

Conduite tout-terrain hors routes et en milieux déstructurés

RS6789 · RS · Publiée

L'essentiel

Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31810
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	01/10/2024
Date d'échéance	01/10/2026

Certificateur(s)

TROIS DEUX UN 4 X 4 · SIRET : 50146236000022

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

La certification concerne tous les professionnels qui sont amenés à circuler avec un véhicule à moteur hors des routes, sur chemin et milieu déstructuré (tout-terrain), plus particulièrement les conducteurs de véhicule (tout-terrain) muni de boîte courte, équipé de pneumatiques adaptés (au minimum de pneus mixtes 50/50).

La certification a pour objectif d'être capable de circuler de manière autonome hors des routes, sur différents types de terrains, chemins, milieux déstructurés (tout-terrain) hors-pistes, terrains glissants, boueux et accidentés.

La plus value de la certification est d'être capable d'identifier les difficultés et les dangers et de donner les éléments techniques (théoriques et pratiques) pour les surmonter en toute sécurité.

Elle a également pour but de comprendre le fonctionnement du véhicule, son comportement, de prendre en compte l'ensemble de ses caractéristiques pour l'utiliser de manière optimum, en toute sécurité, en diminuant les casses mécaniques dues à une mauvaise utilisation.

Cette certification permet une utilisation sécuritaire, rationnelle de l'outil de travail, et permet ainsi de diminuer notre impact sur l'environnement.

Candidat en situation de handicap : des aménagements spécifiques liés au handicap pourront être mis en œuvre pour s'assurer du bon déroulement des épreuves (majoration du temps, supports...).

Une réponse individualisée sera apportée à chaque candidat.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

C1. Préparer l'utilisation du véhicule en vérifiant son état général, en identifiant et localisant les points les plus bas (nez de ponts, support de suspension, attelage...), en vérifiant l'ensemble du matériel nécessaire (matériel de secours sangles, manilles..., de protection, de navigation) et en adaptant la pression des pneumatiques pour l'utilisation optimale et sécuritaire du véhicule.

C2. Déterminer le paramétrage du véhicule en s'adaptant aux caractéristiques du véhicule et du terrain et paramétrer les assistances électroniques (caméras, indication d'angle de braquage) afin de préparer le véhicule à la conduite tout-terrain.

C3. Déterminer la position de conduite pour le bon contrôle du véhicule en réglant son siège pour adopter la position dite "de maîtrise" et assurer les remontées d'informations du véhicule à son pilote (système proprioceptif).

C4. Exécuter une manœuvre de sécurité dans le cas d'un arrêt de progression en montée, en descente afin de garder la maîtrise du véhicule et de le positionner en toute sécurité.

C5. Manoeuvrer son véhicule en toute sécurité sur un parcours de maniabilité balisé, en prenant en compte les angles caractéristiques,

le rayon de braquage de son véhicule et en adaptant la vitesse de progression, avec une bonne manipulation du

volant pour une progression en toute sécurité.

C6.

Positionner son véhicule face à une montée et effectuer la montée en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérences pour une progression en toute sécurité.

C7. Positionner son véhicule face à une descente et effectuer la descente en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérences pour une progression en toute sécurité.

C8. Positionner son véhicule en dévers et progresser dans un dévers en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérences pour une progression en toute sécurité.

C9. Positionner le véhicule face au croisement de pont et progresser en croisement de pont en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.

C10. Positionner le véhicule de face/ou "45°" (selon les angles caractéristiques de son véhicule) pour progresser sur une marche, un fossé, une bosse, une saignée, une ornière, en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en limitant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.

C11. Positionner le véhicule face à un bourbier et progresser dans le bourbier en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en limitant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.

C12. Positionner le véhicule face à un gué pour progresser dans un gué en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en limitant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.

C13. Pratiquer une manoeuvre de force dans le cadre d'un véhicule "tanké/ enlisé" en utilisant correctement le matériel nécessaire pour un "détankage" en toute sécurité.

C14. Gérer l'impact de son véhicule et de sa conduite sur l'environnement sur l'ensemble des franchissements pour limiter les dégradations sur les sols et limiter les rejets des gazs d'échappement, avec une conduite raisonnée et réfléchie dans les accélérations et la vitesse de progression.

Voies d'accès

MODALITÉS D'ACCÈS

Formation continue

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Etre titulaire du Permis B.

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Les membres du Jury ont une expérience professionnelle du tout- terrain hors-routes de 5 ans minimum sans discontinuée. Les membres du Jury sont actifs ou retraités.

Les membres du Jury seront au nombre de deux minimums, ils seront extérieurs à l'organisme certificateur.

Base légale

Date de décision	01/10/2024
Durée de l'enregistrement	2 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	01/10/2026
Date de dernière délivrance possible	01/04/2027

Liens avec d'autres certifications

NOUVELLE(S) CERTIFICATION(S)

RS7748

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.3214x4.com/page.php?page=formation-professionnelle>

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	93
Parcours menés à terme	90
Taux d'achèvement	97 %
Période	02/2025 – 09/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	123
Montant total engagé	350 200 €
Coût moyen par dossier	2 847 €
Durée moyenne	23 h
Période	12/2024 – 09/2026
France compétences	94 %
Reste à charge titulaire	6 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.