à de l'expérience.

Pour cela, le professionnel du DSP utilise une technique très spécifique à l'aide d'outils spécialement conçus à cet effet, le but étant de redresser l'impact en exerçant de multiples petites pressions à l'arrière de celui-ci. Véritable tour de main, le Débosselage Sans Peinture requiert un mélange de dextérité et de dosage de sa force, afin de ne pas éclater la peinture ni le vernis. Étant donné que la tôle et la peinture possèdent des propriétés élastiques, tout l'art du métier consiste à jouer par pression avec ces deux paramètres sans en dépasser la limite.

La certification de Débosselage Sans peinture a pour objectifs d'apporter et d'attester les compétences nécessaires à l'exercice de cette activité.

L'obtention de la certification de

Débosselage Sans Peinture constitue, non seulement un signal de qualification pour les employeurs dans sa logique d'usage, mais permet également, tant aux primo-entrants dans le secteur, qu'à ceux actuellement en poste, de voir leur activité valorisée et reconnue en tant que

« standard ».

Elle s'adresse notamment :

- Aux Carrossiers : afin d'élargir leur activité au sein de leur entreprise suite à une forte demande due aux épisodes de grêle de plus en plus fréquents, qu'ils soient employés ou employeurs, ils souhaitent acquérir cette technique particulière pour gagner de nouveaux marchés tels que le dégrèlage et éviter la pénurie de sous-traitants spécialisés.
- Aux spécialistes du Détailing* : auto-Entrepreneur ou en société, les Détailler, c'est à dire les spécialistes de la Préparation Esthétique Automobile, souhaitent apporter un service supplémentaire et complémentaire au Lustrage, Polissage, Rénovation/Réparation de cuir auto, Rénovation des optiques, Nettoyage intérieur/extérieur, traitement céramique de la carrosserie, Rénovation des jantes, Covering (pose de film de protection de la carrosserie). Avant d'effectuer certaines de ces tâches telles que le lustrage, polissage, pose de film ou traitement céramique, il est nécessaire de remettre en état la carrosserie sinon les déformations telles que les bosses se verront davantage.
- Aux futurs auto-entrepreneurs : cette technique étant un réel savoir-faire spécifique, cette formation est ouverte à tout public, pas besoin d'obtenir des connaissances au préalable autre que de savoir au minimum lire et écrire. C'est

pourquoi bon nombre de candidats, en reconversion professionnelle passionnés par l'automobile et en particulier par ce savoir-faire, veulent acquérir les techniques du Débosselage Sans Peinture pour ensuite créer leur entreprise individuelle et sous-traiter leurs services auprès des concessionnaires automobile, les carrosseries, les loueurs, les sociétés de Détailing et les particuliers.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

- Réaliser un état des lieux et analyser des bosses sur tout élément de carrosserie auto/moto afin d'établir un devis: procéder à l'accueil du client ou de l'entreprise maître d'ouvrage et prendre connaissance de sa demande afin de savoir si elle relève du débosselage sans peinture. Examiner l'état de la carrosserie et déterminer la faisabilité des travaux. Définir le temps d'intervention, chiffrer, élaborer un devis et l'expliquer au client
- Préparer le débosselage sans peinture en vue de la bonne réalisation des travaux : mettre en place le véhicule et le préparer. Protéger l'intérieur du véhicule, choisir la technique et les outils appropriés
- Réaliser la première poussée au centre de la bosse lorsque l'accès le permet : identifier le point de poussée central, réaliser une première marque, remonter la tôle et contrôler la qualité
- Réaliser des poussées secondaires et les connecter entre elles (acier/aluminium): utiliser la technique appropriée selon la nature de la bosse (technique de l'escargot, technique de la ligne...)
- Réaliser le débosselage sans peinture sans accès (acier/aluminium): placer et régler la lumière, utiliser la technique de redressage par l'extérieur, replanir la tôle au niveau de référence
- Réaliser les finitions sur la carrosserie : noyer si nécessaire, lustrer la zone de travail, contrôler sous tous les angles afin d'évaluer le résultat du débosselage et restituer la carrosserie avec le résultat promis dans le devis
- Sécuriser le débosselage sans peinture : veiller à l'intégrité des accessoires du véhicule, respecter les consignes, procéder au contrôle de fonctionnalité
- Entretenir et sécuriser le poste de travail et l'outillage: sécuriser le périmètre de travail, respecter les consignes et procédures d'utilisation des outils
- Assurer la sécurité des personnes : se munir des EPI, respecter les gestes et postures, les consignes. Procéder à la désinfection du véhicule

Secteur d'activité et type d'emploi

RÉGLEMENTATIONS D'ACTIVITÉ

Le Débosselage Sans Peinture est une activité manuelle qui nécessite un savoir-faire spécifique. Il relève ainsi de l'artisanat. La réparation de carrosserie automobile est une activité réglementée. Bien que le Débosselage Sans Peinture relève du même code APE que la carrosserie, il n'en reste pas moins que cette activité relève davantage de l'esthétique automobile que de la réparation de carrosserie.

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Le candidat qui postule à la certification visée doit remplir un certain nombre de conditions pour y accéder : en fonction du niveau de formation ou de l'expérience professionnelle d'ores et déjà acquise par le candidat, DB Services, lors de l'entretien d'admission, vérifie si nécessaire les savoirs de base (compter, lire et écrire).

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury est composé de 3 membres, tous professionnels du débosselage sans peinture :

- Le responsable de l'organisme certificateur en tant que Président du jury
- Un formateur et professionnel du Débosselage Sans Peinture
- Un professionnel du Débosselage sans Peinture

COMPOSITION DU JURY — CANDIDATURE INDIVIDUELLE

Le jury est composé de 3 membres, tous professionnels du Débosselage Sans Peinture :

- Le responsable de l'organisme certificateur en tant que Président du jury
- Un formateur et professionnel du Débosselage Sans Peinture
- Un professionnel du Débosselage sans Peinture

Base légale

Date de décision	24/10/2022
Durée de l'enregistrement	1 an
Date d'échéance de l'enregistrement	24/10/2023

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.leschasseursdebosses.fr/formation-dsp-complete.php>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/6119/>

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	40
Parcours menés à terme	40
Taux d'achèvement	100 %
Période	01/2023 – 11/2023

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	40
Montant total engagé	220 000 €
Coût moyen par dossier	5 500 €
Durée moyenne	156 h
Période	12/2022 – 09/2023
France compétences	62 %
France Travail	19 %
Reste à charge titulaire	17 %
Entreprise	2 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.