

Conduite tout-terrain hors routes et en milieux déstructurés

RS7748 · RS · Publiée

L'essentiel

Code(s) NSF	311u
Formacode(s)	31810
Type d'enregistrement	Enregistrement sur demande
Date d'enregistrement	30/09/2026
Date d'échéance	30/09/2028

Certificateur(s)

TROIS DEUX UN 4 X 4 · SIRET : 50146236000022

Résumé de la certification

OBJECTIFS ET CONTEXTE

La certification professionnelle concerne tous les professionnels qui sont amenés à circuler avec un véhicule à moteur hors des routes, sur chemin et milieu déstructuré (tout-terrain), plus particulièrement les conducteurs de véhicule (tout-terrain) muni de boîte courte, équipé de pneumatiques adaptés (au minimum de pneus mixtes 50/50).

La certification a pour objectif d'être capable de circuler de manière autonome hors des routes, sur différents types de terrains, chemins, milieux déstructurés (tout-terrain) hors-pistes, terrains glissants, boueux et accidentés.

La plus value de la certification est d'être capable d'identifier les difficultés et les dangers et de donner les éléments techniques (théoriques et pratiques) pour les surmonter en toute sécurité.

Elle a également pour but de comprendre le fonctionnement du véhicule, son comportement, de prendre en compte l'ensemble de ses caractéristiques pour l'utiliser de manière optimum, en toute sécurité, en diminuant les casses mécaniques dues à une mauvaise utilisation.

COMPÉTENCES ATTESTÉES

Préparer l'utilisation du véhicule tout-terrain en vérifiant l'état général et en identifiant les points bas (nez de pont, supports de suspension, attelage...), vérifier le matériel nécessaire et constituer une check-list numérique intégrant la prévention des risques (gants, chaussures de sécurité, vêtement de pluie, extincteur, trousse de secours...), ajuster la pression des pneumatiques et localiser les commandes et les assistances électroniques, puis adapter la vérification selon les besoins spécifiques liés aux situations de handicap (aides visuelles, signaux pour malentendants, guidage clair) couvrant l'ensemble des difficultés de C.4 à C.13.

Déterminer et ajuster une position de conduite "de maîtrise" adaptée (siège, posture, ergonomie du poste et du volant) permettant une remontée fiable des informations véhicule, une réduction de la fatigue et des sollicitations corporelles, et une interface optimale avec les commandes et ADAS (HDC et aides tout-terrain) pour une manipulation plus fluide.

Connaître les assistances à la conduite électroniques (ADAS) d'un véhicule tout-terrain (ESP, antipatinage ETC, HDC, ATPC, programmes terrain type Terrain Response, Select Terrain, Multi Terrain Select, caméras comme ClearSight Ground View, barre stabilisatrice déconnectable, indicateur d'angle de braquage, etc.), s'adapter aux caractéristiques du véhicule (4x2/4x4, blocage central, enclenchement ponts, 4L, etc.), et paramétrer les assistances électroniques pour limiter les pertes d'adhérences et l'impact sur les sols pour une conduite dans la mesure du possible lente et réfléchie, sur les difficultés limitants les rejets de CO2. Utilisation raisonnée d'un véhicule tout-terrain pour limiter l'usure.

Exécuter les manœuvres de sécurité dans le cas d'un arrêt de progression en montée, en descente afin de garder la maîtrise du véhicule et le positionner en toute sécurité (savoir utiliser HDC aide à la descente ADAS).

Manœuvrer son véhicule en toute sécurité sur un parcours de maniabilité balisé en intégrant les angles caractéristiques et le rayon de braquage, en assurant une manipulation souple et ergonomique du volant, en adaptant la vitesse par une utilisation de la boîte courte et une gestion efficace de l'embrayage, afin d'assurer une progression contrôlée et sécurisée.

Positionner le véhicule face à une montée, analyser et évaluer les risques et dangers, décider de prendre un itinéraire bis si nécessaire, effectuer la montée en maîtrisant les pertes d'adhérence et l'impact environnemental, en tenant compte des angles caractéristiques et du terrain déstructuré en évitant les contacts avec le véhicule, en appliquant les procédures de sécurité (roues droites, régimes moteurs réguliers...) et en utilisant l'ensemble des aides à la conduite tout-terrain (mécaniques et électroniques) pour assurer une progression sécurisée.

Positionner le véhicule face à une descente, analyser et évaluer les risques (inclinaison, dangers) pour décider d'emprunter un itinéraire bis si nécessaire, effectuer la descente en maîtrisant les pertes d'adhérence et l'impact environnemental tout en respectant les angles caractéristiques du véhicule sur terrain déstructuré, réaliser une descente sécurisée en utilisant les procédures de conduite sécuritaire (roues droites, frein moteur, HDC) et l'ensemble des aides à la conduite tout-terrain mécaniques et électroniques pour une progression sûre.

