

Optimiser la performance d'un moteur à l'aide d'un outil de reprogrammation

RS7327 · RS · Publiée

L'essentiel

Code(s) NSF	252, 252r
Formacode(s)	23605
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	27/10/2025
Date d'échéance	27/10/2028

Certificateur(s)

DYNATECH FORMATION · SIRET : 85073773500017

Partenaires habilités

1 organisme habilité, d'après la liste publiée par France compétences : 1 à former et organiser l'évaluation.

Organisme	SIRET	Habilitation
DYNATECH FORMATION	85073773500017	Former et organiser l'évaluation

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

Les professionnels de l'automobile cherchent aujourd'hui à développer leurs compétences pour proposer des solutions d'optimisation et de réduction de la consommation de carburant ainsi que des solutions de conversion aux biocarburants. Ces solutions remplissent un double objectif écologique et économique pour les ménages. La présente certification s'adresse à des professionnels de la mécanique automobile. Elle atteste de compétences relatives à l'accueil et l'information au client, la détermination de sa demande avec précisions, et la réalisation des modifications techniques de reprogrammation d'un moteur et/ou d'une conversion E85.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Étudier la faisabilité d'une reprogrammation (essence, diesel ou E85) en identifiant les différentes possibilités de lecture du calculateur pour en lire le contenu et prendre connaissance du programme qu'il doit modifier.

Identifier et analyser les différentes cartographies nécessaires à la reprogrammation moteur pour déterminer celles qui sont pertinentes pour la reprogrammation en fonction des objectifs de performance attendus.

Pratiquer une intervention de reprogrammation moteur en appliquant les protocoles techniques adaptés aux caractéristiques du véhicule et aux objectifs de modification du calculateur.

Identifier les spécificités du carburant E85 et évaluer leurs impacts sur les paramètres de reprogrammation moteur afin de garantir une compatibilité optimale

Analyser les résultats des essais réalisés pour la conversion d'un moteur E85 (reprogrammation ou boîtier flexfuel), en interprétant les données recueillies pour ajuster les paramètres

Présenter des informations précises et détaillées sur la conversion moteur E85, en expliquant les implications techniques, réglementaires et environnementales pour garantir la conformité et la satisfaction des attentes des clients, tout en intégrant les besoins spécifiques des personnes en situation de handicap (PSH).

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Maîtriser la langue française aussi bien écrite que parlée au niveau B1

Être titulaire d'un diplôme de mécanicien et être en activité (salariée ou indépendante) ou justifier d'une expérience de 2 ans dans l'automobile

COMPOSITION DU JURY — FORMATION CONTINUE

Le jury est composé de deux membres, professionnels de la mécanique automobile et extérieurs à l'organisme.

Base légale

Date de décision	27/10/2025
Durée de l'enregistrement	3 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	27/10/2028
Date de dernière délivrance possible	26/04/2029

Pour plus d'informations

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/7327/>

Où se former

Formations référencées	1
Organismes	1
Régions couvertes	1
Prix indicatif	2 500 €
Durée	49 h

Offre de formation — MonCompteFormation (Caisse des Dépôts), licence ouverte.

Entrées et sorties de formation

Entrées en formation	8
Parcours menés à terme	8
Taux d'achèvement	100 %
Période	06/2026 – 08/2026

Entrées et sorties — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.

Demande CPF — formations engagées

Dossiers CPF engagés	10
Montant total engagé	25 000 €
Coût moyen par dossier	2 500 €
Durée moyenne	49 h
Période	05/2026 – 07/2026

France compétences	52 %
Reste à charge titulaire	24 %
Entreprise	16 %
France Travail	8 %

Formations engagées via le CPF — Caisse des Dépôts (open data), tous organismes confondus.