Positionner le véhicule en dévers, analyser le dévers et évaluer les risques (inclinaison, dangers) en vue de décider, si nécessaire, d'emprunter un itinéraire bis, emprunter le dévers en maîtrisant les pertes d'adhérence et l'impact environnemental tout en respectant les angles caractéristiques du véhicule sur terrain déstructuré et en veillant à ce que le véhicule ne touche pas, effectuer un dévers en sécurité en utilisant les procédures de conduite sécuritaire et l'ensemble des assistances tout-terrain mécaniques et électroniques pour une progression sûre.

Positionner le véhicule face à des croisements de pont, évaluer les risques et dangers, et décider, si nécessaire, d'emprunter un itinéraire bis pour la sécurité, réaliser les croisements en maîtrisant les pertes d'adhérence et l'impact environnemental tout en respectant les angles caractéristiques du véhicule afin que le véhicule ne touche pas puis, effectuer des croisements en sécurité en utilisant les procédures de conduite sécuritaire et l'ensemble des assistances à la conduite tout-terrain (mécaniques et électroniques) pour une progression sûre.

Positionner le véhicule de face ou en "45" selon les angles caractéristiques du véhicule pour progresser sur une marche, un fossé, une bosse, une saignée ou une ornière, évaluer les risques et dangers et décider, si nécessaire, d'emprunter un itinéraire bis pour la sécurité, progresser en maîtrisant les pertes d'adhérence et l'impact environnemental, en veillant à ce que le véhicule ne touche pas le terrain, puis réaliser la progression en utilisant les procédures de conduite sécuritaire et l'ensemble des assistances à la conduite tout-terrain (mécaniques et électroniques) pour une progression sûre.

Positionner le véhicule face à un bournier et progresser dans celui-ci selon les angles caractéristiques du véhicule, évaluer les risques et dangers et décider, si nécessaire, d'emprunter un itinéraire bis pour la sécurité, progresser en maîtrisant les pertes d'adhérence et l'impact environnemental tout en veillant à ce que le véhicule ne touche pas le terrain, puis réaliser la progression en utilisant les procédures de conduite sécuritaire et l'ensemble des assistances à la conduite tout-terrain (mécaniques et électroniques) pour une progression sûre.

Positionner le véhicule face à un gué et progresser dans celui-ci selon les caractéristiques du véhicule, évaluer les risques et dangers et décider, si nécessaire, d'emprunter un itinéraire bis pour la sécurité, progresser en maîtrisant les pertes d'adhérence et l'impact environnemental tout en veillant à ce que le véhicule ne touche pas les obstacles, connaître la hauteur admissible du véhicule pour un passage à gué, puis réaliser la progression en utilisant les procédures de conduite sécuritaire et l'ensemble des assistances à la conduite tout-terrain (mécaniques, électroniques Wade sensing) pour une progression sûre.

Pratiquer une manœuvre de force pour extraire un véhicule enlisé, évaluer les risques et dangers et décider, si nécessaire, de faire appel à une aide extérieure, utiliser correctement le matériel (sangles, manilles, plaques) et les équipements de prévention (gants, chaussures adaptées), mettre en œuvre les procédures de sécurité apprises pour réaliser l'opération en toute sécurité.

Gérer l'impact environnemental et l'usure du véhicule lors des franchissements C4 à C13 en pratiquant une conduite raisonnée, en utilisant les caractéristiques techniques du véhicule de manière sécuritaire et une vitesse adaptée sur des trajectoires sécuritaires simples, adopter une attitude préventive face aux dangers potentiels (physiques, environnementaux et mécaniques) d'une conduite tout-terrain hors route et en milieu déstructuré.

Voies d'accès

PRÉREQUIS À L'ENTRÉE EN FORMATION

Etre titulaire du permis B.

Les membres du Jury seront au nombre de deux minimums, ils seront extérieurs à l'organisme certificateur.

Base légale

Date de décision	30/09/2026
Durée de l'enregistrement	2 ans
Date d'échéance de l'enregistrement	30/09/2028
Date de dernière délivrance possible	30/03/2029

Statistiques

Année	Certifiés	Dont VAE	Insertion 6 mois	Métier 2 ans
2026	38	—	—	—
2025	38	—	—	—

Liens avec d'autres certifications

ANCIENNES VERSIONS

RS6789

Pour plus d'informations

LIEN VERS LE DESCRIPTIF

<https://www.3214x4.com/page.php?page=formation-professionnelle>

Fiche officielle (France Compétences)

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/7748/>